МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ

УТВЕРЖДАЮ
Директор

ГЛОБИН АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ
Подписано цифровой подписью: ГЛОБИН АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ
Дата: 2026.03.31 14:04:01 +03'00'

А.Н. Глобин

« 31 **»** марта **20** 26 **г.**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплины Б1.В.13 «Государственное регулирование транспортной деятельностью»

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль подготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Факультет «Инженерно-технологический»

Кафедра «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств»

Форма обучения заочная

Квалификация выпускника – бакалавр

Зерноград-2026

При разработке рабочей программы учебной дисциплины в основу положены:

1. ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденный Министерством образования и науки Российской Федерации от «07» августа 2020 г. № 911.

2. Учебный план по профилю подготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» (год начала подготовки 2026) одобрен Ученым советом Азово-Черноморского инженерного института ФГБОУ ВО Донской ГАУ.
Протокол № 6 от «12» февраля 2026 г.

Рабочая программа учебной дисциплины «Государственное регулирование транспортной деятельностью» одобрена на заседании кафедры «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств».
Протокол № 7 от « 26 » марта 2026 г.

И.о. заведующий кафедрой
к.т.н., доцент Сергеев Н.В.

Рабочая программа учебной дисциплины «Государственное регулирование транспортной деятельностью» рекомендована к использованию на заседании методической комиссии по направлению подготовки 23.03.01 и 23.04.01 «Технология транспортных процессов».
Протокол № 5 от « 27 » марта 2026 г.

Председатель методической комиссии
к.т.н., доцент Л.Ю. Шевырев

Разработчик:

к.т.н., доцент А.Н. Каплунов

Содержание

с.

1. Вводная часть……..…... 4
1.1 Цели освоения учебной дисциплины ……..... 4
1.2 Место учебной дисциплины в структуре ОПОП ……..... 4
1.3 Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесённые с индикаторами достижения компетенций ……..…… 5
2.Основная часть……..... 7
2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы…….....**...** 7
2.2. Содержание учебной дисциплины……..... 8
2.2.1. Разделы (модули) учебной дисциплины, виды учебной деятельности и формы контроля…….…….. 10
2.2.2. Лабораторный практикум ……..… 10
2.2.3 . Практические (семинарские) занятия ……..... 11
2.3. Самостоятельная работа студента……...….. 12
3. Образовательные технологии……..…… 13
4. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости и результатов освоения учебной дисциплины ……..…… 14
4.1. Виды контроля и аттестации, формы оценочных средств……..…… 14
4.2. Примерные темы курсовых работ……..……..…… 14
4.3. Примерные темы рефератов (эссе) ……..……..... 15
4.4. Тесты текущего контроля……...……... 15
4.5. Тесты промежуточного контроля……..… 15
4.6. Варианты заданий для текущего контроля ……..……. 15
4.7. Вопросы к зачету и экзамену ……..……..…… 15
5. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины … 18
5.1. Основная литература……..…… 18
5.2. Дополнительная литература……..…… 19
5.3 Профессиональные базы данных, информационные справочные системы и Интернет-ресурсы ……..……..….. 20
5.4. Требования к программному обеспечению учебного процесса……..….... 20
5.5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся…….…. 21
6. Материально-техническое обеспечение дисциплины…….....**...** 22
7. Методические указания для обучающихся по освоению учебной дисциплины..... 28
Приложение 1 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации
Приложение 2 Лист переутверждения рабочей программы дисциплины

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

1.1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Государственное регулирование и контроль на автомобильном транспорте» являются формирование у студентов знаний и практических навыков в области применения государственного регулирования транспортной деятельности, антимонопольной политики и добросовестной конкуренции с учетом развития транспортной отрасли, транспортной безопасности и охраны окружающей среды.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Государственное регулирование и контроль на автомобильном транспорте» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

- «Метрология, сертификация и стандартизация»;
- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Общий курс транспорта».

Перечень последующих учебных дисциплин, для которых необходимы знания, умения и навыки, формируемые данной учебной дисциплиной:

- Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

1.3. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесённые с индикаторами достижения компетенций

Изучение дисциплины направлено на формирование универсальных и профессиональных компетенций (установленных самостоятельно), необходимых для решения задач профессиональной деятельности и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-1.4; ПК-1.5; ПК-3.2

