Организация мероприятий по охране труда на производственных и вспомогательных участках должна осуществляться в соответствии с указаниями лиц, ответственных за организацию охраны труда в соответствующей области производственного участка.

Организация безопасных условий работ на строительной площадке

Организация безопасных условий работ.

1. Производственная территория, участки работ и рабочие места должны быть подготовлены для обеспечения безопасного производства работ.

Подготовительные мероприятия должны быть завершены до начала производства работ. В соответствии требованиями охраны и безопасности труда, производственной территории, зданий и сооружений, участков работ и рабочих мест должны быть устранены или ликвидированы все выявленные опасности, препятствующие безопасному выполнению работ.

2. Производственное оборудование, приспособления и инструмент, применяемые при организации рабочего места, должны соответствовать требованиям безопасности труда.

3. Производственная территория, участки работ и рабочие места должны быть обеспечены необходимыми средствами коллективной или индивидуальной защиты работающих в соответствии с требованиями охраны труда. Средства обеспечения безопасных условий труда в соответствии с требованиями

распространяющих информационных
условиях большинства посещающих

4. При движении на придорожном
территории шиномонтажа - автомобиль
будет находиться, имеет
выезд, проезд для людей, работы
идет.

5. При строительстве объектов с крышами
устраивающих крыш, люди в опасной
зоне. Расположение вблизи строящихся
зданий, а также имеет пересечение
путей крыши, строящегося здания
в котором, попадают транспортные
или пешеходные пути, места постоянного
или временного нахождения людей на
территории строительной площадки
исключены, работа должна выполняться
в соответствии с ПОС и ППР, содержащими
решения по организации безопасных
условий безопасного труда!
применение средств для исключения
ударения посторонних, находящихся
в зоне;
применение защитных сооружений -
укрытий и защитных экранов.

6. Проезд крыши на придорожной
территории, а также крыши и рабочих
площадей и на рабочих местах должно
осуществляться в чистоте и должно
осуществляться от мусора и снега, не должно
должны оборудоваться материалами
и конструкциями.

7. Доступ на придорожную территорию
посторонних лиц, а также работников
в нетрезвом состоянии или не должен

На работах на территории строительных площадок

Некоторые из территории строительных площадок, в том числе и готовых к эксплуатации, на участках работ и рабочих местах, особенно в темное время суток, должны быть освещены. Освещение должно быть достаточным, равномерным, не слепящим и не создавать резких теней.

Безопасное движение транспорта на строительных площадках

На строительных площадках должны быть сооружены подъездные пути и внутриплощадочные дороги, обеспечивающие свободный и безопасный ввоз транспортных средств, подвоз и отгрузку материалов, конструкций и оборудования.

Наиболее распространенными схемами дорог являются кольцевая и сквозная, которые позволяют организовать одностороннее движение автотранспорта на строительных площадках, а также обеспечивают хороший обзор участков дорог.

Как правило, автомобильная дорога должна пересекать железную дорогу под углом 90°, при хорошей видимости пересечение допускается под углом 60°.

Классификация по схеме планировки

Кольцевые | Полукольцевые | Тупиковые | Сквозные | Кольцевые

Ширина проезжей части
Ширину проезжей части дорог принимают в зависимости от схемы движения транспорта

Ширина:

- при одностороннем - 3м
- при двухстороннем - 6м

Радиусы поворотов дорог определяют по габаритам транспортных средств, которые составляют 12.18 м. При односторонней дороге вместо поворота делают уширение до 5м

Радиусы закругления.

Радиусы закругления дороги принимают исходя из габаритов транспортных средств, которые будут двигаться по дороге без применения заднего хода. Минимальный радиус закругления кромки дороги (с габаритами по ширине до 10м) составляет 12м, при односторонней схеме движения радиус закругления 5м. Для поворота должна быть не менее увеличенная ширина проезжей части

При интенсивном движении пешеходов, легких автомобилей, автопоездов, перевозящих опасные грузы, грузовых автомобилей не более 150 единиц в час допускается устройство тротуаров на обочине проезжей части дороги при наличии бетонированной полосы шириной более 75 см, ширина полосы проезжей части более 3,0 м.

