МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ

**УТВЕРЖДАЮ.**
**Директор**

ГЛОБИН АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ
Подписано цифровой подписью: ГЛОБИН АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ
Дата: 2026.03.31 13:48:09 +03'00'

**А.Н. Глобин**

**«31» марта 2026 г.**

# ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Б2.В.05(П) Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

**Направление подготовки** 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

**Направленность** «Эксплуатация автотранспортных средств»

**Факультет** «Инженерно-технологический»

**Кафедра** «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств»

**Форма обучения** заочная

**Квалификация выпускника – магистр**

**Зерноград - 2026**

При разработке рабочей программы практики в основу положены:

1. ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», утвержденный Министерством науки и высшего образования РФ 07 августа 2020 г. Приказ № 906.

2. Учебный план программы магистратуры «Эксплуатация автотранспортных средств» (год начала подготовки 2026) одобрен Ученым советом Азово-Черноморского инженерного института ФГБОУ ВО Донской ГАУ.

Протокол № 6 от «12» февраля 2026 г

Программа практики «Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности» одобрена на заседании кафедры «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств».

Протокол № 7 от «26» марта 2026 г.

И.о. заведующего кафедрой
к.т.н., доцент _____ Н.В.Сергеев

Программа практики «Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности» рекомендована к использованию в учебном процессе на заседании методической комиссии по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Протокол №5 от «27» марта 2026 г.

Председатель методической комиссии
к.т.н., доцент _____ В.Н. Щиров

Разработчик:
к.т.н., доцент _____ Н.В. Сергеев

**Содержание** **с**


| | |
|---|---|
| 1.Цели практики | 4 |
| 2. Задачи практики | 4 |
| 3. Место практики в структуре ОПОП ВО | 4 |
| 4. Способы и формы проведения практики | 5 |
| 5. Место и время проведения практики | 5 |
| 6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы | 6 |
| 7. Структура и содержание практики | 7 |
| 8. Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на практике | 7 |
| 9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики | 8 |
| 10. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике | 9 |
| 11. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики) и оценочные средства | 9 |
| 12. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики | 11 |
| 12.1 Основная литература | 11 |
| 12.2 Дополнительная литература | 11 |
| 12.3 Профессиональные базы данных, информационно-справочные, поисковые системы и другие Интернет-ресурсы | 12 |
| 13. Материально-техническое обеспечение учебной практики | 13 |
| 14. Особенности организации практики на заочной форме обучения | 14 |
| Приложение 1 Образец задания на практику при проведении практики в профильной организации……. | 15 |
| Приложение 2 Образец задания на практику при проведении практики в институте…… | 16 |
| Приложение 3 Форма отчёта по практике……. | 17 |
| Приложение 4 Совместный рабочий график (план)……. | 18 |
| Приложение 5 Характеристика……. | 19 |
| Приложение 6 Аттестационный лист…….. | 20 |
| Приложение 7 Пример дневника прохождения практики……. | 21 |
| Приложение 8 Лист переутверждения программы | 22 |
| Приложение 9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации | |

## 1. ЦЕЛИ ПРАКТИКИ

Целью практики являются закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами по общепрофессиональным и специальным дисциплинам;

– овладение умениями и навыками организации и реализации производственных технологий;

– приобретение опыта самостоятельной профессиональной деятельности;

– сбор фактического материала для написания курсовых и выпускных квалификационных работ.

## 2. ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

– подробное ознакомление и научный анализ резервов повышения эффективности существующей системы ТО, диагностики и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта автотранспортного, сервисного или специализированного предприятия;

– анализ технической документации по учету и контролю технического состояния транспортных средств, а также технико-экономических показателей функционировании системы ТО и ремонта;

– выявление закономерностей функционирования существующей системы и (или) технологических процессов ТО, диагностики и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта автотранспортного, сервисного или специализированного предприятия с целью их совершенствования;

– разработка научно-обоснованных практических рекомендаций по повышению эффективности существующей системы и (или) технологических процессов ТО, диагностики и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта автотранспортного, сервисного или специализированного предприятия;

– выполнение отчета по практике с научно-обоснованными выводами и рекомендациями.