Код компетенции	Содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	
		Код и наименование индикатора достижения компетенции	Формируемые знания, умения и навыки
1	2	3	4
ПК-1	Способен проводить мониторинг и выбор подрядчиков на договорной основе, а также осуществлять контроль финансовых взаимоотношений и контроль качества выполняемых услуг на транспортном рынке	ПК-1.1 Проводит мониторинг рынка и конкурсы по выбору подрядчиков на основе критериального анализа	Знать: методы контроля финансовых взаимоотношений и контроля качества выполняемых услуг на транспортном рынке Уметь: применять мониторинг и выбор подрядчиков на договорной основе, а также осуществлять контроль финансовых взаимоотношений и контроль качества выполняемых услуг на транспортном рынке Владеть: навыками применения мониторинга и выбора подрядчиков на договорной основе, а также осуществления контроля финансовых взаимоотношений и контроля качества выполняемых услуг на транспортном рынке
		ПК-1.2 Осуществляет договорную работу с подрядчиками	
		ПК-1.3 Проводит контроль качества финансовых взаимоотношений и оказания услуг подрядчиком	
		ПК-1.4 Проводит регистрацию потенциального подрядчика в корпоративной информационной системе	
		ПК-1.5 Определяет список необходимых услуг на транспортном рынке	
ПК-3	Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств	ПК-3.2 Анализирует транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления	Знать: транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы Уметь: анализировать транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления Владеть: навыками анализа транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления

2. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Заочная форма обучения

Вид работы		Всего часов	Курс	
			4	5
Аудиторные занятия (всего)		**16**	**4**	**12**
В том числе:				
Лекции (Л)		6	2	4
Практические занятия (ПЗ)		6	2	4
Лабораторные работы		4	-	4
Самостоятельная работа студента (СРС) (всего)		**124**	**32**	**92**
В том числе:				
Реферат		10	-	10
Самоподготовка: проработка конспектов лекций, материала учебных пособий и учебников, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, текущему контролю		114	32	82
СРС в период промежуточной аттестации		**4**	**-**	**4**
Вид промежуточной аттестации: Зачет (З)		**3**	**-**	**3**
ИТОГО: общая трудоемкость	часов	**144**	**36**	**108**
	зач. единиц	**4**	**1**	**3**

2.2. Содержание учебной дисциплины

Содержание разделов учебной дисциплины:

Курс	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Содержание раздела в дидактических единицах	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3	4
4	Модуль 1. Автомобильный транспорт как объект государственного регулирования Раздел 1.1. Государственное регулирование экономики Раздел 1.2. Государственное регулирование транспортной деятельности Раздел 1.3. Компетенции органов власти в сфере транспорта	1.1. Государственное регулирование экономики Задачи государственного регулирования экономики. Сущность и направления государственного регулирования. Механизмы государственного регулирования экономики. Создание инфраструктуры экономики. Проведение научно-технической и инновационной политики. Государственная закупка товаров и услуг. Обеспечение экологической безопасности. Поддержка малого бизнеса. Пределы государственного вмешательства в экономику.	ПК-1.1
		1.2. Государственное регулирование транспортной деятельности Основы государственного управления и регулирования АПК. Состояние и перспективы развития транспортного комплекса. Анализ существующих проблем в данной сфере. Рынок автотранспортных услуг, его модели и особенности. Конкуренция на рынке автотранспортных услуг. Система управления транспортным комплексом в рыночных условиях. Необходимость государственного регулирования транспортного комплекса. Задачи, формы и методы государственного управления и регулирования автотранспортной деятельности.	ПК-1.2; ПК-1.3
		1.3. Компетенции органов власти в сфере транспорта Федеральные, региональные, муниципальные органы власти Российской Федерации. Функции, разграничение полномочий, предметы совместного ведения в области транспорта. Нормативно-правовые акты, формирующие государственное регулирование автотранспортной деятельности. Региональное и муниципальное законодательство в сфере автотранспорта. Министерство транспорта Российской федерации: структура, деятельность. Организаций, осуществляющие функции контроля автотранспортной деятельности. Структура, функции.	ПК-1.2; ПК-1.3

1	2	3	4
5	Модуль 2. Механизмы регулирования автотранспортной деятельности Раздел 2.1. Обеспечение безопасности транспортной деятельности Раздел 2.2. Регулирование рынка транспортных услуг Раздел 2.3. Экономическое регулирование транспортной деятельности	2.1. Обеспечение безопасности транспортной деятельности Государственное регулирование безопасности дорожного движения. Техническое регулирование на транспорте. Область применения. Обязательное и добровольное подтверждение соответствия на автомобильном транспорте. Сертификация автотранспортных средств. Системы добровольной сертификации услуг на транспорте. Регулирование в сфере безопасной эксплуатации автотранспортных средств. Регулирование вредного воздействия транспорта на окружающую среду. Квалификационные требования к водителям и специалистам автомобильного транспорта. Системы непрерывного обучения и переподготовки персонала. Система аттестации руководителей и специалистов.	ПК-1.3; ПК-1.4
		2.2. Регулирование рынка транспортных услуг Система допусков на рынок автотранспортных услуг. Лицензирование автотранспортной деятельности. Лицензирующие органы. Государственное регулирование грузовых автоперевозок. Государственное регулирование международных перевозок. Государственное регулирование пассажирских автоперевозок. Государственное регулирование таксомоторных перевозок.	ПК-1.3; ПК-1.4
		2.3. Экономическое регулирование транспортной деятельности Тарифы и тарифное регулирование на автотранспорте. Обеспечение доступности транспортных услуг для населения. Региональная тарифная политика. Финансовая поддержка автотранспортных компаний. Налоговое регулирование автотранспортной деятельности. Транспортный налог. Порядок формирования. Регулирование инвестиционной деятельности на автотранспорте. Страхование на автотранспорте. Обязательное страхование: страхование автогражданской ответственности; страхование пассажиров.	ПК-1.3; ПК-1.5
2	Модуль 3. Совершенствование государственного регулирования автотранспортной деятельности	3.1. Основные направления государственной транспортной политики Концепция государственной транспортной политики Российской Федерации. Приоритеты государственной транспортной политики: неотложные меры и стратегическое управление. Совершенствование системы государственного управления транспортной деятельностью. Пути совершенствования нормативно-правовой базы и методов государственного.	ПК-1.4

