ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

дисциплины Б1.В.10 «Организация деятельности инженерно-технических служб предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств»

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация выпускника инженер

ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

дисциплины Б1.В.10 «Организация деятельности инженерно-технических служб предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств»

№ п/п	Контролируемые разделы дисциплины	Код индикатора достижения компетенций	Наименование оценочного средства и иных материалов	Кол-во
1	В целом	ПК-1.5; ПК-1.6; ПК-2.4; ПК-4.1; ПК-4.3; ПК-4.4	Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций, описание шкал оценивания	4
2			Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	2
3			Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	3

1 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине оценивается по 2-балльной шкалой: «зачтено», «не зачтено».

1.2 Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

Код компетенции (индикатора достижения компетенции)	Результат обучения по дисциплине	Критерии и показатели оценивания результатов обучения	
		«не зачтено»	«зачтено»
1	2	3	6
ПК-1 (ПК-1.5)	Знать методику разработки и оформления операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств.	Фрагментарные знания методики разработки и оформления операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств. / Отсутствие знаний	Сформированные или неполные знания методику разработки и оформления операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств.
	Уметь разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств.	Фрагментарное умение разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств./ Отсутствие умений	Успешное или не систематическое умение разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств.
	Владеть навыками по разработке и оформлению операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств.	Фрагментарное владение навыками по разработке и оформлению операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств./ Отсутствие навыков	Успешное или не систематическое применение навыков по разработке и оформлению операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств.

1	2	3	6
ПК-1 (ПК-1.6)	Знать организацию технического осмотра.	Фрагментарные знания организации технического осмотра. / Отсутствие знаний	Сформированные или неполные знания организации технического осмотра.
	Уметь организовать взаимодействие операторов технического осмотра и распределить полномочия между ними.	Фрагментарное умение организовать взаимодействие операторов технического осмотра и распределить полномочия между ними. / Отсутствие умений	Успешное или не систематическое умение организовать взаимодействие операторов технического осмотра и распределить полномочия между ними.
	Владеть навыками распределения полномочий между операторами технического осмотра.	Фрагментарное владение навыками распределения полномочий между операторами технического осмотра. / Отсутствие навыков	Успешное или не систематическое применение навыков распределения полномочий между операторами технического осмотра.
ПК-2 (ПК-2.4)	Знать основы функционирования систем контроля качества работ то техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин.	Фрагментарные знания основ функционирования систем контроля качества работ то техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин. / Отсутствие знаний	Сформированные или неполные знания основы функционирования систем контроля качества работ то техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин.
	Уметь обеспечивать функционирование систем контроля качества работ то техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин; разрабатывать локальные нормативные акты.	Фрагментарное умение обеспечивать функционирование систем контроля качества работ то техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин; разрабатывать локальные нормативные акты. / Отсутствие умений	Успешное или не систематическое умение обеспечивать функционирование систем контроля качества работ то техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин; разрабатывать локальные нормативные акты.
	Владеть навыками обеспечения функционирования систем контроля качества работ то техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин; разработки локальных нормативных актов.	Фрагментарное владение навыками обеспечения функционирования систем контроля качества работ то техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин; разработки локальных нормативных актов./ Отсутствие навыков	Успешное или не систематическое применение навыков обеспечения функционирования систем контроля качества работ то техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин; разработки локальных нормативных актов.

1	2	3	6
ПК-4 (ПК-4.1)	Знать деятельность подразделений сервисного предприятия при проведении диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин.	Фрагментарные знания деятельности подразделений сервисного предприятия при проведении диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин. / Отсутствие знаний	Сформированные или неполные знания деятельности подразделений сервисного предприятия при проведении диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин.
	Уметь осуществлять координацию деятельности подразделений сервисного предприятия при реализации перспективных и текущих планов диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин.	Фрагментарное умение осуществлять координацию деятельности подразделений сервисного предприятия при реализации перспективных и текущих планов диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин. / Отсутствие умений	Успешное или не систематическое умение осуществлять координацию деятельности подразделений сервисного предприятия при реализации перспективных и текущих планов диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин.
	Владеть навыками координации деятельности подразделений сервисного предприятия при проведении диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин.	Фрагментарное владение навыками координации деятельности подразделений сервисного предприятия при проведении диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин. / Отсутствие навыков	Успешное или не систематическое применение навыков координации деятельности подразделений сервисного предприятия при проведении диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин.

