МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ

Бутенко Александр Федорович
Подписано цифровой подписью: Бутенко Александр Федорович
Дата: 2025.04.24 12:59:36 +03'00'

УТВЕРЖДАЮ
Директор
_____ **А.Ф. Бутенко**

« 18 **»** апреля **20** 24 **г.**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплины Б1.В.06 «Государственное регулирование и контроль на автомобильном транспорте»

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Факультет «Инженерно-технологический»

Кафедра «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств»

Форма обучения очная, заочная

Квалификация выпускника – бакалавр

Зерноград-2024

При разработке рабочей программы учебной дисциплины в основу положены:

1. ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», утвержденный Министерством образования и науки Российской Федерации от «07» августа 2020 г. № 916.

2. Учебный план по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство» (год начала подготовки 2025) одобрен Ученым советом Азово-Черноморского инженерного института ФГБОУ ВО Донской ГАУ.
Протокол № 6 от «19» февраля 2025 г.

Рабочая программа учебной дисциплины «Государственное регулирование и контроль на автомобильном транспорте» одобрена на заседании кафедры «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств».
Протокол № 7 от « 17 » марта 2025 г.

Заведующий кафедрой
к.т.н., доцент В.А. Оберемок

Рабочая программа учебной дисциплины «Государственное регулирование и контроль на автомобильном транспорте» рекомендована к использованию на заседании методической комиссии по направлению подготовки 23.03.03 и 23.04.01 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».
Протокол № 3 от « 28 » марта 2025 г.

Председатель методической комиссии
к.т.н., доцент В.Н. Щиров

Разработчик:

к.т.н., доцент А.Н. Каплунов

Содержание

с.

1. Вводная часть……..….. 4
1.1 Цели освоения учебной дисциплины ……..... 4
1.2 Место учебной дисциплины в структуре ОПОП ……..... 4
1.3 Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесённые с индикаторами достижения компетенций ……...…… 5
2.Основная часть……..... 7
2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы……..... 7
2.2. Содержание учебной дисциплины……..... 8
2.2.1. Разделы (модули) учебной дисциплины, виды учебной деятельности и формы контроля…….…….. 10
2.2.2. Лабораторный практикум ……..… 10
2.2.3 . Практические (семинарские) занятия ……..... 11
2.3. Самостоятельная работа студента……...….. 12
3. Образовательные технологии……..…… 13
4. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости и результатов освоения учебной дисциплины ……..…… 14
4.1. Виды контроля и аттестации, формы оценочных средств……..…… 14
4.2. Примерные темы курсовых работ……..……..…… 14
4.3. Примерные темы рефератов (эссе) ……..……..... 15
4.4. Тесты текущего контроля……...……... 15
4.5. Тесты промежуточного контроля……..… 15
4.6. Варианты заданий для текущего контроля ……..……. 15
4.7. Вопросы к зачету и экзамену ……..……..…… 15
5. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины … 18
5.1. Основная литература……..…… 18
5.2. Дополнительная литература……..…… 19
5.3 Профессиональные базы данных, информационные справочные системы и Интернет-ресурсы ……..……..….. 20
5.4. Требования к программному обеспечению учебного процесса……..….... 20
5.5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся……..…. 21
6. Материально-техническое обеспечение дисциплины……..... 22
7. Методические указания для обучающихся по освоению учебной дисциплины..... 28
Приложение 1 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации
Приложение 2 Лист переутверждения рабочей программы дисциплины

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

1.1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Государственное регулирование и контроль на автомобильном транспорте» является овладение умениями и навыками организации безопасной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, выполнения процедур сертификации и лицензирования продукции и услуг, связанных с осуществлением транспортного процесса.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Государственное регулирование и контроль на автомобильном транспорте» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.
Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

- Метрология, сертификация и стандартизация;
- Конструкция автотранспортных средств;
- Основы теории надёжности и диагностики.

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного выполнения выпускной квалификационной работы.

1.3. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесённые с индикаторами достижения компетенций

Изучение дисциплины направлено на формирование универсальных и профессиональных компетенций (установленных самостоятельно), необходимых для решения задач профессиональной деятельности и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-4.4

Код компетенции	Содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	
		Код и наименование индикатора достижения компетенции	Формируемые знания, умения и навыки
1	2	3	4
ПК-2	Способен к руководству и координации деятельности предприятия по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	ПК-2.1 Планирует и координирует производственную и транспортную деятельность предприятия ПК-2.2 Применяет нормативные документы, технические условия, трудовое законодательство, правила охраны труда и техники безопасности при организации производственной и транспортной деятельности	Знать: права и обязанности ответственных предприятий по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов Уметь: руководить и координировать деятельность предприятий по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов Владеть: навыками руководить и координировать деятельность предприятий по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов
ПК-4	Способен применять знания устройства и конструкции современных автотранспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств	ПК-4.4 Измеряет и проверяет параметры технического состояния транспортных средств их агрегатов и узлов, анализирует результаты проверок	Знать: параметры технического состояния транспортных средств их агрегатов и узлов, анализирует результаты проверок Уметь: измерять и проверять параметры технического состояния транспортных средств их агрегатов и узлов, анализирует результаты проверок Владеть: навыками измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств их агрегатов и узлов, анализа результата проверок

2. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Очная форма обучения

Вид работы		Всего часов	Семестр №8
Аудиторные занятия (всего)		**40**	**40**
В том числе:			
Лекции (Л)		20	20
Практические занятия (ПЗ)		20	20
Лабораторные работы		-	-
Самостоятельная работа студента (СРС) (всего)		**104**	**104**
В том числе:			
Реферат		14	14
Самоподготовка: проработка конспектов лекций, материала учебных пособий и учебников, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, текущему контролю, подготовка реферата		90	90
СРС в период промежуточной аттестации		**-**	**-**
Вид промежуточной аттестации: зачет (З), экзамен (Э)		**З**	**З**
ИТОГО: общая трудоемкость	часов	**144**	**144**
	зач. единиц	**4**	**4**

Заочная форма обучения

Вид работы		Всего часов	Семестр №6	Семестр №7
Аудиторные занятия (всего)		**18**	**2**	**12**
В том числе:				
Лекции (Л)		6	2	4
Практические занятия (ПЗ)		6	-	4
Лабораторные работы		6	-	4
Самостоятельная работа студента (СРС) (всего)		**126**	**34**	**92**
В том числе:				
Реферат		14	-	14
Самоподготовка: проработка конспектов лекций, материала учебных пособий и учебников, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, текущему контролю, подготовка реферата		112	34	78
СРС в период промежуточной аттестации		**4**	**-**	**4**
Вид промежуточной аттестации: зачет (З), экзамен (Э)		**З**	**-**	**З**
ИТОГО: общая трудоемкость	часов	**144**	**36**	**108**
	зач. единиц	**4**	**1**	**3**

2.2. Содержание учебной дисциплины

Содержание разделов (модулей) учебной дисциплины:

№ семестра очн. (заочн.)	Наименование раздела (модуля) учебной дисциплины	Содержание раздела в дидактических единицах	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3	4
8(6)	Модуль 1. Методы регулирования транспортной деятельности	1.1. Государственное регулирование транспортной деятельности Рынок автотранспортных услуг, его модели и особенности. Конкуренция на рынке автотранспортных услуг. Система управления транспортным комплексом в рыночных условиях. Необходимость государственного регулирования транспортного комплекса. Задачи, формы и методы государственного управления и регулирования автотранспортной деятельности.	ПК-2.1; ПК-2.2
		1.2. Компетенции органов власти в сфере транспорта Функции, разграничение полномочий, предметы совместного ведения в области транспорта. Нормативно-правовые акты, формирующие государственное регулирование автотранспортной деятельности. Министерство транспорта Российской федерации: структура, деятельность. Организаций, осуществляющие функции контроля автотранспортной деятельности. Структура, функции.	ПК-2.2
		1.3. Зарубежный опыт регулирования автотранспортной деятельности Регулирование автотранспортной деятельности в странах Европы и США. Регулирование автотранспортной деятельности в странах СНГ. Возможности использования зарубежного опыта в России.	ПК-2.1; ПК-4.4
8(7)	Модуль 2. Подтверждение соответствия продукции и услуг, связанных с осуществлением транспортного процесса	2.1. Законодательство и нормативы по подтверждению соответствия и сертификации Основные нормативные акты РФ в этой области. Формы и схемы подтверждения соответствия продукции и услуг. Технические регламенты. Международные системы сертификации автомототехники. Правила ЕЭК ООН, знаки официального утверждения ЕЭК ООН.	ПК-2.2
		2.2. Система сертификации АМТС в РФ Структура и участники системы сертификации АМТС в РФ. Одобрение типа транспортного средства в РФ. Порядок проведения сертификации АМТС в РФ.	ПК-2.2

1	2	3	4
		Добровольная сертификация транспортных средств в РФ. Сертификация АТМС, зарегистрированных в ГИБДД, после внесения изменений в их конструкцию.	
		2.3. Добровольная сертификация услуг на автотранспорте Добровольная сертификация услуг по техническому обслуживанию и ремонту АМТС. Коды ОКУН. Схемы сертификации услуг по ТО и Р АМТС Добровольная сертификация услуг по перевозке пассажиров. Коды ОКУН. Схемы сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом	ПК-2.2
8(7)	Модуль 3. Регулирование рынка услуг автомобильного транспорта	3.1. Законодательство и нормативы по лицензированию Общий порядок получения любой лицензии. Осуществление контроля, приостановка действия и аннулирование лицензии Выдача лицензии на автоперевозки. Лицензионные требования и условия при автоперевозках. Получение разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров легковыми такси. Квалификационные требования к работникам на автотранспорте. Аттестация руководителей и специалистов автотранспорта.	ПК-2.2
		3.2. Разрешительная система для осуществления международных автомобильных перевозок (МАП) Порядок получения допуска российских перевозчиков к МАП Разрешительная система МАП, основные типы разрешений.	ПК-2.2
		3.3. Лицензирование деятельности по содержанию и эксплуатации нефтебаз Лицензирование эксплуатации взрывопожароопасных производственных объектов Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам	ПК-2.2

2.2.1. Разделы (модули) учебной дисциплины, виды учебной деятельности и формы контроля