1	2	3	4
5	Раздел 3.1. Основные направления государственной транспортной политики Раздел 3.2. Зарубежный опыт регулирования автотранспортной деятельности Раздел 3.3. Рыночная инфраструктура поддержки автотранспортной деятельности	регулирования развития транспортной системы. Развитие государственной транспортной политики - ответ на вызовы XXI века	
		3.2. Зарубежный опыт регулирования автотранспортной деятельности Особенности государственной транспортной политики индустриально развитых стран. Регулирование автотранспортной деятельности в странах Европы и США. Регулирование автотранспортной деятельности в странах СНГ. Лицензии, ответственность автоперевозчиков. Модели управления пассажирским транспортом: централизация, децентрализация, дерегулирование. Возможности использования зарубежного опыта в России.	ПК-3.2
		3.3. Рыночная инфраструктура поддержки автотранспортной деятельности Развитие транспортного комплекса страны. Задачи и направления поддержки рынков автотранспортных услуг. Мониторинг предпринимательства на автотранспорте. Саморегулируемые организации в сфере автотранспортной деятельности.	ПК-3.2

2.2.1. Разделы учебной дисциплины, виды учебной деятельности и формы контроля
Заочная форма обучения

№ курса	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Виды учебной деятельности, включая самостоятельную работу студентов (в часах)					Формы текущего контроля успеваемости
		Л	ЛР	ПЗ	СРС	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8
4	Модуль 1. Автомобильный транспорт как объект государственного регулирования	**2**	**-**	**2**	**32**	**36**	устный опрос, подготовка реферата, тестирование
	Раздел 1.1. Государственное регулирование экономики	-	-	-	10	10	
	Раздел 1.2. Государственное регулирование транспортной деятельности	2	-	2	10	14	
	Раздел 1.3. Компетенции органов власти в сфере транспорта	-	-	-	12	12	
5	Модуль 2. Механизмы регулирования автотранспортной деятельности	**2**	**4**	**4**	**42**	**52**	устный опрос, подготовка реферата, тестирование
	Раздел 2.1. Обеспечение безопасности транспортной деятельности	1	-	-	14	15	
	Раздел 2.2. Регулирование рынка транспортных услуг	1	4	4	14	23	
	Раздел 2.3. Экономическое регулирование транспортной деятельности	-	-	-	14	14	
5	Модуль 3. Совершенствование государственного регулирования автотранспортной деятельности	**2**	**-**	**-**	**50**	**52**	устный опрос, подготовка реферата, тестирование
	Раздел 3.1. Основные направления государственной транспортной политики	2	-	-	16	18	
	Раздел 3.2. Зарубежный опыт регулирования автотранспортной деятельности	-	-	-	16	16	
	Раздел 3.3. Рыночная инфраструктура поддержки автотранспортной деятельности	-	-	-	18	18	устный опрос, подготовка реферата, тестирование
5	Промежуточная аттестация: зачет	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**	собеседование
	Всего	**6**	**4**	**6**	**140**	**144**	-

2.2.2. Лабораторный практикум
Заочная форма обучения

№ курса	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Наименование практических занятий	Всего часов
5	Модуль 2. Механизмы регулирования автотранспортной деятельности	ЛР№ 1. Исследование требований к персоналу при лицензировании (ситуационный анализ)	2
5	Модуль 3. Совершенствование государственного регулирования автотранспортной деятельности	ЛР № 2. Исследование основных положений ФЗ «О техническом регулировании» (ситуационный анализ) -	2
	ИТОГО:		**4**

2.2.3. Практические занятия
Заочная форма обучения

№ курса	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Наименование практических занятий	Всего часов
4	Модуль 1. Автомобильный транспорт как объект государственного регулирования	ПЗ № 1. Основные положения ФЗ «О техническом регулировании» (ситуационный анализ)	2
5	Модуль 2. Механизмы регулирования автотранспортной деятельности	ПЗ № 2. Анализ требований к персоналу при лицензировании (ситуационный анализ)	4
5	Модуль 3. Совершенствование государственного регулирования автотранспортной деятельности	-	-
	ИТОГО:		**6**

2.3. Самостоятельная работа студента

Виды СРС:

