Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

дисциплины Б1.В.08 «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

Специальность 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация выпускника инженер

ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

дисциплины Б1.В.08 «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

№ п/п	Контролируемые разделы дисциплины	Код индикатора достижения компетенций	Наименование оценочного средства и иных материалов	Кол-во
1	В целом	ПК-3.2 ПК-4.2 ПК-6.4 ПК-8.1 ПК-8.4	Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций, описание шкал оценивания	4
2			Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	2
3			Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	3

1 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине оценивается по 4-балльной шкалой: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.2 Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

Код компетенции (индикатора достижения компетенции)	Результат обучения по дисциплине	Критерии и показатели оценивания результатов обучения			
		«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
1	2	3	4	5	6
ПК-3 (ПК-3.2)	знать требования безопасности дорожного движения и экологические требования для транспортно-технологических средств.	Фрагментарные знания требований безопасности дорожного движения и экологические требования для транспортно-технологических средств. / Отсутствие знаний	Неполные знания требований безопасности дорожного движения и экологические требования для транспортно-технологических средств.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания требований безопасности дорожного движения и экологические требования для транспортно-технологических средств.	Сформированные и систематические знания требований безопасности дорожного движения и экологические требования для транспортно-технологических средств.
	уметь осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств.	Фрагментарное умение осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств./ Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических	Успешное и систематическое умение осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических

			технологических средств.	средств.	средств.
	владеть методами организации работ по осуществлению перевозок. с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований.	Фрагментарное владение методами организации работ по осуществлению перевозок. с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований./ Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое владение методами организации работ по осуществлению перевозок. с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований.	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение методов организации работ по осуществлению перевозок. с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований.	Успешное и систематическое применение методов организации работ по осуществлению перевозок. с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований.
ПК-4 (ПК-4.2)	знать базовые основы управления производственной деятельностью в области ТО и Р.	Фрагментарные знания базовых основ управления производственной деятельностью в области ТО и Р. / Отсутствие знаний	Неполные знания базовых основ управления производственной деятельностью в области ТО и Р.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания базовых основ управления производственной деятельностью в области ТО и Р.	Сформированные и систематические знания базовых основ управления производственной деятельностью в области ТО и Р.
	уметь координировать и управлять деятельность предприятия в области диагностирования, ТО, и ремонта и эксплуатации НТТС.	Фрагментарное умение координировать и управлять деятельность предприятия в области диагностирования, ТО, и ремонта и эксплуатации НТТС./ Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение координировать и управлять деятельность предприятия в области диагностирования, ТО, и ремонта и эксплуатации НТТС.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение координировать и управлять деятельность предприятия в области диагностирования, ТО, и ремонта и эксплуатации НТТС.	Успешное и систематическое умение координировать и управлять деятельность предприятия в области диагностирования, ТО, и ремонта и эксплуатации НТТС.
	владеть практическими навыками по управлению деятельности предприятия в области диагностирования, ТО, и ремонта и эксплуа-	Фрагментарное владение практическими навыками по управлению деятельности предприятия в области диагностирования, ТО, и ремонта и эксплуатации НТТС.стандартов / Отсут-	В целом успешное, но не систематическое владение практическими навыками по управлению деятельности предприятия в области диагностирования, ТО,	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение практических навыков по управлению деятельности предприятия в области диагностирова-	Успешное и систематическое применение практических навыков по управлению деятельности предприятия в области диагностирования, ТО, и ремонта и эксплу-

	тации НТТС.стандартов	ствие навыков	и ремонта и эксплуатации НТТС.стандартов	ния, ТО, и ремонта и эксплуатации НТТС.стандартов	атации НТТС.стандартов
ПК-6 (ПК-6.4)	знать номенклатуру организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией	Фрагментарные знания номенклатуры организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документации / Отсутствие знаний	Неполные знания номенклатуры организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документации.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы номенклатуры организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документации.	Сформированные и систематические знания номенклатуры организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документации.
	уметь пользоваться организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией	Фрагментарное умение пользоваться организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение пользоваться организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение пользоваться организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией.	Успешное и систематическое умение пользоваться организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией.
	владеть организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности.	Фрагментарное владение организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое владение организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности.	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности.	Успешное и систематическое применение практических навыков организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности.
ПК-8 (ПК-8.1,	знать базовые основы по безопасности	Фрагментарные знания базовых основ по безопас-	Неполные знания базовых основ по безопас-	Сформированные, но содержащие отдельные	Сформированные и систематические знания

ПК-8.4)	конструкции.	ности конструкции. / Отсутствие знаний	ности конструкции.	пробелы знания базовых основ по безопасности конструкции.	базовых основ по безопасности конструкции.
	уметь решать задачи по основам расчёта агрегатов, механизмов и систем транспортных средств.	Фрагментарное умение решать задачи по основам расчёта агрегатов, механизмов и систем транспортных средств./ Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение решать задачи по основам расчёта агрегатов, механизмов и систем транспортных средств.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение решать задачи по основам расчёта агрегатов, механизмов и систем транспортных средств.	Успешное и систематическое умение решать задачи по основам расчёта агрегатов, механизмов и систем транспортных средств.
	владеть практическими навыками по основам расчёта агрегатов, механизмов и систем транспортных средств.	Фрагментарное владение практическими навыками по основам расчёта агрегатов, механизмов и систем транспортных средств. / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое владение практическими навыками по основам расчёта агрегатов, механизмов и систем транспортных средств.	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение практических навыков по основам расчёта агрегатов, механизмов и систем транспортных средств.	Успешное и систематическое применение практических навыков по основам расчёта агрегатов, механизмов и систем транспортных средств.

