УДК 65

РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (НА ПРИМЕРЕ ООО «РЕСТОМАРКЕТ»)

Бельц А.Ф., к.т.н., доцент кафедры «Сопротивление материалов» *Кубанского государственного аграрного университета имени И.Т. Трубилина*

Шевырев Л.Ю., к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств» *Азово-Черноморского института Донского государственного аграрного университета*

Каплунов А.Н., к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств» *Азово-Черноморского института Донского государственного аграрного университета*

Автомобиль как вид транспорта оказывает существенное влияние на современное общество благодаря своей уникальной способности доставлять грузы и пассажиров прямо от двери до двери. Благодаря высокой маневренности и технологической адаптивности, автомобильный транспорт имеет огромные возможности взаимодействия с другими видами транспорта и производственно-логистическими организациями, что придает ему значительные преимущества. Автомобильный транспорт является единственным самодостаточным видом транспорта и одновременно обеспечивает нормальное функционирование других отраслей транспортного комплекса. В современных условиях предприятия не могут себе позволить работать не эффективно. В том числе и фирмы, осуществляющие транспортную деятельность. В цене товара всегда присутствует транспортная составляющая. Не эффективное использование транспортных средств сведет на нет все усилия в других видах деятельности предприятия.

Ключевые слова: транспорт, перевозки, грузы, транспорт, потребность.

DEVELOPMENT OF MEASURES TO INCREASE TRANSPORT ACTIVITY (BASED ON THE EXAMPLE OF RESTOMARKET LLC)

Belts A., Ph.D., assistant professor, Strength of materials chair, *Trubilin Kuban State Agrarian University*

Shevirev L., Ph.D., assistant professor, Operation and technical service of ground transport and technological facilities chair, *Azov-Chernomorsky Institute of the Don State Agrarian University*

Kaplunov A., Ph.D., assistant professor, Operation and technical service of ground transport and technological facilities chair, *Azov-Chernomorsky Institute of the Don State Agrarian University*

The automobile as a mode of transport has a significant impact on modern society due to its unique ability to deliver goods and passengers directly from door to door. Thanks to its high maneuverability and technological adaptability, road transport has enormous opportunities for interaction with other modes of transport and production and logistics organizations, which gives it significant advantages. Road transport is the only self-sufficient mode of transport and at the same time ensures the normal functioning of other sectors of the transport complex. In modern conditions, enterprises cannot afford to work ineffectively. Including companies engaged in transport activities. There is always a transport component in the price of a product. Ineffective use of vehicles will negate all efforts in other activities of the enterprise.

Keywords: transport, transportation, cargo, transport, need.

Автомобиль является самым распространенным и доступным средством передвижения и перевозки грузов в развитых странах. Этот вид транспорта оказывает существенное влияние на современное общество благодаря своей уникальной способности доставлять грузы и пассажиров прямо от двери до двери. Благодаря высокой маневренности и технологической адаптивности, автомобильный транспорт имеет огромные возможности взаимодействия с другими видами транспорта и производственно-логистическими организациями, что придает ему значительные преимущества. Автомобильный транспорт является единственным самодостаточным видом транспорта и одновременно обеспечивает нормальное функционирование других отраслей транспортного комплекса.

Протяженность автомобильных дорог в России составляет около 900 тысяч километров, причем почти 60 процентов населенных пунктов вообще не имеют других внешних путей сообщения. Для 95 процентов российского бизнеса автотранспорт является единственным способом входа в транспортную систему, а для большинства малого и среднего бизнеса он является основным коммерческим перевозчиком. В результате автомобильный транспорт перевозит до 70 процентов общего объема грузов, перевозимых всеми видами транспорта в России, а также около 55 процентов пассажиров (и с учетом личных легковых автомобилей – не менее 65 процентов).

Более 450 тысяч хозяйствующих субъектов различных видов собственности обладают 4,5 миллиона транспортных средств, причем 2,6 миллиона из них принадлежат организациям, а 2 миллиона – гражданам в личной собственности. Этот сектор экономики предоставляет работу более 8 миллионам человек, что составляет более 50 процентов от общего числа работников в транспортной отрасли.