Заочная форма обучения

№ курса	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Виды СРС	Всего часов
4	Модуль 1. Автомобильный транспорт как объект государственного регулирования	Проработка конспектов лекций, материала учебных пособий, подготовка к практическим занятиям с последующей подготовкой реферата	32
5	Модуль 2. Механизмы регулирования автотранспортной деятельности	Проработка конспектов лекций, материала учебных пособий, подготовка к практическим занятиям с последующей подготовкой реферата	42
5	Модуль 3. Совершенствование государственного регулирования автотранспортной деятельности	Проработка конспектов лекций, материала учебных пособий, подготовка к практическим занятиям с последующей подготовкой реферата	50
ИТОГО часов в семестре:			**124**

3. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
Заочная форма обучения

№ курса	Виды учебной работы	Образовательные технологии (инновационные и интерактивные)	Особенности проведения занятий (индивидуальные/ групповые)
5	Практическое занятие №2	Ситуационный анализ	групповые

Занятия в интерактивной форме в объеме:

- практические занятия – 2 часа

В исключительных случаях применяется электронное обучение и дистанционные образовательные технологии (ЭО и ДОТ), включая проведение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Реализация программы дисциплины с использованием ЭО и ДОТ осуществляется по усмотрению ведущего преподавателя с учетом технических возможностей обучающихся с использованием программных средств, обеспечивающих применение элементов ЭО и ДОТ в Институте, путем синхронного и асинхронного взаимодействия, к которым могут относиться:

- электронная информационно-образовательная среда Института;
- групповая голосовая конференция в мессенджерах (Яндекс.Мессенджер, VK Teams);
- групповой чат в мессенджерах Яндекс.Мессенджер, социальной сети ВКонтакте;
- онлайн видеоконференция в Яндекс.Телемост;
- видеозаписи лекций педагогических работников Института, размещённые на различных видеохостингах (например, на каналах преподавателей) и/или облачных хранилищах (например, Яндекс.Диск).

4. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Виды контроля и аттестации, формы оценочных средств

Заочная форма обучения

№ курса	Виды контроля и аттестации (ВК, Тат, ПрАт*)	Коды индикаторов достижения компетенций	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Оценочные средства		
				Форма	Количество вопросов и заданий	Кол-во независимых вариантов
4	Тат	ПК-1.1;ПК-1.2; ПК-1.3	Модуль 1. Автомобильный транспорт как объект государственного регулирования	устный опрос, подготовка реферата, тестирование	-	12
5	Тат	ПК-1.3; ПК-1.4; ПК-1.5	Модуль 2. Механизмы регулирования автотранспортной деятельности	устный опрос, подготовка реферата, тестирование	-	12
5	Тат	ПК-3.2	Модуль 3. Совершенствование государственного регулирования автотранспортной деятельности	устный опрос, подготовка реферата, тестирование	-	12
5	ПрАт (**зачет**)		Зачет	собеседование	48	16

4.2. Примерные темы курсовых работ

Не предусмотрены.

4.3. Примерные темы рефератов

1. Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств» и международные договоры Российской Федерации.
2. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения.
3. Механизмы закрепления перевозчиков за обслуживаемыми маршрутами.
4. Совершенствование тарифно-льготной политики на транспорте.
5. Развитие регулирования автотранспортной деятельности в США.
6. Особенности транспортной политики Германии.
7. Административная ответственность как метод государственного регулирования.
8. Государственное регулирование в сфере транспортной экологии.
9. Современные информационные технологии в сфере государственного регулирование на транспорте.
10. Регламентация качества пассажирских перевозок.
11. Улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий.
12. Правовое регулирование муниципального транспортного комплекса**.**

4.4. Тесты текущего контроля
1 вариант

1. Что из перечисленного относится к косвенным методам государственного регулирования экономики:

1) таможенное регулирование экспорта и импорта;
2) валютные курсы и условия обмена валют;
3) государственные заказы и контракты;
4) сертификация и лицензирование;
5) налогообложение и система налоговых льгот

2. Государственное регулирование в России в области транспорта не включает:

1) регулирование ценообразования на транспорте (определение правил построения тарифов и установление обязательного тарифа);
2) налоговое регулирование;
3) государственное распределение финансовых и материальных ресурсов;
4) инвестиционное регулирование (участие государства в наиболее капиталоемких проектах).

3. Государственное регулирование ценообразования на транспорте заключается в:

1) участии государства в реализации наиболее капиталоемких проектов;
2) контроле за допуском предприятий на рынок;
3) определении правил построения тарифов;
4) введении специальных региональных налогов.

4. Какое ведомство осуществляет контроль и надзор за соблюдением государственных стандартов в Российской Федерации?

1) лицензионная палата;
2) федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии россии;
3) федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору;
4) федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

5. Что такое сертификация продукции?

1) это деятельность по установлению соответствия свойств продукции свойствам продукции, заявленным производителем.

2) это деятельность по установлению расхождения показателей продукции при производстве и эксплуатации.

3) это деятельность, направленная на обеспечение условия взаимозаменяемости продукции определенных категорий и свойств.

