УДК 65

ПРИМЕНЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРИНЦИПОВ В ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СИСТЕМАХ

Бельц А.Ф., к.т.н., доцент кафедры «Сопротивление материалов» *Кубанского государственного аграрного университета имени И.Т. Трубилина*

Шевырев Л.Ю., к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств» *Азово-Черноморского института Донского государственного аграрного университета*

Каплунов А.Н., к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств» *Азово-Черноморского института Донского государственного аграрного университета*

Применение логистических методов в системах перевозки товаров позволяет сократить расходы на транспорт для предприятий. Поэтому необходимо не просто повышение, но и укрепление трудовой дисциплины в транспортных компаниях, если можно так выразиться. В России компании сталкиваются с проблемой внедрения логистических технологий вследствие неблагоприятного внешнеэкономического окружения. Существует три уровня логистики. Необходимо внедрение интегрированной логистики. Фирма должна построить систему сквозного управления материальными и информационными потоками. Интегрированная логистика является важным элементом в повышении конкурентоспособности компаний в условиях современного рынка. использование логистических принципов и методов в рамках программы модернизации транспортной системы России является важным шагом к повышению эффективности отрасли и обеспечению ее устойчивого развития на долгосрочную перспективу.

Ключевые слова: логистика, перевозки, городские агломерации, логистическая цепь, инфраструктура.

APPLYING LOGISTICS PRINCIPLES IN TRANSPORTATION SYSTEMS

Belts A., Ph.D., assistant professor, Strength of materials chair, *Trubilin Kuban State Agrarian University*

Shevirev L., Ph.D., assistant professor, Operation and technical service of ground transport and technological facilities chair, *Azov-Chernomorsky Institute of the Don State Agrarian University*

Kaplunov A., Ph.D., assistant professor, Operation and technical service of ground transport and technological facilities chair, *Azov-Chernomorsky Institute of the Don State Agrarian University*

The use of logistics methods in goods transportation systems allows reducing transportation costs for enterprises. Therefore, it is necessary not only to increase, but also to strengthen labor discipline in transport companies, so to speak. In Russia, companies face the problem of implementing logistics technologies due to the unfavorable external economic environment. There are three levels of logistics. It is necessary to implement integrated logistics. The company must build a system for end-to-end management of material and information flows. Integrated logistics is an important element in increasing the competitiveness of companies in the modern market. The use of logistics principles and methods within the framework of the modernization program of the Russian transport system is an important step towards improving the efficiency of the industry and ensuring its sustainable development in the long term.

Keywords: logistics, transportation, urban agglomerations, supply chain, infrastructure.

Эффективное управление цепями поставок способствует повышению уровня обслуживания клиентов, уменьшению времени доставки товаров, сокращению расходов на хранение и перевозку, улучшению управления запасами и снижению рисков. Применение передовых технологий в логистических процессах позволяет улучшить прогнозирование спроса, оптимизировать маршруты доставки, совершенствовать управление запасами и обеспечивать прозрачность всей цепи поставок.

Оптимизация логистики на предприятии играет важную роль в повышении конкурентоспособности и устойчивости на рынке. Рациональное использование ресурсов, уменьшение издержек и улучшение обслуживания клиентов становятся ключевыми факторами успеха в современном бизнесе. Формирование эффективной системы управления обеспечением городских агломераций промышленными и продовольственными ресурсами возможно только при использовании интегрированных логистических систем. Интегрированный логистический процесс помогает оптимизировать работу производителя и упростить поставку продукции до конечного потребителя, что в свою очередь способствует снижению издержек, улучшению обслуживания клиентов и укреплению конкурентоспособности компании.

Логистика развивается на трех уровнях:

1. Макроуровень - региональные и городские логистические системы.

2. Логистика крупных транснациональных корпораций, холдингов, финансово-промышленных групп и других.

3. Логистика крупных, средних и малых предприятий, то есть в реальном бизнесе.

На третьем уровне логистика широко применяется многими компаниями и фирмами. За последние два года наблюдается значительный рост заинтересованности логистикой. Компании постоянно интересуются, как построить логистику и с чего начинать. Однако в России компании сталкиваются с проблемой внедрения логистических технологий вследствие неблагоприятного внешнеэкономического окружения, когда грузы задерживаются на таможне на неделю или даже дольше. Как внедрять логистические циклы доставки за 48 или 24 часа, как в странах Евросоюза, если таможенные ограничения затрудняют быструю перевозку товаров?

Концепция интегрированной логистики предполагает, что все основные логистические функции - транспортировка, складирование, грузопереработка, растаможивание и упаковка - должны быть интегрированы на основе общей информационной системы. Фирма должна построить систему сквозного управления материальными и информационными потоками, которая контролируется менеджментом и поддерживается информационной системой от начала до конца потока.

Однако для внедрения концепции интегрированной логистики необходимо, чтобы фирма осознавала, с чего начать и что получить в результате. К сожалению, даже высший менеджмент компаний часто не имеет ясного представления о сути логистики и ее задачах. В западном бизнесе уже начинают конкурировать не отдельные фирмы, а их логистические системы и цепочки. Внедрение логистики является важным способом повышения конкурентоспособности компаний.

