АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.02.02 «Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц автомобилей при сервисном сопровождении»

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Профиль: «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Квалификация выпускника – бакалавр

1 Цели освоения дисциплины:
знать и иметь практические навыки в области технологии и организации процессов восстановления изношенных деталей автомобилей эффективными способами в соответствии с существующими техническими и экологическими требованиями..

2 Место дисциплины в структуре ОПОП:

Принципы построения курса:
Дисциплина « Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц автомобилей при сервисном сопровождении» относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений.

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного изучения дисциплины «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

3.1 Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения:

- подбирает оптимальные технологии работ по ТО и ремонту автотранспортных средств, обеспечивает производственный процесс материалами, запасными частями, инструментами (ПК-1.3);
- способен оценивать качество применяемых в технологических процессах технического обслуживания и ремонта эксплуатационных и конструкционных материалов (ПК-2.4);
- определяет параметры функционирования автотранспортных средств, их агрегатов и узлов с учетом особенностей их конструкции (ПК-4.1);
- учитывает нормативные требования к структурным параметрам узлов, агрегатов и систем автомобиля и их рабочих процессов (ПК-4.2);
- осуществляет мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств (ПК-4.3);
- измеряет и проверяет параметры технического состояния транспортных средств их агрегатов и узлов, анализирует результаты проверок (ПК-4.4).

4 Краткое содержание дисциплины:

1. Технологии восстановления и обработки типовых деталей.
2. Особенности организации специализированных производств.
3. Оборудование и методы его выбора для предприятий.
4. Технологические документы на восстановление деталей.

5. Современные ресурсосберегающие технологии восстановления и направления их совершенствования.

5 Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц.

6 Разработчик:

к.т.н., доцент С.П. Псюкало