4) это деятельность, связанная с получением права на производство, хранение и распространение конкретного вида продукции или услуг.

6. В каких случаях выдают знак обращения на рынке?

1) в случае маркировки продукции, которая соответствует требованиям технических регламентов.

2) в случае маркировки продукции, которая соответствует требованиям стандартов.

3) в случае маркировки продукции, которая поставляется в соответствующей упаковке.

4) в случае маркировки продукции, которая предназначена для реализации только на внутреннем рынке.

7. Обязательное подтверждение соответствия может быть в форме

1) лицензирования;

2) добровольной сертификации;

3) обязательной сертификации;

4) декларирования соответствия.

8. Добровольная сертификация продукции, процессов работ и услуг не осуществляется на соответствие

1) национальным стандартам;

2) стандартам организации;

3) техническим регламентам;

4) условиям договора.

9. Формы подтверждения соответствия установлены в законе о (об):

1) техническом регулировании;

2) обеспечении единства измерений;

3) сертификации продукции и услуг;

4) стандартизации.

10 Что предусматривает Система добровольной сертификации услуг на автомобильном транспорте?

1) сертификацию услуг по техническому обслуживанию.

2) сертификацию услуг по ремонту.

3) сертификацию услуг по перевозке пассажиров автотранспортными средствами, оборудованными для перевозки 8 человек.

4) сертификацию услуг по перевозке грузов.

11. какие нормативные документы включает Система сертификации автотранспортных средств в РФ?

1). Правила ЕЭК ООН.

2) Директивы ЕС.

3) Национальные стандарты.

4) Технические регламенты.

12. в каких случаях может приостанавливаться действие лицензий?

1) в случае выявления неоднократных нарушений или грубого нарушения лицензиатом лицензионных требований и условий.

2) в случае выхода из строя автотранспортного средства, заявленного лицензиатом для выполнения перевозок.

3) в случае приостановления лицензиатом выполнения лицензируемого вида деятельности без уважительной причины.

4) в случае неуплаты лицензиатом в течение трех месяцев лицензионного сбора за предоставление лицензии.

13. Лицензирование перевозок пассажиров на автомобильном транспорте осуществляет:

1). Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

2) Федеральный дорожный фонд.

3) Лицензионная палата субъекта Российской Федерации.

4) Министерство транспорта РФ.

14. Какие виды деятельности лицензируются в области автомобильного транспорта?

1) перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом.

2) перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек.

3) перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 т.

4) перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 т., если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или ИП.

15. Подлежат ли лицензированию услуги по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей?

1) подлежат лицензированию.

2) не подлежат лицензированию.

3) подлежат только в случае технического обслуживания и ремонта автомобилей, оборудованных для перевозок более 8 человек.

4) не подлежат, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического или физического лица.

16. Правомочен ли отказ в выдаче лицензии на основании величины объема продукции, производимой или планируемой соискателем?

1) да.

2) да, но только если речь идёт о серийном производстве.

3) нет.

4) нет, но только если речь идёт об ИП.

17. Подлежат ли лицензированию услуги по транспортировке неисправных автомобилей?

1) подлежат лицензированию.

2) не подлежат лицензированию.

3) подлежат, если грузоподъемность спецтехники более 3,5 т.

4) не подлежат, если грузоподъемность спецтехники менее 3,5 т.

18. Какими нормативными актами осуществляется правовое регулирование международных перевозок?

1) международными конвенциями и соглашениями.

2) внутренним законодательством стран.

3) законодательством страны, гражданином которой является перевозчик.

4) договором на осуществление перевозок, заключенным между заказчиком и перевозчиком.

2 вариант

1. Какие регуляторы допустимы в условиях рыночной экономики:
1) плановые регуляторы;
2) рыночные регуляторы;
3) сочетание плановых и рыночных регуляторов;
4) в условиях рыночной экономики регуляторы отсутствуют.

2. Государственное экономическое регулирование транспортных отраслей в условиях рыночной экономики предполагает:
1) жесткое вертикальное администрирование;
2) определение приоритета транспорта необщего пользования над транспортом общего пользования;
3) установление местных тарифов;
4) участие государства в реализации наиболее капиталоемких проектов.

3. Укажите цели стандартизации:
1) повышение уровня безопасности жизни и здоровья граждан;
2) разрешение осуществлять определенный вид деятельности в течение установленного срока.
3) обеспечение конкурентоспособности и качества продукции (работ, услуг);
4) регулирование размещения и развития производительных сил.

4. Министерство транспорта РФ:
1) планирует хозяйственную деятельность транспортных предприятий;
2) распоряжается собственностью транспортных предприятий;
3) не планирует хозяйственную деятельность транспортных предприятий.

5. Что не может быть объектом сертификации?
1) Продукция.
2) Здания, строения и сооружения.
3) Процессы производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации.
4) Природные ресурсы.

6. Обязательной сертификации подлежат
1) персонал;
2) продукция;
3) услуги;
4) системы качества.