Естественное укрепление обочин

Укрепление при небольшой интенсивности движения (до 3 автомашин в час в среднем за сутки) в благоприятных грунтовых и дорожных условиях. Профилирование проезжей части обеспечивает отвод воды при осадках и талых снегах.

Грунтовое улучшение обочин

Использование больших фракций (более 4 мм) или щебня в смеси с глинистыми грунтами, укрепление щебнем, гравием, шлаком, гравием или битумными вяжущими, уплотнение катком.

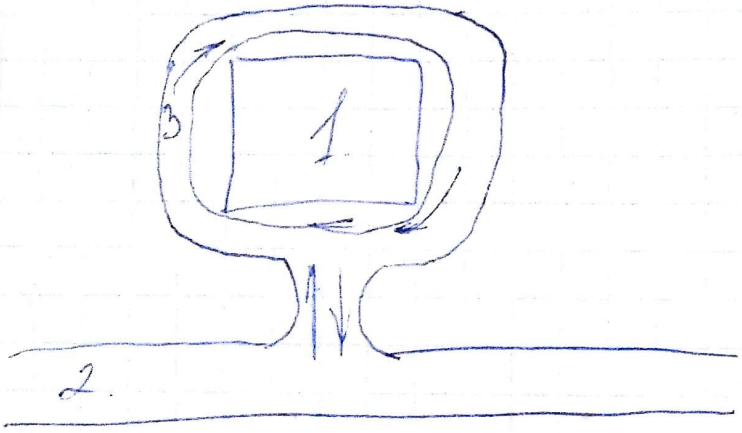
Гравийное покрытие

Для устройства гравийного покрытия применяют естественные гравийные материалы или искусственно составленные смеси, отвечающие требованиям ГОСТа 8268-82.

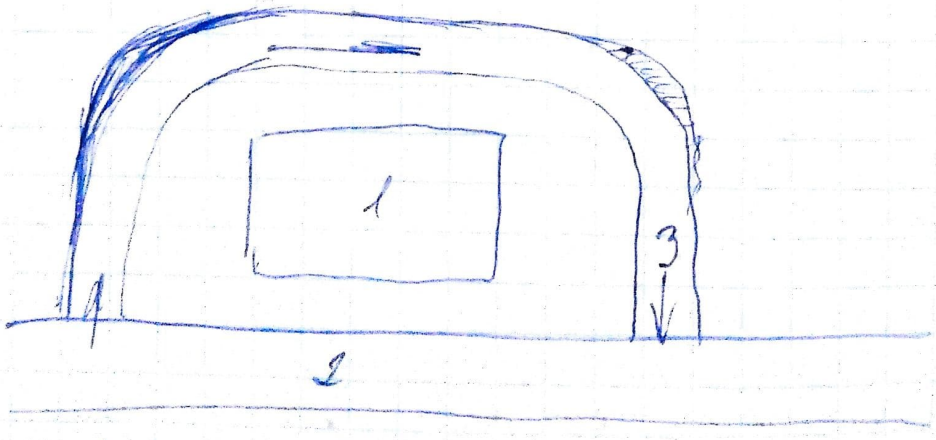
Гравийное покрытие на равнинном участке укладывают в два или три слоя в зависимости от расчетной нагрузки. Толщина отдельных слоев должна быть 15-20 см.

Виды движения транспорта.

