УДК 656.078

Определение уровня конкурентоспособности ООО «Элси»

студент Гончаров В.Г., доцент Филатов С.К.
Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, Россия

Аннотация. Рассмотрены основные показатели, по которым проводится оценка конкурентоспособности автотранспортных предприятий. Проанализированы показатели работы конкретных предприятий оказывающих одинаковые услуги.
Ключевые слова: конкурентоспособность, продукты питания, автомобиль, перевозка, подвижной состав.

Транспортировка пищевых продуктов актуальна в любое время года и является непростой задачей. В процессе транспортировки на них могут влиять различные факторы: температура окружающей среды, влажность воздуха и т.д. При перевозке таких грузов необходимо соблюдать ряд условий и использовать специализированный подвижной состав.

Ростовский филиал ООО «Элси» имеет как собственный подвижной состав, приспособленный для перевозок продуктов питания, так и информационную базу водителей и автомобилей, с которыми заключает договоры на перевозку грузов. Конкуренцию в сфере перевозок скоропортящихся продуктов ростовскому филиалу ООО «Элси» могут составить другие филиалы крупных московских компаний расположенные в г. Ростов-на-Дону: ООО «Логистическая служба «Сияние» и ООО «Вероника Импэкс».

Одним из направлений деятельности ООО «Логистическая служба «Сияние» является осуществление грузоперевозок скоропортящихся грузов в режиме охлаждения, обогрева или глубокой заморозки рефрижераторами с соблюдением температурного режима от -25 до +25°С, а также в изотермических автопоездах.

ООО «Вероника Импэкс» занимается организацией авторефрижераторных перевозок и экспедированием грузов, в основном продуктов питания. Компания владеет собственным автопарком, часть машин имеет возможность осуществлять двухтемпературную доставку грузов.

Уровень конкурентоспособности автотранспортных предприятий рекомендуется оценивать по совокупности следующих основных показателей:

1. соотношение предложения и спроса на перевозки грузов и услуги (СП);
2. качество транспортного обслуживания клиентуры (К);
3. соотношение доходов и расходов на перевозки (И);
4. количество видов перевозок, выполняемых автотранспортным предприятием (ВП);
5. обеспеченность автотранспортного предприятия ресурсами (производственно-технической базой и подвижным составом) (Р).

В общем виде, конкурентоспособность АТП (Ко) оценивается по сумме оценок приведенных показателей:

$$К_о = СП + К + И + ВП + Р.$$

Для удобства пронумеруем предприятия: ООО «Элси»– №1, ООО «Вероника Импэкс» – №2, ООО «Логистическая служба «Сияние» – №3.

Таблица 1 – Сводная таблица коэффициентов конкурентоспособности

Коэффициенты	Автотранспортное предприятие		
	№1	№2	№3
$К_{сп}$	1,13	1,17	0,85
$К_к$	0,91	0,73	0,8
$К_и$	0,95	1,5	1,2
$К_{вп}$	0,8	0,8	0,8
$К_р$	1,03	1,1	1,12
Показатель конкурентоспособности	0,96	1,0	0,95

Итоговые результаты показывают, что ростовский филиал ООО «Элси» может составить конкуренцию в сфере перевозок скоропортящихся продуктов другим филиалам.

Следующим этапом исследований является разработка на основе полученных оценочных данных комплекса мероприятий, направленных на повышение конкурентоспособности, как по отдельным показателям, так и по АТП в целом.

Список литературы

1. Пеньшин, Н.В. Конкурентоспособность услуг автомобильного транспорта в условиях посткризисной модернизации экономики России / Н.В. Пеньшин. – Тамбов: Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2010. – 156 с.

2. Sisjukin J.M. Optimální výběr přepravu materiálu za účelem sníženi dopravních nákladů / J.M. Sisjukin, N.A. Koptěva // Zemědělská technika. – 1982. – R.28 (LV). – № 2. – С. 109–114.

3. Николаев, Н.Н. Совершенствование транспортно-технологического процесса доставки разнородных грузов в городских условиях / Н.Н. Николаев, А.А. Сенькевич // Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета (Научный журнал КубГАУ) [Электронный ресурс]. – Краснодар: КубГАУ, 2013. – № 92. – IDA [article ID]: 0921308068. – Режим доступа: http://ej.kubagro.ru/2013/08/pdf/69.pdf, 0,750 у.п.л.

4. Сенькевич, А.А. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса. Практикум / А.А. Сенькевич. – Зерноград: ФГБОУ ВПО АЧГАА, 2013. – 91 с.