## 3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности относится к Блоку 2, практика. Часть, формируемая участниками образовательных отношений.

*Дисциплины, на которых базируется данная практика:*

Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; Планирование эксперимента и обработка результатов; Специальные главы технической эксплуатации двигателей автотранспортных средств; Специальные главы технической эксплуатации автотранспортных средств; Аналитические и численные методы в инженерном анализе; Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования; Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

*Освоение данной дисциплины необходимо для качественного выполнения:*

– выпускная квалификационная работа

## 4. ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Вид практики – производственная.

Тип практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Способы проведения практики – стационарная и выездная.

Для очной формы обучения практика проводится дискретно по периодам ее проведения (то есть путём чередования в календарном учебном графике учебного времени для проведения практики с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий).

Для заочной формы обучения практика проводится дискретно, по видам практик – путём выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения данного вида практики.

## 5. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

– предприятия автомобильного транспорта, сервисные и специализированные предприятия, фирменные центры, выполняющие эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава автомобильного транспорта, их агрегатов, и систем;

– научно-исследовательские лаборатории кафедры «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств» (в случае, если тема магистерской диссертации связана с выполнением работ в лаборатории).

Проходит практика на 2 курсе в четвёртом семестре для очной формы обучения; на 3 курсе в 5 семестре для заочной формы обучения.

Общая трудоемкость практики 3 зачетных единицы – 108 часов, в соответствии с учебным планом ОПОП ВО по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (специализация «Эксплуатация автотранспортных средств»)

## 6. ПЕРЕЧЕНЬ, ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате прохождения производственной практики, практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности» обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, профессиональные компетенции:

| Код компетенции | Содержание компетенции | Планируемые результаты прохождение практики | |
|---|---|---|---|
| | | Код и наименование индикатора достижения компетенции | Формируемые знания, умения и навыки |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ПК-3 (ПК-3.2; ПК-3.3;) | Способен организовывать разработку конструкций АТС и их компонентов | ПК-3.2<br>Способен корректировать, проводить мониторинг и контроль выполнения планов разработки конструкций, эксплуатационно-технической и конструкторской документации на АТС и их компоненты | Знать: как корректировать, проводить мониторинг и контроль выполнения планов разработки конструкций, эксплуатационно-технической и конструкторской документации на АТС и их компоненты.<br>Уметь: корректировать, проводить мониторинг и контроль выполнения планов разработки конструкций, эксплуатационно-технической и конструкторской документации на АТС и их компоненты.<br>Владеть: навыками корректировать, проводить мониторинг и контроль выполнения планов разработки конструкций, эксплуатационно-технической и конструкторской документации на АТС и их компоненты. |
| | | ПК-3.3<br>Владеет навыками подготовки предложений по унификации и применению оригинальных или серийных АТС и их компонентов | Знать способы подготовки предложений по унификации и применению оригинальных или серийных АТС и их компонентов.<br>Уметь подготавливать предложения по унификации и применению оригинальных или серийных АТС и их компонентов.<br>Владеть навыками подготовки предложений по унификации и применению оригинальных или серийных АТС и их компонентов. |

## 7. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности предусматривает следующие виды деятельности:

| № п/п | Виды работ | Трудоемкость в часах | |
|---|---|---|---|
| | | Работа с преподавателем | Самостоятельная работа |
| | Семестр | 4 | 4 |
| | Самостоятельная работа | - | 105,5 |
| | Контакт часы | 2 | - |
| | Контроль | 0,5 | - |
| | Всего | 108 | |

## 8. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ И НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ПРАКТИКЕ

При прохождении практики используются следующие **образовательные технологии**: - технология проблемного обучения – направлена на создание проблемных ситуаций и организация активной самостоятельной деятельности обучающихся по их разрешению; - исследовательские методы в обучении – дают возможность обучающимся самостоятельно пополнять свои знания, глубоко вникать в изучаемую проблему и предполагать пути ее решения; - проектные методы обучения – ориентированы не на простое приобретение знаний, умений и навыков, а на их осознанное применение и приобретение новых (в том числе через самообразование); - информационно-коммуникационные технологии (ИКТ) – расширяют рамки образовательного процесса, повышая его практическую направленность, способствуют интенсификации самостоятельной работы обучающихся и повышению познавательной активности.

