бусные рейсы по расписанию в зонах с высоким пассажиропотоком, дополняемые более мелкими транспортными средствами, работающими только по требованию в районах с меньшей плотностью населения или в часы пиковой нагрузки.

Эта скоординированная сеть общественного сельского транспорта будет дополнена такими инновациями, как схемы совместного использования личного легкового транспорта. Услуги «от двери до двери» могут быть наиболее эффективным решением в районах рассредоточенного сельского населения, где пассажиру в противном случае пришлось бы преодолевать значительное расстояние для доступа к маршруту.

Требуется согласование параметров (в первую очередь вместимости) транспортных средств (автобусов) с пассажиропотоками. В тех случаях, когда пассажиры запрашивают поездку в одно и то же время суток, должна быть обеспечена возможность увеличения и вместимости и загрузки транспортного средства для обеспечения экономической эффективности перевозок.

Гибкие транспортные услуги потенциально могут быть предоставлены целым рядом перевозчиков, включая автобусных перевозчиков, таксомоторные компании, операторов общественного транспорта и другие некоммерческие социальные предприятия. Там будет применяться модель, которая сможет подойти для различных сельских районов.

Если будет принято решение об участии нескольких перевозчиков, необходимо будет создать диспетчерскую службу для управления центром обработки вызовов, принимать заказы от пассажиров и согласовывать их с соответствующим перевозчиком и транспортным средством.

Список литературы

1. International Experiences on Public Transport Provision in Rural Areas: report / International Transport Forum. – Paris: OECD/ITF, 2015. – 112 p.

2. Сисюкин, Ю.М. Использование прогностического аппарата при планировании транспортных операций / Ю.М. Сисюкин, А.И. Бурьянов, Н.А. Коптева // Механизация и электрификация сельскохозяйственного производства. Полеводство: сб. науч. тр. / ВНИПТИМЭСХ. – Зерноград, 1976. – Вып. 23. – С. 3–14.

3. Кувиков, А.Н. Совершенствование перевозок пассажиров и перспективы развития пассажирских перевозок Веселовского района / А.Н. Кувиков, С.К. Филатов // Проблемы технической и коммерческой эксплуатации транспортных и транспортно-технологических комплексов: Тез. докл. науч.-практ. конф. студ. и молод. исслед. с междунар. участием (г. Зерноград, АЧИИ ФГБОУ ВО ДГАУ, 26.03.-05.04.2017 г.). – Зерноград, 2017. – С. 42-43.

4. Жогалев, А.П. Информационные технологии на транспорте. Программа ТРАНС-Менеджер [Электронный ресурс]: лабораторный практикум / А.П. Жогалев, Н.Н. Николаев, С.К. Филатов. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2016. – 77 с.

УДК 656.137

Совершенствование процесса транспортировки зерна с полей на ток отделения №2 ОАО «Учхоз Зерновое» Зерноградского района

студент Курочкин А.Ю., доцент Бельц А.Ф.
Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, Россия

Аннотация. Рассмотрены целесообразные планы транспортного обслуживания зерноуборочных комбайнов, объемы перевозок зерна, грузооборота, закрепление и продолжительности работы уборочно-транспортных групп по полям и хозяйству. Реализована прокладка транспортных и разгрузочных магистралей, построение маршрутов движения, а так же решены вопросы по обеспечению безопасности дорожного движения отделения №2 ОАО «Учхоз Зерновое». С целью улучшения показателей и полноту использования автопарка необходимо повысить эффективность путем организации работы машин уборочно-транспортного комплекса по современной технологии.
Ключевые слова: зерно, комбайн, уборка, автомобиль, перевозка, ток.

Автотранспорт самый мобильный из всех видов транспорта, при чем он не зависит от наличия магистральных дорог.

Объем грузов, которые ежегодно необходимо перевозить на каждом предприятии, зависит от местных условий, специализации и сочетания отраслей, уровня интенсивности производства. В среднем по стране он составляет 35 – 40т на 1га угодий с колебанием от 20 до 55т.

Различия в удельном весе сельскохозяйственных грузов обусловливают большие колебания в издержках на их погрузку, транспортировку и оказывают существенное влияние на уровень использования транспортных средств.

Рациональная организация грузового автотранспорта - одно из самых важных условий повышения эффективности работы сельского хозяйства. Автотранспорт является значимой составной частью материального производства сельхозпредприятия, расходы на содержание и использование которого в среднем составляют 20-30% от себестоимости продукции.

В аграрной сфере транспортные средства используются в течение года неравномерно, что связано с сезонностью производства, но принимая участие в перевозке средств и предметов труда, рабочей силы и готовой продукции, транспорт является продолжением сельскохозяйственного производства.

При определении необходимого числа грузовых автомашин для выполнения тех или иных работ следует учитывать данные, характеризующие объем, расстояние перевозок, продолжительность рабочего периода, фактическую грузоподъемность, состояние дорог.

При правильных сочетаниях уборочных и транспортных машин простои уборочных машин, связанные с ожиданием транспортных средств, либо простои транспортных машин с ожиданием намолота необходимого количества зерна, достигают 35% времени смены.