7. По каким схемам может проводиться сертификация услуг по ТО и ремонту автомототранспортных средств?
1) оценка мастерства исполнителя работ и услуг, включающая в себя проверку результатов работ и услуг и инспекционный контроль.
2) оценка процессов выполнения работ и оказания услуг, включающая в себя проверку результатов работ и услуг и инспекционный контроль.
3) анализ состояния производства, включающий в себя проверку результатов работ и услуг и инспекционный контроль.
4) оценка организации (предприятия), включающая в себя проверку результатов работ и услуг и инспекционный контроль.
8. Какой из приведенных знаков применяется при обязательной сертификации

		
1)	2)	3)

9. Добровольная сертификация проводится по инициативе:
1) Производителя.
2) Потребителя.
3) Министерства транспорта РФ.
4) Органами исполнительной власти субъекта РФ?

10. Обязательная сертификация продукции и процессов осуществляется на соответствие
1) техническим регламентам;
2) национальным стандартам;
3) условиям договоров;
4) отраслевым стандартам.

11. Участниками обязательной процедуры сертификации являются
1) объединение потребителей;
2) аккредитованные испытательные лаборатории;
3) общества охраны природы;
4) органы государственного управления.

12. Что выдается при сертификации транспортного средства?
1) Декларация о соответствии.
2) Знак соответствия.
3) Сертификат соответствия.
4) Одобрение типа транспортного средства.

13. В каком случае проводятся внеплановые проверки деятельности лицензиата?
1) при необходимости подтверждения устранения лицензиатом нарушений, выявленных при проведении плановой проверки.
2) при получении информации от юридических и физических лиц, органов государственной власти о нарушениях лицензиатом лицензионных требований и условий.
3) в случае если последняя плановая проверка соблюдения лицензиатом лицензионных требований и условий проводилась в срок, превышающий два года.
4) при совершении в ходе выполнения лицензируемой деятельности дтп с участием принадлежащих лицензиату автотранспортных средств, повлекших за собой гибель людей.

14. Что не входит в обязанности владельца лицензии?
1) предоставлять лицензионному органу по его требованию сведения о величине объема производимой или планируемой продукции.
2) обеспечивать наличие лицензионной карточки у водителя на каждом автотранспортном средстве при работе на линии.
3) не допускать случаев передачи лицензии или лицензионной карточки другому юридическому или физическому лицу.
4) выполнять установленные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, осуществлять меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.
15. Каким законом установлены виды деятельности, подлежащие лицензированию на автомобильном транспорте?
1) «О лицензировании отдельных видов деятельности».
2) «О безопасности дорожного движения».

3) «О сертификации продукции и услуг».
4) «О техническом регулировании».

16. В каких случаях лицензия может быть аннулирована?
1) обнаружения недостоверных данных в документах, представленных для получения лицензии.
2) невыполнения лицензиатом предписаний государственных органов или приостановления ими деятельности юридического лица, а также физического лица, занимающегося предпринимательской деятельностью.
3) ликвидации юридического лица или прекращения действия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве предпринимателя.
4) поступления представлений инспекторов дпс о нарушении лицензиатом норм, правил, стандартов по обеспечению безопасности дорожного движения.

17. Лицензия может быть аннулирована:
1) решением суда.
2) Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.
3) Органами ГИБДД.
4) Прокуратурой РФ.

18. Подлежит ли лицензированию перевозка пассажиров для собственных нужд предприятия?
1) подлежит лицензированию.
2) подлежит лицензированию, если перевозки регулярные.
3) не подлежит лицензированию.
4) не подлежит лицензированию, если перевозки нерегулярные.

4.4.1.Ключи к тестам

Не предусмотрены.

4.5. Тесты промежуточного контроля

Не предусмотрены.

4.5.1.Ключи к тестам

Не предусмотрены.

4.6. Варианты контрольных заданий

Не предусмотрены.

4.7. Вопросы к зачету

№ вопроса	Содержание раздела в дидактических единицах	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3
1	Задачи государственного регулирования экономики.	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3
2	Механизмы государственного регулирования экономики.	
3	Обеспечение экологической безопасности государства.	
4	Анализ существующих проблем в сфере транспортного комплекса.	
5	Рынок автотранспортных услуг, его модели и особенности.	
6	Система управления транспортным комплексом в рыночных условиях.	

