Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

дисциплины Б1.В.07 «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Программа подготовки прикладной бакалавриат

ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

дисциплины Б1.В.07 «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»

№ п/п	Контролируемые разделы дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства и иных материалов	Кол-во
1	В целом	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-3.4	Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций, описание шкал оценивания	4
2			Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	3
3			Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	3

1 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине оценивается по 4-балльной шкалой: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.2 Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

Код компетенции (индикатора достижения компетенции)	Результат обучения по дисциплине	Критерии и показатели оценивания результатов обучения			
		«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
ПК-2 (ПК-2.1;ПК-2.2; ПК-2.3, ПК-2.4)	Знать: договорную документацию	Фрагментарные знания договорной документации / Отсутствие знаний	Неполные знания договорной документации	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания договорной документации	Сформированные и систематические знания договорной документации
	Уметь разрабатывать договорную документацию, осуществлять проверку и контроль ее содержания, а также осуществлять движение данной документации	Фрагментарное умение разрабатывать договорную документацию, осуществлять проверку и контроль ее содержания, а также осуществлять движение данной документации / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение разрабатывать договорную документацию, осуществлять проверку и контроль ее содержания, а также осуществлять движение данной документации	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение разрабатывать договорную документацию, осуществлять проверку и контроль ее содержания, а также осуществлять движение данной документации	Успешное и систематическое умение разрабатывать договорную документацию, осуществлять проверку и контроль ее содержания, а также осуществлять движение данной документации
	Владеть навыками разработки дого-	Фрагментарные навыки разработки договорной	В целом успешные, но не систематическое	В целом успешное, но содержащее отдель-	Успешное и систематическое владе-

	ворной документации, осуществлять проверку и контроль ее содержания, а также осуществлять движение данной документации	документации, осуществлять проверку и контроль ее содержания, а также осуществлять движение данной документации / Отсутствие навыков	владение навыками разработки договорной документации, осуществлять проверку и контроль ее содержания, а также осуществлять движение данной документации	ные про- белы владение навыками разработки договорной документации, осуществлять проверку и контроль ее содержания, а также осуществлять движение данной документации	ние навыками разработки договорной документации, осуществлять проверку и контроль ее содержания, а также осуществлять движение данной документации
ПК-3 (ПК-3.2;ПК-3.4; ПК-3.5)	Знать логистические системы доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств	Фрагментарные знания логистических систем доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств / Отсутствие знаний	Неполные знания логистических систем доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания логистических систем доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств	Сформированные и систематические знания логистических систем доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств
	Уметь проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств	Фрагментарное умение проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств	Успешное и систематическое умение проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств
	Владеть навыками проектирования логистических систем	Фрагментарные навыки проектирования логистических систем до-	В целом успешные, но не систематическое владение навыками	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы владение	Успешное и систематическое владение навыками про-

	доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств	ставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств	проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств	навыками проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств	ектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств

1.3 Описание шкалы оценивания освоения дисциплины в форме экзамена

Освоение дисциплины оценивается в форме экзамена 4-балльной шкалой: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций дисциплины в форме экзамена

Оценка	Критерии
1	**2**
Отлично	ответы на вопросы четкие, обоснованные и полные, проявлена готовность к дискуссии, студент демонстрирует высокий уровень владения знаниями, умениями и навыками соответствующих компетенций, что позволяет ему решать широкий круг типовых и нетиповых задач, студент проявил высокую эрудицию и свободное владение материалом дисциплины
Хорошо	ответы на вопросы преимущественно правильные, но недостаточно четкие, студент способен самостоятельно воспроизводить и применять соответствующие знания, умения и навыки для решения типовых задач дисциплины, может выполнять поиск и использование новой информации для выполнения новых профессиональных действий на основе полностью освоенных знаний, умений и навыков соответствующих компетенций
Удовлетворительно	ответы на вопросы не полные, на некоторые ответ не получен, знания, умения, навыки сформированы на базовом уровне, студенты частично, с помощью извне (например, с использованием наводящих вопросов, ассоциативного ряда понятий и т.д.) могут воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки
Неудовлетворительно	на большую часть вопросов ответы не были получены, либо они показали полную некомпетентность студента в материале дисциплины, студент не способен самостоятельно, без помощи извне, воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки или знания, умения и навыки у студента не выявлены