Очная форма обучения

№ семестра	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Виды учебной деятельности, включая самостоятельную работу студентов (в часах)					Формы текущего контроля успеваемости
		Л	ЛР	ПЗ	СРС	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8
8	**Модуль 1. Методы регулирования транспортной деятельности**	**6**	**-**	**6**	**32**	**44**	устный опрос
	1.1. Государственное регулирование транспортной деятельности	2	-	4	10	16	
	2.2. Компетенции органов власти в сфере транспорта	2	-	2	12	16	
	1.3. Зарубежный опыт регулирования автотранспортной деятельности	2	-	-	10	12	
8	**Модуль 2. Подтверждение соответствия продукции и услуг, связанных с осуществлением транспортного процесса**	**8**	**-**	**10**	**34**	**52**	устный опрос, тестирование, подготовка реферата оформление отчета лабораторных работ
	2.1. Законодательство и нормативы по подтверждению соответствия и сертификации	4	-	4	10	18	
	2.2. Система сертификации АМТС в РФ	2	-	4	14	20	
	2.3. Добровольная сертификация услуг на автотранспорте	2	-	2	10	14	
8	**Модуль 3. Регулирование рынка услуг автомобильного транспорта**	**6**	**-**	**4**	**34**	**44**	устный опрос, тестирование, подготовка реферата оформление отчета лабораторных работ
	3.1. Законодательство и нормативы по лицензированию	2	-	4	14	20	
	3.2. Разрешительная система для осуществления международных автомобильных перевозок (МАП)	2	-	-	10	12	
	3.3. Лицензирование деятельности по содержанию и эксплуатации нефтебаз	2	-	-	10	12	
8	Промежуточная аттестация: **зачет**	-	-	-	4	**4**	собеседование
	ИТОГО: часов	**20**	**-**	**20**	**104**	**144**	

Заочная форма обучения

№ семестра	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Виды учебной деятельности, включая самостоятельную работу студентов (в часах)					Формы текущего контроля успеваемости
		Л	ЛР	ПЗ	СРС	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8
6	**Модуль 1. Методы регулирования транспортной деятельности**	**2**	**-**	**-**	**34**	**36**	устный опрос
	1.1. Государственное регулирование транспортной деятельности	2	-	-	10	12	
	2.2. Компетенции органов власти в сфере транспорта	-	-	-	12	12	
	1.3. Зарубежный опыт регулирования автотранспортной деятельности	-	-	-	12	12	
7	**Модуль 2. Подтверждение соответствия продукции и услуг, связанных с осуществлением транспортного процесса**	**2**	**4**	**2**	**60**	**68**	устный опрос, тестирование, подготовка реферата оформление отчета лабораторных работ
	2.1. Законодательство и нормативы по подтверждению соответствия и сертификации	2	-	2	18	22	
	2.2. Система сертификации АМТС в РФ	-	-	-	20	20	
	2.3. Добровольная сертификация услуг на автотранспорте	-	4	-	20	24	
7	**Модуль 3. Регулирование рынка услуг автомобильного транспорта**	**2**	**-**	**2**	**32**	**36**	устный опрос, тестирование, подготовка реферата оформление отчета лабораторных работ
	3.1. Законодательство и нормативы по лицензированию	2	-	2	10	14	
	3.2. Разрешительная система для осуществления международных автомобильных перевозок (МАП)	-	-	-	10	10	
	3.3. Лицензирование деятельности по содержанию и эксплуатации нефтебаз	-	-	-	12	12	
7	Промежуточная аттестация: **зачет**	-	-	-	-	**4**	собеседование
	ИТОГО: часов	**6**	**4**	**4**	**126**	**144**	

2.2.2. Лабораторный практикум
Очная форма обучения
Не предусмотрены

Заочная форма обучения

№ семестра	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Наименование лабораторных работ	Всего часов
1	2	3	4
7	Модуль 2. Подтверждение соответствия продукции и услуг, связанных с осуществлением транспортного процесса	Л.Р. №1. Выбор схемы добровольной сертификации услуг по ТО и Р АМТС (тренинг)	4
	ИТОГО:		**4**

2.2.3. Практические занятия
Очная форма обучения

№ семестра	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Наименование практических занятий	Всего часов
8	Модуль 1. Методы регулирования транспортной деятельности	ПР №1. Анализ регионального законодательства о регулировании маршрутных пассажирских перевозок (ситуационный анализ)	4
		ПР №2. Лицензирующие органы Министерства транспорта Российской Федерации (ситуационный анализ)	2
8	Модуль 2. Подтверждение соответствия продукции и услуг, связанных с осуществлением транспортного процесса	ПР №3. Анализ основных положений ФЗ «О техническом регулировании» (ситуационный анализ)	4
		ПР №4. Правила ЕЭК ООН, применяемые при сертификации в РФ (ситуационный анализ)	4
		ПР №5. Присвоение знаков официального утверждения при сертификации (тренинг)	2
8	Модуль 3. Регулирование рынка услуг автомобильного транспорта	ПР №6. Анализ правил оказания услуг по ТО и Р АМТС (тренинг)	2
		ПР №7. Требования к персоналу при лицензировании (имитация профессиональной деятельности)	2
ИТОГО часов в семестре:			**20**

Заочная форма обучения

№ семестра	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Наименование практических занятий	Всего часов
6	Модуль 1. Методы регулирования транспортной деятельности	ПР №1. Лицензирующие органы Министерства транспорта Российской Федерации (ситуационный	-
7	Модуль 2. Подтверждение соответствия продукции и услуг, связанных с осуществлением транспортного процесса	ПР №2. Анализ основных положений ФЗ «О техническом регулировании» (ситуационный анализ)	2
7	Модуль 3. Регулирование рынка услуг автомобильного транспорта	ПР №3. Требования к персоналу при лицензировании (имитация профессиональной деятельности)	2
ИТОГО часов в семестре:			**4**

2.3. Самостоятельная работа студента

Виды СРС:

Очная форма обучения

семестр	Наименование раздела учебной дисциплины(модуля)	Виды СРС	Всего часов
8	Модуль 1. Методы регулирования транспортной деятельности	Проработка конспектов лекций, материала учебных пособий, подготовка к практическим и лабораторным занятиям, тестирование, подготовка реферата	32
	Модуль 2. Подтверждение соответствия продукции и услуг, связанных с осуществлением транспортного процесса	Проработка конспектов лекций, материала учебных пособий, подготовка к практическим и лабораторным занятиям, тестирование, подготовка реферата	34
	Модуль 3. Регулирование рынка услуг автомобильного транспорта	Проработка конспектов лекций, материала учебных пособий, подготовка к практическим и лабораторным занятиям, тестирование, подготовка реферата	38
ИТОГО часов:			**104**

Заочная форма обучения

семестр	Наименование раздела учебной дисциплины(модуля)	Виды СРС	Всего часов
6	Модуль 1. Методы регулирования транспортной деятельности	Проработка конспектов лекций, материала учебных пособий, подготовка к практическим и лабораторным занятиям, тестирование, подготовка реферата	34
7	Модуль 2. Подтверждение соответствия продукции и услуг, связанных с осуществлением транспортного процесса	Проработка конспектов лекций, материала учебных пособий, подготовка к практическим и лабораторным занятиям, тестирование, подготовка реферата	60
	Модуль 3. Регулирование рынка услуг автомобильного транспорта	Проработка конспектов лекций, материала учебных пособий, подготовка к практическим и лабораторным занятиям, тестирование, подготовка реферата	32
ИТОГО часов:			**126**

3. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Очная форма обучения

№ семест-ра	Виды учебной работы	Образовательные технологии (инновационные и интерактивные)	Особенности проведения занятий (индивидуальные/ групповые)
8	Практические занятия	Тренинг	по подгруппам

Аудиторные занятия в интерактивной форме в объеме:

практические занятия – 20 часов.

Заочная форма обучения

№ семест-ра	Виды учебной работы	Образовательные технологии (инновационные и интерактивные)	Особенности проведения занятий (индивидуальные/ групповые)
8	Лабораторные работы	Тренинг	по подгруппам

Аудиторные занятия в интерактивной форме в объеме:

лабораторные занятия – 6 часов.

В исключительных случаях применяется электронное обучение и дистанционные образовательные технологии (ЭО и ДОТ), включая проведение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Реализация программы дисциплины с использованием ЭО и ДОТ осуществляется по усмотрению ведущего преподавателя с учетом технических возможностей обучающихся с использованием программных средств, обеспечивающих применение элементов ЭО и ДОТ в Институте, путем синхронного и асинхронного взаимодействия, к которым могут относиться:
- электронная информационно-образовательная среда Института;
- групповая голосовая конференция в мессенджерах (Яндекс.Мессенджер, VK Teams);
- групповой чат в мессенджерах Яндекс.Мессенджер, социальной сети ВКонтакте;
- онлайн видеоконференция в Яндекс.Телемост;
- видеозаписи лекций педагогических работников Института, размещённые на различных видеохостингах (например, на каналах преподавателей) и/или облачных хранилищах (например, Яндекс.Диск).

4. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Виды контроля и аттестации, формы оценочных средств
Заочная форма обучения

№ семестра	Виды контроля и аттестации (ВК, Тат, ПрАт*)	Коды индикаторов достижения компетенций	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Оценочные средства		
				Форма	Количество вопросов и заданий	Кол-во независимых вариантов
9	Тат	ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-4.4	Модуль 1. Методы регулирования транспортной деятельности	устный опрос	-	-
10	Тат	ПК-2.1; ПК-2.2;	Модуль 2. Подтверждение соответствия продукции и услуг, связанных с осуществлением транспортного процесса	устный опрос, тестирование, подготовка реферата	-	-
	Тат	ПК-2.2 ПК-4.4	Модуль 3. Регулирование рынка услуг автомобильного транспорта	устный опрос, тестирование, подготовка реферата	-	-
	ПрАт		**зачет**	с0беседование	56	25

4.2. Примерные темы курсовых проектов/работ
Не предусмотрены

4.3. Примерные темы рефератов

1. Особенности международных систем сертификации автомототехники
2. Сертификация автотранспортных средств в США и Японии
3. Экологические вопросы при сертификации автотранспортных средств
4. Нормативная база обязательной сертификации транспортных средств в РФ
5. Добровольная сертификация транспортных средств в РФ
6. Маркировка сертифицированной продукции
7. Лицензирование автотранспортной деятельности за границей
8. Организация и порядок проведения пред рейсовых медицинских осмотров
9. Ответственность за нарушения правил международных автомобильных перевозок
10. Использование цифровых тахографов на автомобильном транспорте

4.4. Тесты текущего контроля
1 вариант

1. Что из перечисленного относится к косвенным методам государственного регулирования экономики:

1) таможенное регулирование экспорта и импорта;
2) валютные курсы и условия обмена валют;
3) государственные заказы и контракты;
4) сертификация и лицензирование;
5) налогообложение и система налоговых льгот

2. Государственное регулирование в России в области транспорта не включает:

1) регулирование ценообразования на транспорте (определение правил построения та- рифов и установление обязательного тарифа);

2) налоговое регулирование;

3) государственное распределение финансовых и материальных ресурсов;

4) инвестиционное регулирование (участие государства в наиболее капиталоемких проектах).

3. Государственное регулирование ценообразования на транспорте заключается в:

1) участии государства в реализации наиболее капиталоемких проектов;

2) контроле за допуском предприятий на рынок;

3) определении правил построения тарифов;

4) введении специальных региональных налогов.