1	2	3	6
ПК-4 (ПК-4.3)	Знать показатели и способы контроля качества эксплуатационных материалов.	Фрагментарные знания показателей и способов контроля качества эксплуатационных материалов. / Отсутствие знаний	Сформированные или неполные знания показателей и способов контроля качества эксплуатационных материалов.
	Уметь осуществлять контроль качества эксплуатационных материалов в процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин.	Фрагментарное умение осуществлять контроль качества эксплуатационных материалов в процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин. / Отсутствие умений	Успешное или не систематическое умение осуществлять контроль качества эксплуатационных материалов в процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин.
	Владеть навыками по осуществлению контроля качества эксплуатационных материалов в процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин.	Фрагментарное владение навыками по осуществлению контроля качества эксплуатационных материалов в процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин. / Отсутствие навыков	Успешное или не систематическое применение навыков по осуществлению контроля качества эксплуатационных материалов в процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин.
ПК-4 (ПК-4.4)	Знать правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств.	Фрагментарные знания правил использования средств технического диагностирования и методов измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств. / Отсутствие знаний	Сформированные или неполные знания правил использования средств технического диагностирования и методов измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств.
	Уметь использовать средства технического диагностирования.	Фрагментарное умение использовать средства технического диагностирования. / Отсутствие умений	Успешное или не систематическое умение использовать средства технического диагностирования.
	Владеть навыками использования средств технического диагностирования; владеть методами измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств.	Фрагментарное владение навыками использования средств технического диагностирования; методами измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств. / Отсутствие навыков	Успешное или не систематическое применение навыков использования средств технического диагностирования; владение методами измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств.

1.3 Описание шкалы оценивания освоения дисциплины в форме зачета с оценкой

Сформированность компетенций по дисциплине оценивается по 2-балльной шкалой: «зачтено», «не зачтено».

1.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций дисциплины в форме зачета

Оценка	Критерии
Зачтено	выполнен установленный по дисциплине объем самостоятельных работ, в процессе обучения или в ходе собеседования (при необходимости) продемонстрированы достаточно твердые знания материала, умения и навыки их использования при решении конкретных задач, показана сформированность соответствующих компетенций, проявлено понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений, даны правильные, полные ответы на большинство вопросов; нет грубых ошибок, при ответах на отдельные вопросы могут быть допущены отдельные неточности
Не зачтено	не выполнен установленный по дисциплине объем самостоятельных работ, соответствующие компетенции не сформированы полностью или частично, ходе собеседования не дано ответа, или даны неправильные ответы н большинство вопросов, продемонстрировано непонимание сущности предложенных вопросов, допущены грубые ошибки при ответе на вопросы

2 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 Вопросы к зачету

№ вопроса	Вопросы	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3
1.	Какие критерии заложены в классификацию управляемости инженерно-технической службы?	ПК-1.5; ПК-1.6; ПК-2.4; ПК-4.1; ПК-4.3; ПК-4.4
2.	Приведите классификацию инженерно-технической службы.	
3.	Приведите характеристики инженерно-технической службы.	
4.	Какие технологические системы, положения, инструкции и технологии управления соответствуют классам инженерно-технической службы?	
5.	Что является основой внутрифирменного управления производством?	
6.	Как определяются количественные и качественные параметры инженерно-технической службы?	
7.	Какие оперативные задачи решаются в деятельности инженерно-технической службы?	
8.	Какие методы управления используются в практике управления сервисом НТТС?	
9.	Что является организационно-производственной структурой инженерно-технической службы предприятия?	
10.	Какие задачи решает инженерно-техническая служба?	
11.	Какие производственные участки и комплексы включает инженерно-техническая служба?	
12.	Из каких подсистем состоит инженерно-техническая служба?	
13.	Приведите обобщенную схему организационно-производственной структуры инженерно-технической службы.	
14.	Какие факторы учитываются при разработке организационно-производственной структуры предприятия сервиса НТТС?	
15.	Перечислите задачи инженерно-технической службы предприятия сервиса НТТС.	
16.	Какими показателями оценивается материально-техническая или производственно-техническая база?	
17.	Перечислите составляющие базы и ресурсы инженерно-технической службы предприятия сервиса НТТС.	
18.	Какие внутренние и внешние факторы влияют на выбор варианта организационно-производственных структур инженерно-технической службы?	
19.	Объясните метод управления – самоорганизация.	
20.	В чем заключается прямой административно-технологический метод управления?	
21.	Объясните линейную структуру управления инженерно-технической службы.	

