Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Дисциплины Б1.О.25 «Экономика предприятий»

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Квалификация выпускника бакалавр

ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

дисциплины Б1.О.25 «Экономика предприятий»

№ п/п	Контролируемые разделы дисциплины	Код индикатора достижения компетенций	Наименование оценочного средства и иных материалов	Кол-во
1	В целом	УК-2.2; УК-10.2; ОПК-2.3	Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций, описание шкал оценивания	4
2			Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины	3
3			Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	3

1. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине оценивается 4-балльной шкалой: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.2 Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

Код компетенции (индикатора достижения компетенции)	Результат обучения по дисциплине	Критерии и показатели оценивания результатов обучения			
		«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
1	2	3	4	5	6
УК-2 (УК-2.2)	Знать: задачи проекта, основы экономических знаний в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Фрагментарные знания задач проекта, основ экономических знаний в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов / Отсутствие знаний	Неполные знания задач проекта, основ экономических знаний в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания задач проекта, основ экономических знаний в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Сформированные и систематические знания задач проекта, основ экономических знаний в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Код компетенции (индикатора достижения компетенции)	Результат обучения по дисциплине	Критерии и показатели оценивания результатов обучения			
		«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
1	2	3	4	5	6
УК-2 (УК-2.2)	Уметь: использовать основы экономических знаний для выбора оптимальных способов решения задачи проекта, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений. в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Фрагментарное умение использования основ экономических знаний для выбора оптимальных способов решения задачи проекта, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений. в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение использования основ экономических знаний для выбора оптимальных способов решения задачи проекта, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений. в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение использования основ экономических знаний для выбора оптимальных способов решения задачи проекта, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений. в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Успешное и систематическое умение использования основ экономических знаний для выбора оптимальных способов решения задачи проекта, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений. в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	Владеть: методами экономических расчетов в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Фрагментарное владение методами экономических расчетов в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое владение методами экономических расчетов в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение методов экономических расчетов в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Успешное и систематическое применение методов экономических расчетов в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

1	2	3	4	5	6
УК-10 (УК-10.2)	Знать: методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей.	Фрагментарные знания методов личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей / Отсутствие знаний	Неполные знания методов личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания методов личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей	Сформированные и систематические знания методов личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей
	Уметь: применять методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей.	Фрагментарное умение применения методов личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение применения методов личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение применения методов личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей	Успешное и систематическое умение применения методов личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей
	Владеть: навыками использования финансовых инструментов для управления бюджетом организации.	Фрагментарное владение навыками использования финансовых инструментов для управления бюджетом организации / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое владение навыками использования финансовых инструментов для управления бюджетом организации	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение навыков использования финансовых инструментов для управления бюджетом организации	Успешное и систематическое применение навыков использования финансовых инструментов для управления бюджетом организации

1	2	3	4	5	6
ОПК-2 (ОПК-2.3)	Знать: особенности и закономерности функционирования субъектов экономики, базовые понятия экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	Фрагментарные знания особенностей и закономерностей функционирования субъектов экономики, базовые понятия экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин / Отсутствие знаний	Неполные знания особенностей и закономерностей функционирования субъектов экономики, базовые понятия экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания особенностей и закономерностей функционирования субъектов экономики, базовые понятия экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	Сформированные и систематические знания особенностей и закономерностей функционирования субъектов экономики, базовые понятия экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
ОПК-2 (ОПК-2.3)	Уметь: моделировать экономические процессы на отраслевом уровне (в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин).	Фрагментарное умение моделировать экономические процессы на отраслевом уровне (в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин) / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение моделировать экономические процессы на отраслевом уровне (в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин)	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение моделировать экономические процессы на отраслевом уровне (в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин)	Успешное и систематическое умение моделировать экономические процессы на отраслевом уровне (в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин)
ОПК-2 (ОПК-2.3)	Владеть: навыками оценки экономической эффективности принятия рациональных экономических решений в в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	Фрагментарное владение навыками оценки экономической эффективности принятия рациональных экономических решений в в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое владение навыками оценки экономической эффективности принятия рациональных экономических решений в в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	оценки экономической эффективности принятия рациональных экономических решений в в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	оценки экономической эффективности принятия рациональных экономических решений в в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

1.3 Описание шкалы оценивания освоения дисциплины в форме экзамена

Освоение дисциплины оценивается в форме экзамена 4-балльной шкалой: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций дисциплины в форме экзамена