1	2	3
7	Необходимость государственного регулирования транспортного комплекса.	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3
8	Задачи, формы и методы государственного управления и регулирования автотранспортной деятельности.	
9	Нормативная база РФ и международные документы по государственному регулированию и контролю на автомобильном транспорте.	
10	Правовое, нормативно-техническое и организационное регулирование транспортной деятельности	
11	Функции, разграничение полномочий, предметы совместного ведения органов власти в сфере транспорта.	
12	Региональное и муниципальное законодательство в сфере автотранспорта.	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3
13	Государственное регулирование и контроль качества транспортно-логистического обслуживания.	
14	Министерство транспорта Российской федерации: структура, деятельность.	
15	Организаций, осуществляющие функции контроля автотранспортной деятельности. Структура, функции.	
16	Государственное регулирование безопасности движения транспортных средств в различных условиях.	
17	Метрологическое обеспечение безопасности перевозочного процесса.	
18	Обязательное и добровольное подтверждение соответствия на автомобильном транспорте.	
19	Сертификация автотранспортных средств.	
20	Системы добровольной сертификации услуг на транспорте.	ПК-1.3
21	Регулирование в сфере безопасной эксплуатации автотранспортных средств.	ПК-1.4
22	Регулирование вредного воздействия транспорта на окружающую среду.	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3
23	Квалификационные требования к водителям на автомобильном транспорте.	
24	Квалификационные требования к специалистам автомобильного транспорта.	
25	Система аттестации руководителей и специалистам автомобильного транспорта.	
26	Лицензирование автотранспортной деятельности. Лицензирующие органы.	ПК-1.3
27	Разрешительные и уведомительные процедуры при перевозках грузов и пассажиров: допуски, разрешения, квоты; уведомления, муниципальный (государственный) заказ.	ПК-1.5
28	Государственное регулирование грузовых автоперевозок, перевозок опасных грузов.	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3
29	Государственное регулирование международных перевозок.	
30	Государственное регулирование пассажирских автоперевозок.	
31	Государственное регулирование таксомоторных перевозок.	
32	Экономические методы прямого и косвенного воздействия на автотранспорте.	ПК-1.3; ПК-1.4
33	Тарифы и тарифное регулирование на автотранспорте.	
34	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения.	
35	Финансовая поддержка автотранспортных компаний. Дотации, субси-	

	дии и субвенции.	
36	Налоговое регулирование автотранспортной деятельности.	ПК-1.3; ПК-1.5
37	Транспортный налог. Порядок формирования.	
38	Обязательное страхование на транспорте: страхование автогражданской ответственности; страхование пассажиров.	
39	Концепция государственной транспортной политики Российской Федерации.	
40	Совершенствование системы государственного управления транспортной деятельностью.	ПК-1.4
41	Регулирование автотранспортной деятельности в странах Европы и США. Лицензии, ответственность автоперевозчиков	ПК-3.2
42	Регулирование автотранспортной деятельности в странах СНГ. Лицензии, ответственность автоперевозчиков.	ПК-3.2
43	Модели управления пассажирским транспортом: централизация, децентрализация, дерегулирование.	ПК-3.2
44	Развитие транспортного комплекса страны. Задачи и направления поддержки рынков автотранспортных услуг.	ПК-1.4
45	Мониторинг предпринимательства на автотранспорте.	
46	Совершенствование государственного регулирования автотранспортной деятельности.	
47	Совершенствования нормативной базы государственного регулирования.	
48	Саморегулируемые организации в сфере автотранспортной деятельности.	

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1. Основная литература

№ п\п	№ курса	Авторы	Наименование	Год и место издания	Используется при изучении разделов (модулей)	Количество экземпляров	
						в библиотеке	на кафедре
1	4,5	Якунин Н., Якунина Н., Янучков М., Якунин С.	Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта: учебник / Н. Якунин, Н. Якунина, М. Янучков, С. Якунин. - Оренбург: ОГУ, 2013, 392 с. - [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page= book&id=259295	Оренбург: ОГУ, 2013	Модули 1-3	+	+
2	4,5	Домке Э.Р., Рябчинский А.И., Бажанов А.П.	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования: учебник	Москва: ИЦ «Академия», 2013	Модули 1-3	10	-
3	4,5	Братановский С.Н.	Братановский, С.Н. Правовое регулирование муниципального транспортного комплекса в Российской Федерации [Электронный ресурс] / С.Н. Братановский, О.С. Горбачев. - М.: Директ-Медиа, 2012. - 166 с. Режим доступа: http://www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id =131832	М.: Директ-Медиа, 2012	Модули 1-3	+	+

5.2. Дополнительная литература

№ п\п	№ курса	Авторы	Наименование	Год и место издания	Используется при изучении разделов (модулей)	Количество экземпляров	
						в библиотеке	на кафедре
1	4,5	Филатов С.К.	Сертификация автотранспортных средств: Учебное пособие	Зерноград: ФГОУ ВПО АЧГАА, 2005	Модули 1-3	50	-
2	4,5	Филатов С.К.	Сертификация авторемонтного производства: Учебное пособие	Зерноград: АЧГАА, 2002	Модули 1-3	30	-
3	4,5	-	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года [Электронный ресурс]: Утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-р; в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 г. N 1032-р. - Режим доступа: https://www.mintrans.ru/documents/3/1009	М., 2014	Модули 1-3	+	+

5.3. Базы данных, информационно-справочные, поисковые системы и другие интернет ресурсы