В современных условиях предприятия не могут себе позволить работать не эффективно. В том числе и фирмы, осуществляющие транспортную деятельность. В цене товара всегда присутствует транспортная составляющая. Не эффективное использование транспортных средств сведет на нет все усилия в других видах деятельности предприятия. Можно выпускать каждый день весь подвижной состав предприятия, например, на линию каждый день. Но данное действие может быть не выгодным, поскольку объёмы перевозок могут меняться. Тогда будут возникать не производительные простои транспортных средств. Зарплата труда водителем платиться за выход на работу. А не которые, например, будут не задействованы или задействованы на короткие промежутки времени. Но здесь встает вопрос, а какой метод выбрать для повышения эффективности транспортной деятельности? Выбор метода может зависеть от многих факторов. А именно: количество транспорта и его характеристик, вида груза, и характера его использования, условия местности и состояние, и качество дорожного покрытия. Расстояния перевозок и видов перевозок. Кроме того от возможностей, компетентности и желания тех кто этим занимается. От имеющихся средств. Поскольку использование каждого метода имеет разную стоимость. Поэтому актуальным является также выбор метода решения данного вопроса. Для этого необходимо изучить достоинство и недостатки всех имеющихся методов повышения эффективности транспортной деятельности и применить наиболее выгодный из них для определённого конкретного предприятия. Поэтому задача повышения эффективности перевозок всегда актуальна.

Цель исследования – выявить меры повышения эффективности транспортной деятельности на примере конкретного предприятия.

Задачи исследования:

1. Анализ состояния автотранспортных организаций в России.

2. Выявить методы повышения эффективности транспортной деятельности предприятия.

3. Разработать рекомендации по повышению эффективности транспортной деятельности отдельно взятого предприятия г. Сочи.

Объект исследования – транспортная деятельность ООО «Рестомаркет».

Предмет исследования – транспортная деятельность отдельно взятого предприятия г. Сочи.

Теоретическая и методологическая основа исследования

Проблему совершенствования транспортной деятельности изучали такие специалисты в этой сфере и авторы своих трудов, как Вельможин А. В. Горев А.Э., Левиков Г.А., Нестеров С.Ю., Туревский И.С. и др.

Методы исследования. Анализ специализированных источников литературы, в том числе, нормативно-правовой и технической, а также интернет-источников. Решение транспортной задачи путем применения различных методов ее решения

Научная новизна исследования заключается в обобщении и систематизации материалов по теме исследования.

Теоретическая значимость исследования состоит выбора метода решения транспортной задачи в трудных условиях горной местности, проведении анализа на основе статистических данных в сфере транспортной деятельности предприятия.

Практическая значимость исследования. Результаты исследования можно использовать в качестве рекомендаций для предприятий, осуществляющих перевозки грузов автомобильным транспортом.

В ходе исследования были решены следующие задачи:

1. Проведен анализ состояния автотранспортных организаций в России.

Роль и значение автомобильного транспорта в нашей стране остаются высокими и неизменными. Он является основным перевозчиком для большинства секторов экономики и составляет более 55% внутренних грузовых перевозок, с тенденцией к дальнейшему увеличению этой доли. В 2022 году объем перевезенных грузов достиг 6,5 миллиарда тонн, что составляет 101% от уровня 2021 года.

Однако автомобильному транспорту присущи ряд проблем. Работа этой отрасли в значительной степени определяется устаревшими нормативными документами, принятыми еще в 60-70 годы прошлого века, которые не соответствуют современной экономической системе

На транспорте имеется ряд важных нерешенных проблем, которые стали тормозом в осуществлении социально-экономической политики на долгосрочную перспективу. Учитывая, что экономика страны набирает темпы, транспорт не может и не должен стать узким местом дальнейшего развития всех секторов экономики.