Критерии оценки знаний, умений и навыков при сдаче экзамена:

Оценка	Критерии
Отлично	ответы на вопросы четкие, обоснованные и полные, проявлена готовность к дискуссии, студент демонстрирует высокий уровень владения знаниями, умениями и навыками соответствующих компетенций, что позволяет ему решать широкий круг типовых и нетиповых задач, студент проявил высокую эрудицию и свободное владение материалом дисциплины
Хорошо	ответы на вопросы преимущественно правильные, но недостаточно четкие, студент способен самостоятельно воспроизводить и применять соответствующие знания, умения и навыки для решения типовых задач дисциплины, может выполнять поиск и использование новой информации для выполнения новых профессиональных действий на основе полностью освоенных знаний, умений и навыков соответствующих компетенций
Удовлетворительно	ответы на вопросы не полные, на некоторые ответ не получен, знания, умения, навыки сформированы на базовом уровне, студенты частично, с помощью извне (например, с использованием наводящих вопросов, ассоциативного ряда понятий и т.д.) могут воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки
Неудовлетворительно	на большую часть вопросов ответы не были получены, либо они показали полную некомпетентность студента в материале дисциплины, студент не способен самостоятельно, без помощи извне, воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки или знания, умения и навыки у студента не выявлены

2 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.2 Примерные варианты задач

ЗАДАЧА № 1

Определить среднесуточный пробег по маркам автомашин, если годовой пробег автомашин КАМАЗ – 400700 км, ГАЗ-53А – 280090 км. В хозяйстве имеется 15 автомашин КАМАЗ и 16 автомашин ГАЗ-53А. Коэффициент использования парка для КАМАЗ – 0,75; для ГАЗ-53А – 0,70.

ЗАДАЧА № 2

Определить общую величину ежегодных амортизационных отчислений, если

Марка автомашины	Первоначальная стоимость, руб.	Норма амортизации на 1000 км пробега, %	Годовой пробег, км.
КАМАЗ	1100000	0,27	50200
САЗ-3503	350000	0,23	40560
ГАЗ-52-04	450000	0,25	58000

ЗАДАЧА № 3

Определить остаточную стоимость каждого вида основных фондов через 5 лет их эксплуатации.

Марка машин	Первоначальная стоимость, руб.	Норма амортизации на 1000 км пробега, %	Годовой пробег, км.
КАМАЗ	1100000	0,27	72390
САЗ-3503	310000	0,23	51310

ЗАДАЧА № 4

Определить объем автотранспортных работ, если:

- среднесуточный пробег одной машины – 180км;
- среднегодовое количество машин – 15 шт.;
- общий пробег автомашин – 520570 км;
- номинальная грузоподъемность одной машины – 10 тонн;
- количество дней работы автомашины в году на перевозке грузов – 256 дней;
- годовой пробег автомашин с грузом 340099 км;
- коэффициент использования грузоподъемности – 0,90.

ЗАДАЧА № 5

Определить годовой фонд заработной платы автопарка, если фонд заработной платы водителей III класса составляет 18000 руб. ежемесячно. Фонд зарплаты ИТР и служащих – 12060 руб. В автопарке имеется 6 водителей I класса и 9 водителей II класса, их месячные тарифные ставки 4900 руб. и 4300 руб., соответственно (доплата за классность I кл. – 25%, II кл. – 10%). Размер премий водителям – 30 от месячной тарифной ставки. Оплата отпусков шоферов – 8,54% от зарплаты в год.

ЗАДАЧА № 6

Работа грузового автопарка характеризуется следующими показателями:

Автомобиле-дни пребывания в хозяйстве	28400
Автомобиле-дни нахождения транспорта в технически исправном состоянии	19600
Автомобиле-дни в работе	17700
Автомобиле-тонно-дни пребывания в хозяйстве	89800
Общий пробег автомобилей, км.	3105000
в том числе с грузом	1454000
Объем грузоперевозок, ткм.	45206000

Определить значение коэффициентов: использования парка; технической готовности; использования пробега; использования грузоподъемности.