1. Журнал «Автомобильный транспорт» (http://transport-at.ru/).
2. Министерство транспорта Российской Федерации (http://www.mintrans.ru).
3. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам»(http://window.edu.ru).
4. Университетская библиотека ONLINE (http://www.biblioclub.ru).
5. Издательство «Лань» электронно-библиотечная система (http://www.e.lanbook.com)
6. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (http://elibrary.ru)
7. Некоммерческая интернет-версия системы КонсультантПлюс (http://base.consultant.ru/)
8. Поисковые системы http://www.yandex.ru, http://www.google.ru.
9. Интернет-ресурс http://www.ru.wikipedia.org.
10. Правовой сайт: http://www.consultant.ru/search/
11. База данных «ProQuest Agricultural and Environmental Science Collection» – http://www.gpntb.ru
12. База данных издательства Springer Nature «Российский фонд фундаментальных исследований» – http://www.rfbr.ru.\
13. Информационно-справочный портал «Транспорт и грузоперевозки» - http://gengruz.com/

Электронная информационная образовательная среда института обеспечивает доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик; формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы. Предусмотрена возможность взаимодействия студентов и преподавателей посредством технологий по пересылке и получению электронных сообщений.

5.4. Требования к программному обеспечению учебного процесса

LibreOffice;
Аскон Компас 14.

5.5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся

№ п\п	№ курса	Вид самостоятельной работы	Авторы	Наименование	Год и место издания
1	2	3	4	5	6
1	4,5	Самостоятельная работа при изучении разделов дисциплины	Якунин Н., Якунина Н., Янучков М., Якунин С.	Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта: учебник / Н. Якунин, Н. Якунина, М. Янучков, С. Якунин. - Оренбург: ОГУ, 2013, 392 с. - [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259295	Оренбург: ОГУ, 2013
2	4,5	Самостоятельная работа при изучении разделов дисциплины	Домке Э.Р., Рябчинский А.И., Бажанов А.П.	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования: учебник	Москва: ИЦ «Академия», 2013

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
6-228 Аудитория для лекционных, семинарских, практических занятий и консультаций. Аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №15/4.	Комплект учебной мебели Проектор Acer. Экран для проектора. Ноутбук. Доска меловая. Посадочных мест 28.
6-230 Аудитория для лекционных, семинарских, практических занятий и консультаций. Аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №15/4.	Комплект учебной мебели Монитор ЭЛТ Philips – 1 шт.; AMD Athlon 2600+, 768MB, 160Gb HDD; Проектор Optoma; Экран для проектора; Доска меловая. Посадочных мест 30.
2-252 Читальный зал для самостоятельной работы 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	15 рабочих мест для самостоятельной работы, объединенные в локальную сеть с выходом в сеть Internet. Системный блок Core i3 3,06 Ггц , 2Gb, 250Gb HDD – 5 шт. Системный блок Celeron J3060 1,6 Ггц, 4 Gb, 128 Gb SSD - 10 шт., монитор Phillips 2205– 5 шт, монитор Samsung SyncMaster 923m - 10шт принтер Epson LX-1170 Посадочных мест 114
2-170а Отдел научно-технической и социально-гуманитарной литературы, МБА для самостоятельной работы. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	Посадочных мест 2 для самостоятельной работы, объединенных в локальную сеть с выходом в сеть Internet. Системный блок Core i3 540 3,06 Ггц , 2Gb, 250Gb HDD – 1шт. Системный блок С2,8Ггц , 512 Mb, 160Gb HDD – 1 шт., монитор Samsung 920NW– 1 шт., монитор Phillips 2205– 1 шт., принтер HP LJ 1150 МФУ Kyocera Taskalfa 180
2-170б Электронный читальный зал для самостоятельной работы 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30.	Посадочных мест 10 для самостоятельной работы, объединенных в локальную сеть с выходом в сеть Internet. Системный блок С2,8Ггц, 1 GB, 80 GB HDD – 1 шт. Системный блок С2,8Ггц, 512 МБ, 80 GB HDD – 9 шт., Монитор Samsung 920NW – 10 шт., Коммутатор Dlink – 1 шт., Сканер EPSON – 1 шт.
5-217 Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. 347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №15/4.	Специализированная мебель и оборудование для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования

7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Вид учебных занятий	Организация деятельности студента
Лекции	Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; помечать важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, словарей, справочников. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удается разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии.
Практические занятия	Проработка рабочей программы, уделяя особое внимание целям и задачам, структуре и содержанию дисциплины. Конспектирование источников. Работа с конспектом лекций, подготовка ответов к контрольным вопросам, просмотр рекомендуемой литературы, работа с текстом (указать текст из источника и др.). Решение расчетно-графических заданий, решение задач по алгоритму.
Лабораторные работы	Методические указания по выполнению лабораторных работ, выдаваемые преподавателем
Реферат	Поиск литературы и составление библиографии, использование от 3 до 5 научных работ, изложение мнения авторов и своего суждения по выбранному вопросу; изложение основных аспектов проблемы. Ознакомиться со структурой и оформлением реферата.
Подготовка к зачету	При подготовке к зачету необходимо ориентироваться на конспекты лекций, рекомендуемую литературу.