2 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1. Список вопросов к экзамену

№ вопроса	Содержание раздела в дидактических единицах	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3
1	Общие положения закона о транспортно-экспедиционного деятельности (№87-ФЗ).	ПК-2.1
2	Правила транспортно-экспедиционной деятельности (№87-ФЗ).	ПК-2.2
3	Ответственность экспедитора и клиента (по №87-ФЗ).	ПК-2.4
4	Претензии и иски в практике ТЭД (по №87-ФЗ).	ПК-2.3
5	Определение транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО).	ПК-3.2
6	Организация ТЭО в России и за рубежом.	ПК-2.4
7	Правовые взаимоотношения экспедиторов и агентов с их принципалами и третьими лицами.	ПК-2.2
8	Вопросы маркетинга в организации управления экспедиторскими и агентскими фирмами.	ПК-3.3
9	Договор транспортной экспедиции (договор купли-продажи). Базисные условия поставки товаров.	ПК-3.4
10	Транспортные условия договоров купли-продажи.	ПК-2.1
11	Экспедиторский контроль подготовки товаров к отгрузке.	ПК-3.4
12	Особенности договоров перевозки. Их законодательная база по видам транспорта.	ПК-2.3
13	Перевозка грузов в смешанном сообщении.	ПК-2.2
14	Договор экспедирования.	ПК-3.4
15	Договор транспортного агентирования.	ПК-2.1
16	Планирование перевозок грузов в практике работы ТЭП.	ПК-3.4
17	Взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе .	ПК-2.4
18	Оформление заказов на отправку груза (операция букировки груза).	ПК-2.3
19	Терминальное и складское обслуживание грузов.	ПК-3.2
20	Операции по погрузке и выгрузке грузов (стивидорное обслуживание).	ПК-3.3
21	Контейнерное обеспечение перевозок.	
22	Содержание операций и информационная база экспедиции доставки груза.	ПК-2.1
23	Экспедиция отправления грузов в зарубежных морских портах.	ПК-3.4
24	Экспедиция отправления грузов в морских портах России.	ПК-2.2
25	Экспедиция отправления грузов на ж.-д. транспорте.	ПК-3.4
26	Экспедиция отправления грузов на автомобильном и авиационном транспорте.	ПК-2.1
27	Калькуляция срока доставки груза и контроль за его соблюдением.	ПК-2.4
28	Экспедиторские операции в пути следования грузов.	ПК-3.4
29	Агентские операции в пути следования грузов.	ПК-2.4
30	Экспедиция прибытия груза в зарубежных портах.	ПК-3.3
31	ТЭО перевалки грузов в морских портах России.	ПК-2.1
32	ТЭО перевалки грузов на ж.-д. транспорте России.	ПК-3.4
33	ТЭО прибытия грузов на автомобильном и воздушном транспорте Рос-	ПК-3.2

	сии.	
34	Виды и особенности грузов, перевозимых на особых условиях.	ПК-2.2
35	ТЭО перевозок навалочных и насыпных грузов.	ПК-3.3
36	ТЭО перевозок наливных грузов.	ПК-3.3
37	ТЭО перевозок скоропортящихся грузов.	ПК-2.2
38	ТЭО перевозок подконтрольных и сопроводительных грузов.	ПК-3.2
39	ТЭО перевозок опасных грузов.	ПК-2.3
40	Претензии к экспедитору по договорам перевозки и коносаментам ФИАТА.	ПК-3.3
41	Претензии экспедитора к перевозчикам и клиентуре.	ПК-2.1
42	Инкассовая форма расчетов по внешнеторговым сделкам.	ПК-3.2
43	Аккредитивная форма расчетов по внешнеторговым сделкам.	ПК-2.1
44	Организация эффективной коммерческой работы на объекте транспорта.	ПК-3.2
45	Оформление «общей аварии судна» при морских перевозках грузов.	ПК-2.3
46	Страхование груза и транспортных средств.	ПК-2.2
47	Таможенное оформление товаров.	ПК-2.1
48	Суммарные затраты транспортной составляющей.	ПК-3.2
49	Услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.	ПК-2.2
50	Экспедиторское и агентское поручения.	ПК-2.1
51	Вознаграждение за экспедиторские услуги.	ПК-3.2
52	Совершенствование ТЭО в РФ.	ПК-2.1