1	2	3
22.	Как организуется линейно-функциональная структура с элементарным штабным управлением инженерно-технической службы?	ПК-1.5; ПК-1.6; ПК-2.4; ПК-4.1; ПК-4.3; ПК-4.4
23.	В чем заключаются функции технического отдела?	
24.	Какие задачи решает отдел главного механика?	
25.	Какие задачи решает отдел материально-технического снабжения?	
26.	Какие работы выполняет персонал оперативного управления?	
27.	Чем занимается отдел обработки и анализа информации?	
28.	Какие задачи возложены на центр управления производством?	
29.	Какие комплексы мероприятий составляют базу централизованной системы управления производством ТО и ремонта?	
30.	На каких основных принципах базируется централизованная система управления производством?	
31.	В чем смысл метода специализированных бригад? Перечислите преимущества и недостатки.	
32.	Как организована работа подразделений по методу комплексных бригад?	
33.	В чем заключается сущность агрегатно-участкового метода?	
34.	По какой схеме организуется производство ТО и ремонта подвижного состава на АТП?	
35.	Объясните работу схемы обслуживания и ремонта подвижного состава АТП.	
36.	Какие структурные подразделения включает комплекс подготовки производства?	
37.	Какие функции осуществляет персонал комплекса подготовки производства?	
38.	Перечислите функции диспетчера отдела управления производством.	
39.	Перечислите функции техника-оператора.	
40.	Перечислите виды производственного учета на АТП.	
41.	Из каких составляющих состоит система производственного учета предприятия сервиса НТТС? Приведите примеры объектов производственного учета.	
42	Какие задачи производственного учета относятся к технологическим, техническим, правовым?	
43	Перечислите источники информации производственного учета. Приведите пример источников и носителей информации о деятельности предприятия сервиса НТТС.	
44	Какие документы относятся к первичным? Какие документы относятся к вторичным?	
45	Какие типовые задачи решает персонал предприятия сервиса НТТС?	
46	Какие положения учитываются при определении документооборота?	
47	Объясните схему документооборота на предприятия сервиса НТТС.	
48	Приведите общую схему организации технологических процессов ТО и ремонта на предприятии сервиса НТТС	
49	Как производится прием подвижного состава с линии?	
50	Что включает ЕО и кто его проводит?	
51	Как производится планирование постановки автомобилей на ТО-1,ТО-2?	

1	2	3
52	Приведите схему информационного обеспечения технологического процесса ТО-1 с диагностированием.	ПК-1.5; ПК-1.6; ПК-2.4; ПК-4.1; ПК-4.3; ПК-4.4
53	Как проводится планирование постановки автомобилей в ТО-2 с диагностированием.	
54	Приведите схему информационного обеспечения технологического процесса ТО-2 с диагностированием.	
55	Объясните информационное обеспечение производства ТР автомобилей.	
56	Приведите схему информационного обеспечения технологического процесса ТР с диагностированием.	
57	Что составляет основу информационной системы предприятия сервиса НТТС?	
58	Какая информация заносится в базу данных системы предприятия сервиса НТТС?	
59	Приведите общую структурную схему информационной системы предприятия сервиса НТТС.	
60	Как организуются безбумажные технологии при обработке информации?	

2.2 Образец билета к зачету

Билет № 1

1. Какие задачи решает отдел главного механика?
2. Объясните линейную структуру управления инженерно-технической службы..

3 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

1. Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры СМК-П-02.01-04-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 15 с.

2. Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-02-23 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2023. – 8 с.

3. Рабочая программа дисциплины Б1.В.10 «Организация деятельности инженерно-технических служб предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств» / разраб. С.Г. Пархоменко. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2024. – 30 с.