Аннотация
к рабочей программе учебной дисциплины

Б1.О.27.03 Электрооборудование наземных транспортно-технологических средств

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация выпускника - инженер

1. Цели освоения дисциплины - приобретение теоретических знаний об устройстве, принципах работы узлов и систем электрооборудования автомобилей, а также практических навыков по диагностике и настройке электрооборудования транспортных средств

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Принципы построения курса:

Учебная дисциплина "Электрооборудование наземных транспортно-технологических средств" относится к модулю специализации образовательной программы.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

- *Физика;*
- *Химия*

К началу изучения дисциплины студенты должны:

-*Знать*: основные физические явления, фундаментальные понятия, законов и теорий, о химических системах, растворах, дисперсных системах, электрохимических системах.

-*Уметь*: выделять конкретное физическое содержание в прикладных задачах будущей деятельности; осуществлять постановку и решение задач с использованием знаний по химии в области профессиональной деятельности

-*Владеть*: навыками выполнения элементарных лабораторных физико-химических исследований в области профессиональной деятельности.

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплинами:

- *Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств;*
- *Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств.*

3 Требования к результатам освоения дисциплины

3.1 Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

- способен применять знания конструктивного исполнения наземных транспортно-технологических средств в профессиональной деятельности (ОПК-1.9);
- способен применять знания из области электротехники и электроники в профессиональной деятельности (ОПК-1.11).

4. Краткое содержание дисциплины:

Введение и структурная схема электроснабжения.

Источники электрической энергии на транспортных машинах.

Системы зажигания

Электрический пуск двигателя.

Система освещения, сигнализации, контрольно-измерительные приборы.

Методы ресурсосбережения в процесс эксплуатации системы электроснабжения.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.

6. Разработчик:

к.т.н., доцент _____ В.А. Исмаилов