2.2 Образец экзаменационного билета

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»
Дисциплина «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»

Утверждено
на заседании
кафедры
Э и ТС НТТС
Протокол № __
от _____
20___ г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Договор транспортной экспедиции.
2. Организация терминальных систем
3. Термин EXW – франко-завод.

Зав. кафедрой _____ Экзаменатор _____ Шевырев Л.Ю.
(подпись) (подпись) (Ф.И.О.)

2.3 Примерные варианты экзаменационных задач

1. Вычислить функции срочности доставки по трем потребителям транспортных услуг и сделать вывод о приоритетах транспортного обслуживания. Интервал транспортного об- служивания принимаем одинаковым для всех потребителей с 7-00 до 20-00.

Интенсивности производства и потребления

Потребность потребителей транспортных услуг, т/сут			Стоимость груза, руб./т
1	2	3	
$Q_{пт1}$	$Q_{пт2}$	$Q_{пт3}$	C
350	700	650	5000

2. Вычислить суммарную оценку (рейтинг) перевозчика

№ п/п	Показатели	Ранг k	Оценка показателя
1	Надежность времени доставки	3	хорошо
2	Тарифы, у.е./км	1	0,8
3	Общее время доставки, час	8	48
4	Наличие дополнительного оборудования, %	4	55
5	Наличие дополнительных услуг	2	удовлетв.
6	Сохранность груза, %	9	99
7	Экспедирование отправок	7	оч. хор.
8	Квалификация персонала (стаж работы), лет	6	6
9	Отслеживание отправок	10	плохо
10	Сервис на линии	5	отлично

3. Рассчитать общие затраты на доставку грузов при различных схемах доставки

Схема доставки: перевозки грузов от поставщиков за границей до склада в Москве в полностью груженых автомобилях, затем перевозки со склада в Москве дилерам партиями оптимальной величины, (определяется по формуле Уилсона).						
C_{KA}, у.е.	C_{KB}, у.е.	C_{KC}, у.е.	C_{KD}, у.е.	i, %	$З_{сп}$, тыс. у.е.	d, шт
600	500	200	100	12	300	100
Q, шт.	L_1, км	L_2, км	L_3, км	$C_{тр}$, у.е./км	G_A, т	K, шт.
2000	2500	1500	1500	0,8	18	10
m_A, кг	m_B, кг	m_C, кг	m_D, кг	$C_З^м$, у.е.	$C_З^р$, у.е.	D, дней
40	30	50	60	2500	1000	250

где qi – величина партии поставки i-й продукции, ед.;

Cкi – стоимость единицы i-й продукции, у.е.;

i – затраты на хранение i-й продукции, доля от стоимости Скi;

mi – масса единицы i-й продукции (груза), кг;

Qi – количество поставляемой i-й продукции, шт;

Ga – грузоподъемность автомобиля, кг;

L1 – среднее расстояние от поставщиков до дилера в России, км;

L2 – среднее расстояние от поставщиков до склада в Москве, км;

L3 – среднее расстояние от склада в Москве до любого из дилеров, км;

Стр – тариф на перевозки, у.е./км;

СЗi – затраты на выполнение заказа одной партии i-й продукции, у.е.;

Зсп – затраты на складирование и грузопереработку всего объема груза, у.е.;

d – количество дилеров, шт.;

К – количество комплектов, шт.; D – количество рабочих дней, дн.

3 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

1. Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры СМК-П-02.01-04-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 15 с.

2. Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-01-20 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2024. – 8 с.

3. Рабочая программа дисциплины Б1.В.07 «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» / разраб. Л.Ю. Шевырев. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2024. – 24 с.