АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.О.19 Техника транспорта, обслуживание и ремонт

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация выпускника - бакалавр

1. Цели освоения дисциплины: достижение у студентов умений применения теоретических основ конструкции транспортных средств к анализу ситуаций, связанных с организацией перевозок и безопасностью движения, а также способности студентов осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль технического состояния состава на основе анализа причин неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования с помощью приобретённых навыков технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Принципы построения курса:

Дисциплина «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» относится к дисциплинам обязательной части.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

– Физика

– Электротехника, электроника и электрооборудование автотранспортных средств

– Общий курс транспорта

– Материаловедение и технология конструкционных материалов

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплинами:

– транспортные и погрузо-разгрузочные средства;

– грузовые перевозки;

– пассажирские перевозки;

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

- способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2).

- решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2.1);

- решает задачи профессиональной деятельности с учетом экологических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов (ОПК-2.2);

- решает задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов (ОПК-2.3);

- способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью (ОПК-6);

- применяет стандарты, нормы и правила в профессиональной деятельности (ОПК-6.1).

3.2. Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения:

- способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств (ПК-3);
- Рассчитывает параметры работы автотранспортных систем (ПК-3.1);

4. Краткое содержание дисциплины:

Модуль 1. Конструкция силовых агрегатов и её влияние на решение технических и технологических проблем в области технологии, организации эксплуатации автотранспортных средств.

Модуль 2. Конструкция автомобиля и взаимосвязь её с решением технических и технологических проблем в области эксплуатации автотранспортных средств и безопасности дорожного движения.

Модуль 3. Научные основы влияния конструктивных схем автомобиля на решение технических и технологических проблем в области эксплуатации автотранспортных средств и безопасности дорожного движения;

Модуль 4. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, как фактор решения технических и технологических проблем в области эксплуатации автотранспортных средств и безопасности дорожного движения.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 10 зачётных единиц.

6. Разработчик: к.т.н., доцент Н.В. Сергеев