4. Какое ведомство осуществляет контроль и надзор за соблюдением государственных стандартов в Российской Федерации?

1) лицензионная палата;

2) федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии России;

3) федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору;

4) федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

5. Что такое сертификация продукции?

1) это деятельность по установлению соответствия свойств продукции свойствам продукции, заявленным производителем.

2) это деятельность по установлению расхождения показателей продукции при производстве и эксплуатации.

3) это деятельность, направленная на обеспечение условия взаимозаменяемости продукции определенных категорий и свойств.

4) это деятельность, связанная с получением права на производство, хранение и распространение конкретного вида продукции или услуг.

6. В каких случаях выдают знак обращения на рынке?

1) в случае маркировки продукции, которая соответствует требованиям технических регламентов.

2) в случае маркировки продукции, которая соответствует требованиям стандартов.

3) в случае маркировки продукции, которая поставляется в соответствующей упаковке.

4) в случае маркировки продукции, которая предназначена для реализации только на внутреннем рынке.

7. Обязательное подтверждение соответствия может быть в форме

1) лицензирования;

2) добровольной сертификации;

3) обязательной сертификации;

4) декларирования соответствия.

8. Добровольная сертификация продукции, процессов работ и услуг не осуществляется на соответствие

1) национальным стандартам;

2) стандартам организации;

3) техническим регламентам;

4) условиям договора.

9. Формы подтверждения соответствия установлены в законе о (об):

1) техническом регулировании;
2) обеспечении единства измерений;
3) сертификации продукции и услуг;
4) стандартизации.

10 Что предусматривает Система добровольной сертификации услуг на автомобильном транспорте?

1) сертификацию услуг по техническому обслуживанию.
2) сертификацию услуг по ремонту.
3) сертификацию услуг по перевозке пассажиров автотранспортными средствами, оборудованными для перевозки 8 человек.
4) сертификацию услуг по перевозке грузов.

11. какие нормативные документы включает Система сертификации автотранспортных средств в РФ?

1) Правила ЕЭК ООН.
2) Директивы ЕС.
3) Национальные стандарты.
4) Технические регламенты.

12. в каких случаях может приостанавливаться действие лицензий?

1) в случае выявления неоднократных нарушений или грубого нарушения лицензиатом лицензионных требований и условий.
2) в случае выхода из строя автотранспортного средства, заявленного лицензиатом для выполнения перевозок.
3) в случае приостановления лицензиатом выполнения лицензируемого вида деятельности без уважительной причины.
4) в случае неуплаты лицензиатом в течение трех месяцев лицензионного сбора за предоставление лицензии.

13. Лицензирование перевозок пассажиров на автомобильном транспорте осуществляет:

1) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.
2) Федеральный дорожный фонд.
3) Лицензионная палата субъекта Российской Федерации.
4) Министерство транспорта РФ.

14. Какие виды деятельности лицензируются в области автомобильного транспорта?

1) перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом.
2) перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек.
3) перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 т.
4) перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 т., если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или ИП.

15. Подлежат ли лицензированию услуги по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей?

1) подлежат лицензированию.
2) не подлежат лицензированию.
3) подлежат только в случае технического обслуживания и ремонта автомобилей, оборудованных для перевозок более 8 человек.
4) не подлежат, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения соб-

ственных нужд юридического или физического лица.

16. Правомочен ли отказ в выдаче лицензии на основании величины объема продукции, производимой или планируемой соискателем?

1) да.
2) да, но только если речь идёт о серийном производстве.
3) нет.
4) нет, но только если речь идёт об ИП.

17. Подлежат ли лицензированию услуги по транспортировке неисправных автомобилей?

1) подлежат лицензированию.
2) не подлежат лицензированию.
3) подлежат, если грузоподъемность спецтехники более 3,5 т.
4) не подлежат, если грузоподъемность спецтехники менее 3,5 т.

18. Какими нормативными актами осуществляется правовое регулирование международных перевозок?

1) международными конвенциями и соглашениями.
2) внутренним законодательством стран.
3) законодательством страны, гражданином которой является перевозчик.
4) договором на осуществление перевозок, заключенным между заказчиком и перевозчиком.

2 вариант

1. Какие регуляторы допустимы в условиях рыночной экономики:

1) плановые регуляторы;
2) рыночные регуляторы;
3) сочетание плановых и рыночных регуляторов;
4) в условиях рыночной экономики регуляторы отсутствуют.

2. Государственное экономическое регулирование транспортных отраслей в условиях рыночной экономики предполагает:

1) жесткое вертикальное администрирование;
2) определение приоритета транспорта необщего пользования над транспортом общего пользования;
3) установление местных тарифов;
4) участие государства в реализации наиболее капиталоемких проектов.

3. Укажите цели стандартизации:

1) повышение уровня безопасности жизни и здоровья граждан;
2) разрешение осуществлять определенный вид деятельности в течение установленного срока.
3) обеспечение конкурентоспособности и качества продукции (работ, услуг);
4) регулирование размещения и развития производительных сил.

4. Министерство транспорта РФ:

1) планирует хозяйственную деятельность транспортных предприятий;
2) распоряжается собственностью транспортных предприятий;
3) не планирует хозяйственную деятельность транспортных предприятий.

5. Что не может быть объектом сертификации?

1) Продукция.
2) Здания, строения и сооружения.

3) Процессы производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации.
4) Природные ресурсы.