ЗАДАЧА № 7

Определить годовые затраты на техническое обслуживание и ремонт по автопарку:

Марка машин	Количество, шт.	Норма отчислений на 1000 км, руб.		Годовой пробег машин, км.
		на ТО	на ремонт	
КАМАЗ	13	850	2100	42360
ГАЗ-52-04	14	480	720	51720
САЗ-3502	11	360	950	48500

2.2. Список вопросов к экзамену

№ вопроса	Формулировка вопроса	Коды индикаторов достижения компетенций
1.	Основы экономических знаний в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	УК-2.2; УК-10.2
2.	Народно-хозяйственное значение транспорта, его роль в создании материально-технической базы страны.	
3.	Единая транспортная система: понятие и роль в экономике страны.	
4.	Отраслевые особенности транспорта	
5.	Транспорт как сфера предпринимательской деятельности и как разновидность производственной деятельности	
6.	Экономика автомобильного транспорта, как основа экономики России	
7.	Особенности автомобильного транспорта	
8.	Типы организационных структур АТП: линейная и функциональная	
9.	Типы организационных структур АТП: дивизиональная и матричная	
10.	Структура служб АТП (экономическая, техническая, перевозочная) и их взаимосвязь	
11.	Понятие основных фондов. Состав производственных и непроизводственных фондов	
12.	Структура основных фондов автотранспортной отрасли, её отличие от структуры других отраслей народного хозяйства	
13.	Износ и амортизация ОПФ. Виды износа основных фондов	УК-2.2,

14.	Способы амортизации автомобильного транспорта	ОПК-2.3
15.	Показатели использования ОПФ автомобильного транспорта и пути их улучшения	
16.	Понятие и состав оборотных средств на автомобильном транспорте	
17.	Классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных фондов	
18.	Планирование потребности в оборотных средствах в автотранспортной отрасли	
19.	Основные категории концепции бережливого производства	
20.	Показатели использования оборотных средств и пути их улучшения	УК-10.2
21.	Кадры работников автомобильного транспорта, их состав	
22.	Нормирование труда в автотранспортной отрасли	
23.	Производительность труда: понятие, виды, показатели	
24.	Основные понятия оплаты труда: тарифная система, тарифные ставки, премии, надбавки	
25.	Формы и системы оплаты труда в автотранспортной отрасли	
26.	Миграционные процессы в автотранспортной отрасли	
27.	Понятие и классификация издержек	
28.	Структура внешних издержек	
29.	Понятие и структура себестоимости	
30.	Управление факторами, влияющими на величину себестоимости	
31.	Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок	
32.	Понятие цены, классификация цен. Ценовая эластичность	
33.	Рынок транспортных услуг и его особенности	
34.	Государственное регулирование цен и тарифов	
35.	Роль государственного управления в ценообразовании	
36.	Методы государственного регулирования ценообразования	
37.	Управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
38.	Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки	
39.	Методика расчёта тарифных ставок	ОПК-2.3;
40.	Финансы автотранспортной отрасли и их роль в хозяйственной деятельности АТП	
41.	Организация финансовой работы на автотранспорте	
42.	Финансовые показатели деятельности АТП. Финансовые результаты деятельности АТП	
43.	Экономическая эффективность отрасли автомобильного транспорта: прибыль, рентабельность, показатели финансовой устойчивости деятельности предприятий автомобильного транспорта	
44.	Понятие инвестиций, их классификация	
45.	Оценка эффективности инвестиций в автотранспортной отрасли	
46.	Понятие и сущность инновационной деятельности в автотранспортной отрасли	
47.	Меры государственной поддержки отраслей АПК	

2.3 Форма экзаменационного билета

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ

Направление подготовки 23.03.03
Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»
Дисциплина «Экономика предприятий»

Утверждено на заседании кафедры
_Экономики и управления
от «___»_____20____г.
протокол № ___

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № _0_

1. Единая транспортная система: понятие и роль в экономике страны.
2. Износ и амортизация ОПФ. Виды износа основных фондов.
3. Задача: Определить годовой фонд заработной платы автопарка, если фонд заработной платы водителей III класса составляет 18000 руб. ежемесячно. Фонд зарплаты ИТР и служащих – 12060 руб. В автопарке имеется 6 водителей I класса и 9 водителей II класса, их месячные тарифные ставки 4900 руб. и 4300 руб., соответственно (доплата за классность I кл. – 25%, II кл. – 10%). Размер премий водителям – 30 от месячной тарифной ставки. Оплата отпусков шоферов – 8,54% от зарплаты в год.

Зав. кафедрой_____ Рева А.Ф. Экзаменатор_____ Рева А.Ф.
(подпись) (Ф.И.О.) (подпись) (Ф.И.О.)

3 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

1. Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры СМК-П-02.01-04-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 15 с.

2. Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-02-23 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2023. – 8 с.

3. Рабочая программа дисциплины Б1.О.25 «Экономика предприятий» по направлению подготовки 23.03.03 / разраб. А.Ф. Рева. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2026. – 35 с..