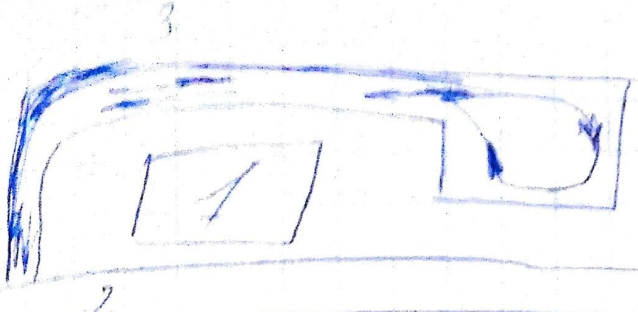
Кольцевое



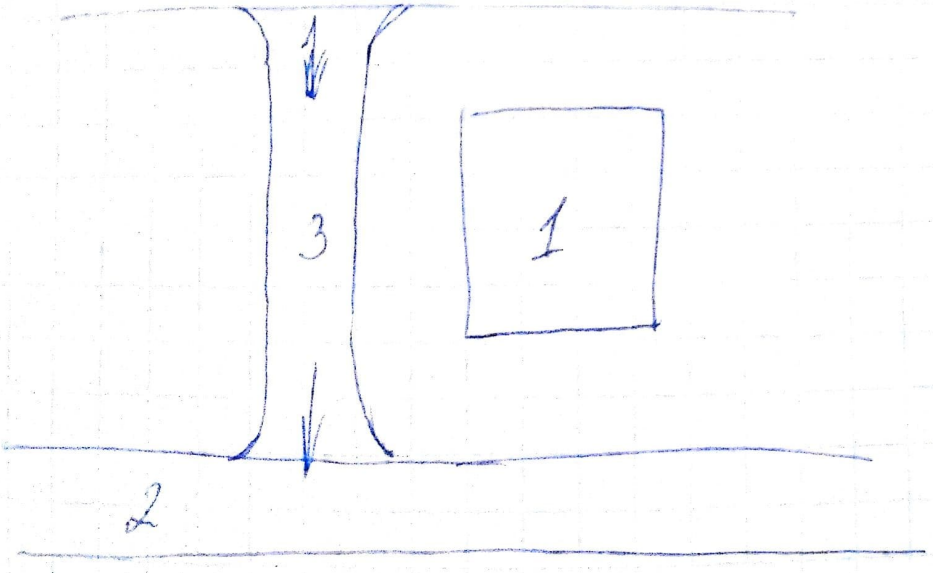
Полукольцевое



Путевой



Сводный



1 - строящий объект
2 - городская улица
3 - временная дорога

Общие требования к проектированию бытовых и административных помещений

Согласно СНиП 204.0-87* санитарно-бытовые помещения для работающих должны проектироваться в зависимости от групп производственных процессов, которые подразделяются в зависимости от тяжести

1 группа вредных процессов, возникающих в результате воздействия 3-го и 4-го классов опасности:

1а - только руч
1б - тепловое излучение
1г - тепло и инфракрасное, удаляемое с применением общеобменной вентиляции

2 группа - вредный процесс протекающий при работе явного тепла или неблагоприятных условиях:

2а - при избытках явного конвективного тепла

2б - при избытках явного лучистого тепла

2в - связанных с воздействием влаги, воздействием инфракрасного

2г - при температуре воздуха рабочей зоны ≥ 10°C на свежем воздухе

3 группа - процессы вызывающие загрязнение воздуха, что и 2-го класса, а также выделение обладающими ядами.

3а - только пук
3б - тело и выделения

4 группа - процессы, требующие особых условий соблюдения чистоты и стерильности при изготовлении продукции.

Санитария - бытовые помещения

В состав санитарно-бытовых помещений входят гардеробные, душевые, умывальные, уборные, курительные, комнаты для обогревания и отдыха, помещения бытового назначения и управления.

Гардеробные

В гардеробные сдают одежду и обувь работающие в грязных цехах, а также работающие в специальной одежде, выдаваемой предприятием, работающих, уличной одежды - пальто, плащи, в чистых цехах.

Вдоль линии шкафов в санитарных узлах целесообразно предусматривать открытые сквозные решетки на вентиляцию.

Дневное и ночное время

Число рабочих, участвующих в смежных видах работ должно учитываться в общем количестве работающих в дневное или ночное время. Расчетное число рабочих на один рабочий день и один кран принимается по учету продолжительности процесса в соответствии с ГЭСН.

Ночное время

Ночное время включает в себя часы с 22 часов до 6 часов.