6. Обязательной сертификации подлежат
1) персонал;
2) продукция;
3) услуги;
4) системы качества.

7. По каким схемам может проводиться сертификация услуг по ТО и ремонту автомототранспортных средств?
1) оценка мастерства исполнителя работ и услуг, включающая в себя проверку резуль- татов работ и услуг и инспекционный контроль.
2) оценка процессов выполнения работ и оказания услуг, включающая в себя проверку результатов работ и услуг и инспекционный контроль.
3) анализ состояния производства, включающий в себя проверку результатов работ и услуг и инспекционный контроль.
4) оценка организации (предприятия), включающая в себя проверку результатов работ и услуг и инспекционный контроль.

8. Какой из приведенных знаков применяется при обязательной сертификации

1	XX XX 2	3

9. Добровольная сертификация проводится по инициативе:
1) Производителя.
2) Потребителя.
3) Министерства транспорта РФ.
4) Органами исполнительной власти субъекта РФ?

10. Обязательная сертификация продукции и процессов осуществляется на соответствие:
1) техническим регламентам;
2) национальным стандартам;
3) условиям договоров;
4) отраслевым стандартам.

11. Участниками обязательной процедуры сертификации являются
1) объединение потребителей;
2) аккредитованные испытательные лаборатории;
3) общества охраны природы;
4) органы государственного управления.

12. Что выдается при сертификации транспортного средства?
1) Декларация о соответствии.
2) Знак соответствия.
3) Сертификат соответствия.
4) Одобрение типа транспортного средства.

13. В каком случае проводятся внеплановые проверки деятельности лицензиата?
1) при необходимости подтверждения устранения лицензиатом нарушений, выявленных при проведении плановой проверки.
2) при получении информации от юридических и физических лиц, органов государственной власти о нарушениях лицензиатом лицензионных требований и условий.
3) в случае если последняя плановая проверка соблюдения лицензиатом лицензионных требований и условий проводилась в срок, превышающий два года.
4) при совершении в ходе выполнения лицензируемой деятельности дтп с участием принадлежащих лицензиату автотранспортных средств, повлекших за собой гибель людей.

14. Что не входит в обязанности владельца лицензии?
1) предоставлять лицензионному органу по его требованию сведения о величине объема производимой или планируемой продукции.
2) обеспечивать наличие лицензионной карточки у водителя на каждом автотранспортном средстве при работе на линии.
3) не допускать случаев передачи лицензии или лицензионной карточки другому юридическому или физическому лицу.
4) выполнять установленные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, осуществлять меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.
15. Каким законом установлены виды деятельности, подлежащие лицензированию на автомобильном транспорте?
1) «О лицензировании отдельных видов деятельности».
2) «О безопасности дорожного движения».
3) «О сертификации продукции и услуг».
4) «О техническом регулировании».

16. В каких случаях лицензия может быть аннулирована?
1) обнаружения недостоверных данных в документах, представленных для получения лицензии.
2) невыполнения лицензиатом предписаний государственных органов или приостановления ими деятельности юридического лица, а также физического лица, занимающегося предпринимательской деятельностью.
3) ликвидации юридического лица или прекращения действия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве предпринимателя.
4) поступления представлений инспекторов дпс о нарушении лицензиатом норм, правил, стандартов по обеспечению безопасности дорожного движения.

17. Лицензия может быть аннулирована:
1) решением суда.
2) Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.
3) Органами ГИБДД.
4) Прокуратурой РФ.

18. Подлежит ли лицензированию перевозка пассажиров для собственных нужд предприятия?
1) подлежит лицензированию.
2) подлежит лицензированию, если перевозки регулярные.
3) не подлежит лицензированию.
4) не подлежит лицензированию, если перевозки нерегулярные.

4.4.1. Ключи к тестам

Не предусмотрены.

4.5. Тесты промежуточного контроля

Не предусмотрены.

4.5.1. Ключи к тестам

Не предусмотрены.

4.6. Варианты контрольных заданий (работ)

Не предусмотрены.

4.7. Вопросы к зачету

№ вопроса	Содержание раздела в дидактических единицах	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3
1	Система управления транспортным комплексом в рыночных условиях.	ПК-2.1
2	Необходимость государственного регулирования транспортного комплекса.	ПК-2.1
3	Задачи, формы и методы государственного управления и регулирования автотранспортной деятельности.	ПК-2.1
4	Задачи регулирования транспортной деятельности	ПК-2.1
5	Методы регулирования транспортной деятельности	ПК-2.1
6	Региональное и муниципальное законодательство в сфере автотранспорта.	ПК-2.2
7	Министерство транспорта Российской федерации: структура, деятельность.	ПК-2.1
8	Общие сведения об УГАДН ФСНСТ, её задачи	ПК-2.1
9	Нормативная база метрологического обеспечения эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ПК-2.2
10	Нормативная база технического контроля эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования	ПК-2.2
11	Формы подтверждения соответствия	ПК-2.2
12	Декларирование соответствия	ПК-2.2
13	Сертификация продукции и услуг	ПК-2.2
14	Обязательное подтверждение соответствия, его объекты	ПК-2.2
15	Добровольное подтверждение соответствия, его объекты	ПК-2.2
16	Основные международные соглашения по сертификации механических транспортных средств и прицепов	ПК-2.2
17	Классификация транспортных средств КВТ ЕЭК ООН	ПК-2.2
18	Что такое Правила ЕЭК ООН, знаки официального утверждения ЕЭК ООН	ПК-2.2
19	Правила ЕЭК ООН, относящиеся к ходовым (ездовым) свойствам (транспортные средства категории М2, М3)	ПК-2.2
20	Правила ЕЭК ООН, относящиеся к пассивной безопасности (транспортные средства категории М2, М3)	ПК-2.2