1.3 Описание шкалы оценивания освоения дисциплины в форме экзамена

Знания, умения, навыки обучающегося по дисциплине оцениваются оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций дисциплины в форме экзамена

Оценка	Критерии
1	2
Отлично	ответы на вопросы чёткие, обоснованные и полные, проявлена готовность к дискуссии, студент демонстрирует высокий уровень владения знаниями, умениями и навыками соответствующих компетенций, что позволяет ему решать широкий круг типовых и нетиповых задач, студент проявил высокую эрудицию и свободное владение материалом дисциплины
Хорошо	ответы на вопросы преимущественно правильные, но недостаточно четкие, студент способен самостоятельно воспроизводить и применять соответствующие знания, умения и навыки для решения типовых задач дисциплины, может выполнять поиск и использование новой информации для выполнения новых профессиональных действий на основе полностью освоенных знаний, умений и навыков соответствующих компетенций
Удовлетворительно	ответы на вопросы не полные, на некоторые ответ не получен, знания, умения, навыки сформированы на базовом уровне, студенты частично, с помощью извне (например, с использованием наводящих вопросов, ассоциативного ряда понятий и т.д.) могут воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки
Неудовлетворительно	на большую часть вопросов ответы не были получены, либо они показали полную некомпетентность студента в материале дисциплины, студент не способен самостоятельно, без помощи извне, воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки или знания, умения и навыки у студента не выявлены

2 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 Вопросы к экзамену

№ во-во-проса	Содержание раздела в дидактических единицах	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3
1	Элементы транспортного процесса и особенности перевозок грузов автомобильным транспортом.	ПК – 3.2
2	Транспортная работа цикла перевозок.	ПК – 8.4
3	Производительность подвижного состава.	ПК – 8.1
4	Классификация и характеристика грузов.	ПК – 4.2
5	Тара и маркировка грузов.	ПК – 8.1
6	Грузовые потоки. Эпюра грузопотоков.	ПК – 3.2
7	Виды и характеристика маршрутов движения.	ПК – 8.4
8	Расчет потребного числа подвижного состава на маршруте.	ПК – 8.4
9	Транспортная подвижность населения.	ПК – 8.4
10	Автобусные маршруты и их организация.	ПК – 6.4
11	Выбор и определение потребного количества автобусов на маршруте.	ПК – 8.4
12	Оценка качества пассажирских перевозок.	ПК – 3.2
13	Нормативные документы, технологическая документация регламентирующие деятельность автомобильного транспорта.	ПК – 4.2
14	Общие положения о лицензировании перевозочной деятельности. Транспортные и транспортно-технологические процессы.	ПК – 4.2
15	Порядок выдачи и аннулирования лицензии.	ПК – 6.4
16	Сертификация транспортных средств.	ПК – 8.4
17	Документооборот при регулярных перевозках грузов.	ПК – 3.2
18	Договор на перевозку грузов.	ПК – 3.2
19	Органы государственной власти и управления.	ПК – 8.1
20	Ведомственные службы безопасности движения.	ПК – 3.2
21	Транспортный поток.	ПК – 8.4
22	Пешеходный поток.	ПК – 6.4
23	Диаграмма транспортного потока. Пропускная способность полосы движения.	ПК – 8.4
24	Конфликтные точки. Конфликтность перекрестка.	ПК – 8.4
25	Задачи организации и управление дорожным движением.	ПК – 3.2
26	Организация движения общественного транспорта.	ПК – 3.2
27	Остановочные пункты.	ПК – 8.1
28	Организация автомобильных стоянок.	ПК – 3.2
29	Организация одностороннего движения.	ПК – 3.2
30	Организация дорожного движения в особых условиях.	ПК – 8.1
31	Организация дорожного движения в темное время суток.	ПК – 3.2

32	Организация дорожного движения в зимних условиях.	ПК – 8.1
33	Организация дорожного движения в местах ремонта дорог.	ПК – 3.2
34	Организация дорожного движения при заторах транспортных средств.	ПК – 3.2
35	Организация движения пешеходов.	ПК – 3.2
36	Классификация технических средств организации дорожного движения.	ПК – 4.2
37	Дорожные знаки.	ПК – 8.4
38	Дорожная разметка.	ПК – 6.4
39	Дорожные ограждения.	ПК – 8.4
40	Светофорное регулирование движения транспорта и пешеходов.	ПК – 6.4
41	Психофизиологические характеристики водителя: ощущения восприятие.	ПК – 8.4
42	Психофизиологические характеристики водителя: память, мышление.	ПК – 6.4
43	Психофизиологические характеристики водителя: оперативные качества водителя, эмоциональное состояние.	ПК – 8.4
44	Психофизиологические характеристики водителя: внимание, реакция.	ПК – 8.1
45	Обучение вождению Порядок присвоения квалификации.	ПК – 3.2
46	Определение, классификация и учет дорожно-транспортных происшествий.	ПК – 8.4
47	Анализ дорожно-транспортных происшествий.	ПК – 3.2
48	Основы автотехнической экспертизы.	
49	Понятие безопасности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	ПК – 4.2
50	Активная безопасность.	ПК – 3.2

2.2. Примерные темы рефератов

1. Деловые игры в организации и безопасности дорожного движения.
2. Проект должностных инструкций специалистов автотранспорта.
3. Проект инструкций для проведения инструктажей водителей по БДД.
4. Организация проведения и оформления материалов служебного расследования ДТП владельцами транспорта.

3 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

1. Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры СМК-П-02.01-04-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 15 с.
2. Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-02-23 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2023. – 8 с.
3. Рабочая программа дисциплины Б1.В.08 «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» / разраб. Л.Ю. Шевырев. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2024. – 27 с.

Лист переутверждения фонда оценочных средств дисциплины

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……