# АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

## УП 04.01 Учебная практика по профессии "Слесарь по ремонту автомобилей"

### 1.1. Область применения дисциплины

Программа практики является частью ППССЗ в соответствии с ФГОС по специальности (специальностям) СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

.

**1.2. Место практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:** УП.04.01 Учебная практика по профессии "Слесарь по ремонту автомобилей" относится к профессиональному модулю профессионального цикла основной профессиональной образовательной программы ПМ.04 Выполнение работ по профессии "Слесарь по ремонту автомобилей".

### 1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения практики:

В результате прохождения практики студент должен освоить основной вид деятельности - Освоение профессии рабочего, должности служащего и соответствующие ему профессиональные компетенции:

- ПК 1.1. Осуществлять диагностику автотранспортных средств;
- ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автотранспортных средств;
- ПК 1.3. Проводить ремонт и устранение неисправностей автотранспортных средств;
- ПК 1.4. Разрабатывать и осуществлять технологические процессы установки дополнительного оборудования на автотранспортные средства;

**Задачами учебной практики являются:**

Овладение профессии техника автомобильного транспорта, которая требует глубокого и всестороннего понимания конструкции подвижного состава автомобильного транспорта, процессов, происходящих в механизмах, системах и приборах автомобиля при работе в реальных условиях эксплуатации, а также умения самостоятельно оценить новый механизм или систему, новый автомобиль в целом.

### 1.4. Продолжительность практики:

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 72 часа.

### 1.5. Формы проведения учебной практики.

Форма проведение учебной практики – стационарная, лабораторная.

Учебная группа разбивается на малые подгруппы (звенья) по 4-5 человек.

К занятиям в лаборатории студенты приступают после получения инструктажа по технике безопасности.

Основным принципом организации и проведения практики является самостоятельная работа звена студентов, которое должно произвести разборку, сборку и регулировку узлов и агрегатов. Студент на лабораторных и практических занятиях выполняет индивидуальные задания по указанию преподавателя.

Перед учебной практикой студенты приобретают теоретические знания, самостоятельно прорабатывая рекомендованные учебные и методические пособия.

В начале каждого занятия по теме предстоящей работы каждого звена, преподаватель даёт необходимые пояснения, уделяя особое внимание особенностям конструкции и принципу действия того или иного механизма.

В лаборатории организуется четыре рабочих места, на которых студенты изучают,

разбирают и собирают соответствующие механизмы, пользуясь представленной методической литературой.

Проверка усвоения студентами изучаемого материала производится путём устного опроса и проведением итогового контрольно - программированного контроля.

Кроме того, преподаватель в ходе занятий проверяет знания студентов путём опроса непосредственно на рабочих местах.

При сдаче зачёта студент представляет отчет оформленный согласно стандарту СТП 01-01.

В результате прохождения учебной практики студенты должны чётко представлять назначение всех элементов автомобиля, их работу; знать и уметь выполнить основные регулировки и техническое обслуживание механизмов, знать признаки основных неисправностей и способы их устранения.

**1.6. Место и время проведения учебной практики.**

Практика проводится в специально оборудованных учебных лабораториях института, кафедры «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств», оснащенных рабочими местами, состоящими из макетов узлов и агрегатов автомобиля, а так же диагностического и ремонтного оборудования.

Руководство практикой осуществляется преподавателями кафедры «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств» с участием лаборанта или мастера производственного обучения.

Рабочее место комплектуется необходимым инструментом, методическими пособиями и литературой.

Учебные группы разбиваются на звенья. Из числа студентов, руководителем учебной практики, назначается звеньевой, который помогает учебному мастеру в организации студентов на выполнение заданий по изучению, разборке, сборке и регулировке элементов машин, а также несет ответственность за полученный на звено инструмент.

Период прохождения практики – 2 недели.