Таким образом, значимость логистики для бизнеса становится все более очевидной, и компании ищут пути внедрения и оптимизации логистических процессов, несмотря на проблемы во внешней экономической среде.

Введение логистического подхода в сферу обращения привело к существенным изменениям в оценке этой области. Сознание того, что промышленные запасы внутри страны почти иссякли, побуждает искать дополнительные резервы в улучшении распределения. Это подтверждено опытом ведущих индустриальных предприятий развитых государств, где более 40% доходов приходится за счет эффективного управления резервами, особенно в области логистики и распределения продукции.

Применение логистики как фундаментального концептуального подхода в разработке стратегии роста транспортной сферы отобра-

жает передовой вектор развития. Он основывается на теоретических разработках относительно транспортных потоков, систем хранения, обработки информации и синергии практического опыта в пределах сетевых процессов перевозок. В контексте локальных реалий, знания в области логистики ещё формируются. В области экономики выдвигается мнение, что средняя продолжительность функционирования фирмы, возникшей после маркетинговых трансформаций, ограничивается восьмилетним периодом. Это связано с отсутствием понимания значимости логистической составляющей для успеха в распространении товаров и услуг на сегодняшнем рынке. Хотя бизнес считается точной сферой, успешность предназначена лишь для избранных, чьё понимание значимых нюансов действует как ключ к успеху. Логистика, выступающая важным элементом в транспортировке, предоставляет возможности для оптимизации и повышения качества услуг. Эффективное управление логистическими процедурами способно реализовать улучшение работы транспортных систем, сократить издержки и увеличить конкурентоспособность компаний. В общем, ключ к успешному будущему в транспортной отрасли скрывается в искусном управлении логистикой.

Применение логистических методов в рамках программы модернизации транспортной системы России позволит ускорить развитие отрасли, обеспечить более эффективное использование ресурсов и повысить качество транспортных услуг. Внедрение современных технологий и методов управления также позволит улучшить прогнозирование и планирование транспортных потоков, что способствует более точной оценке потребностей рынка и оптимизации поставок.

Развитие логистики происходит на трех уровнях: региональном, корпоративном и уровне предприятий разного масштаба. Многие компании на практике активно используют логистику. Однако в России возникают трудности с внедрением логистических технологий из-за сложностей во внешнеэкономической среде, например, задержек на таможне. Внедрение логистических циклов доставки в сроки, подобные европейским, становится вызовом для российских компаний.

Концепция интегрированной логистики предполагает связь всех ключевых логистических функций в единой информационной системе. Компания должна установить систему управления материальными и информационными потоками, которая будет контролироваться руководством, и поддерживаться информационной системой от начала до конца потока.

Интегрированная логистика является важным элементом в повышении конкурентоспособности компаний в условиях современного рынка. Сознание этого позволяет организациям искать способы оптимизации и улучшения своих логистических процессов, несмотря на сложности в окружающей экономической обстановке.

Таким образом, использование логистических принципов и методов в рамках программы модернизации транспортной системы России является важным шагом к повышению эффективности отрасли и обеспечению ее устойчивого развития на долгосрочную перспективу.

Литература:

1. Бельц, А. Ф. Транспортно-складские комплексы: Методические указания к выполнению курсового проекта / А. Ф. Бельц. – Зерноград: ФГОУ ВПО АЧГАА, 2009. – 31 с.

2. Николаев, Н. Н. Оптимизация структуры и режима работы существующего уборочно-транспортного комплекса в ОАО “Учхоз Зерновое” / Н. Н. Николаев, А. Ф. Бельц, В. А. Зацаринный // Совершенствование конструкций и повышение эффективности эксплуатации колесных и гусеничных машин в АПК: : межвузовский сборник научных трудов/ ФГБОУ ВПО АЧГАА / Министерство сельского хозяйства Российской Федерации, Департамент научно-технологической политики и образования, Федеральное государственное образовательное учреждение высш. проф. образования “Азово-Черноморская государственная агроинженерная академия”. – Зерноград : Азово-Черноморская государственная агроинженерная академия, 2010. – С. 116-121.

3. Шевырев, Л. Ю. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улиц: практикум / Л. Ю. Шевырев, А. Ф. Бельц, О. Н. Моисеев; Под общей редакцией Шевырева Л.Ю. – Зерноград : РИО Азово-Черноморского инженерного института ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2016. – 84 с.

4. Пархоменко, Г.Г. Оптимизация показателей технологических процессов сельскохозяйственного производства в растениеводстве / Г.Г. Пархоменко, С.Г. Пархоменко // Хранение и переработка зерна. – 2017. – №1 (209). – с. 55-60.

5. Могуйло, Е. И. Совершенствование организации перевозок зерновых колосовых с полей на тока подвижным составом СПК «Колос» Неклиновского района Ростовской области / Е. И. Могуйло, А. Ф. Бельц // Пути развития транспортно-технологических процессов и эксплуатации автомобильного транспорта : Тезисы докладов 74 международной студенческой научной конференции, Зерноград, 07 апреля – 11 2015 года. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Донской государственный аграрный университет» в г. Зерограде, 2015. – С. 59-60.

6. Бельц, А. Ф. Транспортная инфраструктура : практикум / А. Ф. Бельц, Л. Ю. Шевырев. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Донской государственный аграрный университет» в г. Зерограде, 2016. – 52 с.