2. Анализ работы предприятия ООО «Рестомаркет» Предприятие ООО «РЕСТОМАРКЕТ» была образовано 19.12.2013. Юридический адрес 634021, Томская область, город Томск, Комсомольский пр-кт, д. 13б. Основной вид деятельности: Деятельность ресторанов и услуги по доставке продуктов питания. Также зарегистрировано 10 дополнительных видов деятельности.

Тем не менее, основная деятельность происходит в городе Сочи. А именно имеет 3 ресторана по одному адресу. Поставки приходят со складов Сочи и Адлера. Имеется 2 автомобиля полностью покрывающими потребность в грузовых перевозках данного предприятия. Овощи возят каждый день, охлажденные и замороженные продукты с каждого поставщика раз в 3 дня. В Томске есть еще один ресторан.

3. Решена транспортная задача по совершенствованию транспортной деятельности предприятия

Нами были проанализированы перевозки грузов в данном предприятии. Определены объёмы перевозок и расстояние между объектами. Анализ был на основе изучения путевых листов и транспортных накладных. В результате мы приняли оптимизировать перевозки путем решения транспортной задачи несколькими методами. А именно методом потенциалов и методом двойного предпочтения.

В результате произошло сокращение транспортной работы по сравнению с тем, что была на предприятии.

Предприятию было предложено:

- улучшить структуру управления работающими;
- проанализированы технико-эксплуатационные показатели работы предприятия;
- проанализированы организационно-производственные структуры;
- проанализированы службы коммерческой эксплуатации предприятия;
- проанализированы системы поддержания работоспособности подвижного состава на предприятии;
- рассмотреть приобретение грузовика для развозки в черте города укрупненных грузовых единиц;
- заключить договор на доставку тарно-штучных грузов малотоннажным транспортом;
- обязать водителя и грузоотправителя вести контроль размещения и крепления грузов в кузове транспортного средства с разделением ответственности за возможные его повреждения и повреждения самого транспортного средства.

Литература:

1. Бельц, А. Ф. Транспортная инфраструктура : практикум / А. Ф. Бельц, Л. Ю. Шевырев. – Зерноград : Азово-Черноморский инженерный институт - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Донской государственный аграрный университет" в г. Зернограде, 2016. – 52 с.

2. Николаев, Н. Н. Оптимизация структуры и режима работы существующего уборочно-транспортного комплекса в ОАО “Учхоз Зерновое” / Н. Н. Николаев, А. Ф. Бельц, В. А. Зацаринный // Совершенствование конструкций и повышение эффективности эксплуатации колесных и гусеничных машин в АПК: : межвузовский сборник научных трудов/ ФГБОУ ВПО АЧГАА / Министерство сельского хозяйства Российской Федерации, Департамент научно-технологической политики и образования, Федеральное государственное образовательное учреждение высш. проф. образования “Азово-Черноморская государственная агроинженерная академия”. – Зерноград : Азово-Черноморская государственная агроинженерная академия, 2010. – С. 116-121.

3. Шевырев, Л. Ю. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улиц: практикум / Л. Ю. Шевырев, А. Ф. Бельц, О. Н. Моисеев; Под общей редакцией Шевырева Л.Ю. – Зерноград: РИО Азово-Черноморского инженерного института ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2016. – 84 с.

4. Пархоменко, Г.Г. Оптимизация показателей технологических процессов сельскохозяйственного производства в растениеводстве / Г.Г. Пархоменко, С.Г. Пархоменко // Хранение и переработка зерна. – 2017. – №1 (209). – с. 55-60.

5. Могуйло, Е. И. Совершенствование организации перевозок зерновых колосовых с полей на тока подвижным составом СПК "Колос" Неклиновского района Ростовской области / Е. И. Могуйло, А. Ф. Бельц // Пути развития транспортно-технологических процессов и эксплуатации автомобильного транспорта : Тезисы докладов 74 международной студенческой научной конференции, Зерноград, 07 апреля – 11 2015 года. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Донской государственный аграрный университет" в г. Зернограде, 2015. – С. 59-60.