1	2	3
21	Обозначения ЕЭК ООН для фар головного освещения	ПК-2.2
22	Обозначения ЕЭК ООН для сигнальных фонарей	ПК-2.2
23	Структура и участники системы сертификации АМТС в РФ	ПК-2.2
24	Одобрение типа транспортного средства (ОТТС), особенности системы сертификации АМТС в РФ	ПК-2.2
25	Порядок проведения сертификации АМТС в РФ	ПК-2.2
26	Подача заявки на внесение изменений в конструкцию ТС, зарегистрированного в ГИБДД	ПК-2.2
27	Внесение изменений в конструкцию ТС, зарегистрированного в ГИБДД	ПК-2.2
28	Добровольная сертификация услуг по ТО и Р АМТС. Схема сертификации №1	ПК-2.2
29	Добровольная сертификация услуг по ТО и Р АМТС. Схема сертификации №2	ПК-2.2
30	Добровольная сертификация услуг по ТО и Р АМТС. Схема сертификации №3	ПК-2.2
31	Добровольная сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Схема сертификации №1	ПК-2.2
32	Добровольная сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Схема сертификации №1	ПК-2.2
33	Добровольная сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Схема сертификации №3	ПК-2.2
34	Лицензируемые виды деятельности в РФ	ПК-2.2
35	Лицензирующие органы, их полномочия	ПК-2.2
36	Общий порядок получения любой лицензии	ПК-2.2
37	Осуществление контроля, приостановка действия и аннулирование лицензии	ПК-2.2
38	Виды деятельности на автотранспорте, подлежащие в РФ государственному регулированию	ПК-2.2
39	Выдача лицензии и лицензионных карточек на автоперевозки	ПК-2.2
40	Лицензионные требования и условия (ЛТУ) при автоперевозках, грубые нарушения ЛТУ	ПК-2.2
41	Квалификационные требования к водителям при лицензировании автомобильных перевозок	ПК-2.1
42	Квалификационные требования к руководителям и специалистам на автотранспорте	ПК-2.1
43	Аттестация руководителей и специалистов автотранспорта	ПК-2.1
44	Получение разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров легковыми такси	ПК-2.1
45	Требования к такси и к водителю при перевозке пассажиров	ПК-2.1
46	Заказ на осуществление маршрутных пассажирских перевозок и порядок его выполнения	ПК-2.1
47	Проведение конкурсов на осуществление пассажирских перевозок	ПК-2.1
48	Порядок получения допуска российских перевозчиков к МАП	ПК-2.1
49	Выдача удостоверений допуска российских перевозчиков к МАП, контроль за их владельцами	ПК-2.1
50	Разрешительная система двухсторонних соглашений о МАП, основные типы разрешений	ПК-4.4
51	«Зеленые грузовики»	ПК-4.4
52	Выдача и использование разрешения (лицензии) ЕКМТ	ПК-4.4

1	2	3
53	Лицензирование автотранспортной деятельности в странах ЕС и США	ПК-4.4
54	Лицензирование автотранспортной деятельности в странах СНГ	ПК-4.4
55	Лицензирование эксплуатации взрывопожароопасных производственных объектов	ПК-4.4
56	Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам	ПК-4.4

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1. Основная литература

№ п\п	№ курса	Авторы	Наименование	Год и место издания	Используется при изучении разделов	Количество экземпляров	
						В библиотеке	На кафедре
1	6,8	Якунин Н., Якунина Н., Янучков М., Якунин С.	Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта: учебник / Н. Якунин, Н. Якунина, М. Янучков, С. Якунин. - Оренбург: ОГУ, 2013, 392 с. - [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259295	Оренбург: ОГУ, 2013	Модули 1-3	+	+
2	6,8	Домке Э.Р., Рябчинский А.И.,Бажанов А.П.	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования: учебник	Москва: ИЦ «Академия», 2013	Модули 1-3	10	0
3	6,8	Братановский С.Н.	Братановский, С.Н. Правовое регулирование муниципаль- ного транспортного комплекса в Российской Федерации [Электронный ресурс] / С.Н. Братановский, О.С. Горбачев. - М.: Директ-Медиа, 2012. - 166 с. Режим доступа: http://www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=131832	М.: Директ-Медиа, 2012	Модули 1-3	+	0

5.2. Дополнительная литература

№ п\п	№ курса	Авторы	Наименование	Год и место издания	Используется при изучении разделов	Количество экземпляров	
						В библиотеке	На кафедре
1	2	3	4	5	6	7	8
1	6,8	Филатов С.К.	Сертификация автотранспортных средств: Учебное пособие	Зерноград: ФГОУ ВПО АЧГАА, 2005	Модули 1-3	50	-
2	6,8	Филатов С.К.	Сертификация авторемонтного производства: Учебное пособие	Зерноград: АЧГАА, 2002	Модули 1-3	30	-

5.3. Профессиональные базы данных, информационные справочные системы и Интернет-ресурсы

