АННОТАЦИЯ
ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
Б2.В.01.02(П) Эксплуатационная практика
Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация выпускника – инженер

1. Целями практики «Эксплуатационная практика» является: закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых дисциплин; изучение прав и обязанностей специалистов соответствующего профиля; расширение технического кругозора, изучение организации производства, производственных и технологических процессов, осуществляемых при техническом сервисе подвижного состава.

Задачами производственной практики, эксплуатационной практики являются:

- получение практических знаний по устройству и работе узлов и систем автомобилей;
- ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания МТП правилами разработки графиков ТО;
- изучение технической документации по техническому обслуживанию машинно-тракторного парка, а также оформлению документации по приемке и сдачи техники на техническое обслуживание;
- изучение вопросов организации и планирования производства, осуществления производственного учета при всех технических воздействиях на автотракторную технику в предприятиях;
- изучение вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятиях и методов обеспечения экологической безопасности при сервисных работах.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

2.1 Принципы построения курса:

«Производственная практика, эксплуатационная практика» относится к Блоку 2. Практика. Часть, формируемая участниками образовательных отношений

2.2 Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

«Информатика и цифровые технологии», «Математика», «Основы научных исследований»

Прохождение данной практики необходимо для качественного написания

Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

- владеет знаниями по организации работ по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования (ПК-1.1);
- владеет знаниями по организации работ по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования (ПК-1.3);
- способен осуществлять координацию деятельности подразделений транспортного предприятия при реализации перспективных и текущих планов технического обслуживания и эксплуатации, наземных транспортно-технологических машин (ПК-4.2);
- способен организовывать и контролировать мероприятия по осуществлению контроля качества эксплуатационных материалов в процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин (ПК-4.3).

4. Краткое содержание практики:

1. Общие сведения о предприятии, географическое расположение предприятия и роза ветров, структура предприятия, перспективы развития

2. Анализ хозяйственной деятельности предприятия

3. План производственно-технической базы предприятия, план ремонтно обслуживающей базы предприятия, план участка проведения технического обслуживания.

4. Организация технического сервиса подвижного состава на предприятии.

5. Схема расстановки технологического оборудования на предприятии, характеристика технологического оборудования, оценка действующих технических средств и технологий.

6. Описание выполнения индивидуальных заданий, связанных с практической деятельностью студента, с приведением необходимого графического материала.

5. Общая трудоемкость практикисоставляет 9 зачетных единиц.

6. Разработчик: к.т.н., доцент В.Н. Щиров