бусные рейсы по расписанию в зонах с высоким пассажиропотоком, дополняемые более мелкими транспортными средствами, работающими только по требованию в районах с меньшей плотностью населения или в часы пиковой нагрузки.

Эта скоординированная сеть общественного сельского транспорта будет дополнена такими инновациями, как схемы совместного использования личного легкового транспорта. Услуги «от двери до двери» могут быть наиболее эффективным решением в районах рассредоточенного сельского населения, где пассажиру в противном случае пришлось бы преодолевать значительное расстояние для доступа к маршруту.

Требуется согласование параметров (в первую очередь вместимости) транспортных средств (автобусов) с пассажиропотоками. В тех случаях, когда пассажиры запрашивают поездку в одно и то же время суток, должна быть обеспечена возможность увеличения и вместимости и загрузки транспортного средства для обеспечения экономической эффективности перевозок.

Гибкие транспортные услуги потенциально могут быть предоставлены целым рядом перевозчиков, включая автобусных перевозчиков, таксомоторные компании, операторов общественного транспорта и другие некоммерческие социальные предприятия. Там будет применяться модель, которая сможет подойти для различных сельских районов.

Если будет принято решение об участии нескольких перевозчиков, необходимо будет создать диспетчерскую службу для управления центром обработки вызовов, принимать заказы от пассажиров и согласовывать их с соответствующим перевозчиком и транспортным средством.

Список литературы

1. International Experiences on Public Transport Provision in Rural Areas: report / International Transport Forum. – Paris: OECD/ITF, 2015. – 112 p.

2. Сисюкин, Ю.М. Использование прогностического аппарата при планировании транспортных операций / Ю.М. Сисюкин, А.И. Бурьянов, Н.А. Коптева // Механизация и электрификация сельскохозяйственного производства. Полеводство: сб. науч. тр. / ВНИПТИМЭСХ. – Зерноград, 1976. – Вып. 23. – С. 3–14.

3. Кувиков, А.Н. Совершенствование перевозок пассажиров и перспективы развития пассажирских перевозок Веселовского района / А.Н. Кувиков, С.К. Филатов // Проблемы технической и коммерческой эксплуатации транспортных и транспортно-технологических комплексов: Тез. докл. науч.-практ. конф. студ. и молод. исслед. с междунар. участием (г. Зерноград, АЧИИ ФГБОУ ВО ДГАУ, 26.03.-05.04.2017 г.). – Зерноград, 2017. – С. 42-43.

4. Жогалев, А.П. Информационные технологии на транспорте. Программа ТРАНС-Менеджер [Электронный ресурс]: лабораторный практикум / А.П. Жогалев, Н.Н. Николаев, С.К. Филатов. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2016. – 77 с.

УДК 656.137

Совершенствование процесса транспортировки зерна с полей на ток отделения №2 ОАО «Учхоз Зерновое» Зерноградского района

студент Курочкин А.Ю., доцент Бельц А.Ф.
Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, Россия

Аннотация. Рассмотрены целесообразные планы транспортного обслуживания зерноуборочных комбайнов, объемы перевозок зерна, грузооборота, закрепление и продолжительности работы уборочно-транспортных групп по полям и хозяйству. Реализована прокладка транспортных и разгрузочных магистралей, построение маршрутов движения, а так же решены вопросы по обеспечению безопасности дорожного движения отделения №2 ОАО «Учхоз Зерновое». С целью улучшения показателей и полноту использования автопарка необходимо повысить эффективность путем организации работы машин уборочно-транспортного комплекса по современной технологии.
Ключевые слова: зерно, комбайн, уборка, автомобиль, перевозка, ток.

Автотранспорт самый мобильный из всех видов транспорта, при чем он не зависит от наличия магистральных дорог.

Объем грузов, которые ежегодно необходимо перевозить на каждом предприятии, зависит от местных условий, специализации и сочетания отраслей, уровня интенсивности производства. В среднем по стране он составляет 35 – 40т на 1га угодий с колебанием от 20 до 55т.

Различия в удельном весе сельскохозяйственных грузов обусловливают большие колебания в издержках на их погрузку, транспортировку и оказывают существенное влияние на уровень использования транспортных средств.

Рациональная организация грузового автотранспорта - одно из самых важных условий повышения эффективности работы сельского хозяйства. Автотранспорт является значимой составной частью материального производства сельхозпредприятия, расходы на содержание и использование которого в среднем составляют 20-30% от себестоимости продукции.

В аграрной сфере транспортные средства используются в течение года неравномерно, что связано с сезонностью производства, но принимая участие в перевозке средств и предметов труда, рабочей силы и готовой продукции, транспорт является продолжением сельскохозяйственного производства.

При определении необходимого числа грузовых автомашин для выполнения тех или иных работ следует учитывать данные, характеризующие объем, расстояние перевозок, продолжительность рабочего периода, фактическую грузоподъемность, состояние дорог.

При правильных сочетаниях уборочных и транспортных машин простои уборочных машин, связанные с ожиданием транспортных средств, либо простои транспортных машин с ожиданием намолота необходимого количества зерна, достигают 35% времени смены.