1. Журнал «Автомобильный транспорт» (http://transport-at.ru/).
2. Министерство транспорта Российской Федерации (http://www.mintrans.ru).
3. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам»(http://window.edu.ru).
4. Университетская библиотека ONLINE (http://www.biblioclub.ru).
5. Издательство «Лань» электронно-библиотечная система (http://www.e.lanbook.com)
6. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (http://elibrary.ru)
7. Поисковые системы http://www.yandex.ru, http://www.google.ru.
8. Интернет-ресурс http://www.ru.wikipedia.org.
9. База данных «ProQuest Agricultural and Environmental Science Collection» – http://www.gpntb.ru
10. База данных издательства Springer Nature «Российский фонд фундаментальных исследований» – http://www.rfbr.ru
11. Информационно-справочный портал «Транспорт и грузоперевозки» - http://gengruz.com/
12. Информационный онлайн ресурс по ремонту и диагностике автомобилей - https://carsdata.ru

Электронная информационная образовательная среда института обеспечивает доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик; формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы. Предусмотрена возможность взаимодействия студентов и преподавателей посредством технологий по пересылке и получению электронных сообщений.

5.4. Требования к программному обеспечению учебного процесса

LibreOffice;
Аскон Компас 14.

5.5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся

№ п\п	№ курса	Вид самостоятельной работы	Авторы	Наименование	Год и место издания
1	4	Самостоятельная работа при изучении разделов дисциплины	Домке Э.Р., Рябчинский А.И., Бажанов А.П.	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования: учебник	Москва: ИЦ «Академия», 2013

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	2
6-230 Аудитория для лекционных, семинарских, практических занятий и консультаций. Аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №15/4.	Комплект учебной мебели Монитор ЭЛТ Philips – 1 шт.; AMD Athlon 2600+, 768MB, 160Gb HDD; Проектор Optoma; Экран для проектора; Доска меловая. Посадочных мест 30.
6-228 Аудитория для лекционных, семинарских, практических занятий и консультаций. Аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул.Советская, дом №15/4.	Комплект учебной мебели Проектор Acer. Экран для проектора. Ноутбук. Доска меловая. Посадочных мест 28.
6-239 Аудитория курсового проектирования. Межкафедральный компьютерный класс. 347740, Ростовская обл., Зерноградский рай- он, г. Зерноград, ул. Советская, дом №15/4	Комплект учебной мебели 6 персональных компьютеров с процессора- ми Intel Pentium Dual с тактовой частотой 2,2ГГц и оперативной памятью 2 Гб 250Gb HDD, видеокарта 6 персональных компьютеров с процессора- ми Intel Core i5 с тактовой частотой 2,7ГГц и оперативной памятью 8 Гб, видеокарта Мониторы Samsung 923NW – 12штук. Доска меловая. Посадочных мест 12.
2-252 Читальный зал для самостоятельной работы 347740, Ростовская обл., Зерноградский рай- он, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	15 рабочих мест для самостоятельной рабо- ты, объединенные в локальную сеть с выхо- дом в сеть Internet. Системный блок Core i3 3,06 Ггц , 2Gb, 250Gb HDD – 5 шт. Системный блок Celeron J3060 1,6 Ггц, 4 Gb, 128 Gb SSD - 10 шт., монитор Phillips 2205– 5 шт, монитор Samsung SyncMaster 923m - 10шт., принтер Epson LX-1170 Посадочных мест 114
Электронный читальный зал. Аудитория **№ 2-170б** – II корпуса для самостоятельной работы. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	Системный блок С2,8Ггц, 1 GB, 80 GB HDD – 1 шт. Системный блок С2,8Ггц, 512 МБ, 80 GB HDD – 9 шт. Монитор Samsung 920NW – 10 шт. Коммутатор Dlink – 1 шт. Сканер EPSON – 1 шт. Посадочных мест 10 для самостоятельной работы , объединенных в локальную сеть с выходом в сеть Internet, с доступом к электронно-библиотечной системе «Лань» и ЭБС «Университетская библиотека онлайн», СПС «КонсультантПлюс: ВерсияПроф». Ведётся медиатека – имеется 1458 электронных текстов изданий.

1	2
2-170а Отдел научно-технической и социально-гуманитарной литературы, МБА для самостоятельной работы. 347740, Ростовская обл., Зерноградский рай- он, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	Посадочных мест 2 для самостоятельной работы, объединенных в локальную сеть с выходом в сеть Internet. Системный блок Core i3 540 3,06 Ггц , 2Gb, 250Gb HDD – 1шт. Системный блок С2,8Ггц , 512 Mb, 160Gb HDD – 1 шт., монитор Samsung 920NW– 1 шт., монитор Phillips 2205– 1 шт., принтер HP LJ 1150 МФУ Kyocera Taskalfa 180
Аудитория № **5-217** V корпуса – помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №15/4.	Специализированная мебель и оборудование для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования

7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид учебных занятий	Организация деятельности студента
Лекции	Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; помечать важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, словарей, справочников. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удается разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии.
Практические занятия	Проработка рабочей программы, уделяя особое внимание целям и задачам, структуре и содержанию дисциплины. Конспектирование источников. Работа с конспектом лекций, подготовка ответов к контрольным вопросам, просмотр рекомендуемой литературы, работа с текстом (указать текст из источника и др.). Решение расчетно-графических заданий, решение задач по алгоритму.
Лабораторные работы	Методические указания по выполнению лабораторных работ, выдаваемые преподавателем
Реферат	Поиск литературы и составление библиографии, изложение мнения авторов и своего суждения по выбранному вопросу; изложение основных аспектов проблемы. Ознакомиться со структурой и оформлением реферата.
Подготовка к зачету	При подготовке к зачету необходимо ориентироваться на конспекты лекций, рекомендуемую литературу.