При прохождении практики используются следующие **научно-исследовательские технологии**: - определение педагогической проблемы, целеполагание на проводимых занятиях; - работа с библиографическими источниками; - использование информационно-аналитических и проектных компьютерных программ и технологий; - планирование и проведение педагогического исследования, наблюдения; - обработка и обобщение полученных результатов; - формулирование выводов и предложений по результатам прохождения практики; - экспертиза результатов практики (оформление отчета о практике, предоставление отчета о практике).

При прохождении практики используются следующие **научно-производственные технологии**: - сбор, обработка, анализ и предварительная систематизация учебного материала для предоставления его обучающимся; - разработка материально-технического оснащения занятия; - разработка на основе изученной программной и учебно-методической документации планов-конспектов учебных занятий; - проведение разработанных занятий как пробных, самоанализ их проведения; - корректировка собственной педагогической деятельности на основе самоанализа.

В исключительных случаях осуществляется проведение практики с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (ЭО и ДОТ), в том числе контроль за соблюдением сроков проведения практики, оказание методической помощи при выполнении индивидуальных заданий, оценивание результатов прохождения практики обучающимися и прием отчетов по практике.

Реализация программы практики с использованием ЭО и ДОТ осуществляется по усмотрению руководителей практики от Института и от профильной организации с учетом технических возможностей обучающихся с использованием программных средств, обеспечивающих применение элементов ЭО и ДОТ в Институте, путем синхронного и асинхронного взаимодействия, к которым могут относиться:

- электронная информационно-образовательная среда Института (ЭИОС);
- групповая голосовая конференция в мессенджерах (WhatsApp, Viber);
- групповой чат в месседжерах WhatsApp, Viber, социальной сети ВКонтакте;

- онлайн видеоконференция в Zoom;
- демонстрация работ, обязательных для выполнения в процессе практики, в том числе с использованием видео-трансляции, обучающих фильмов, свободно распространяемых онлайн курсов, доступных баз данных, симуляторов, он-лайн тренажеров, виртуальных лабораторий и т.д.

## 9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ

| Наименование раздела учебной дисциплины (модуля) | Перечень лицензионного программного обеспечения | Реквизиты подтверждающего документа |
|---|---|---|
| На всех этапах | Аскон Компас 14 | КАД-14-0711 бессрочная сетевая лицензия |
| | Microsoft Windows 7 Professional | Лицензия: DsktpEduALNGLicSAPkOLVE 1YAcdmcEnt<br>до 30.06.2023, продление в рамках соглашения до 30.06.2024 |
| | Microsoft Office 2010 Pro | Лицензия: DsktpEduALNGLicSAPkOLVE 1YAcdmcEnt<br>до 30.06.2023, продление в рамках соглашения до 30.06.2024 |
| | 7-Zip | Свободно распространяемое ПО<br>https://www.7-zip.org/download.html |
| | AIMP | Свободно распространяемое ПО<br>https://www.aimp.ru/?do=download |
| | Foxit Reader | Свободно распространяемое ПО<br>https://foxit-reader.site/skachat |
| | Mozilla Firefox | Свободно распространяемое ПО<br>https://www.mozilla.org/ru/firefox/new/ |
| | Opera | Свободно распространяемое ПО<br>https://www.opera.com/ru |
| | STDU Viewer | Свободно распространяемое ПО<br>http://www.stduviewer.ru/download.html |
| | ZOOM | Свободно распространяемое ПО,<br>https://zoom.us/support/download |
| | GIMP (графический редактор) | Свободно распространяемое ПО,<br>https://www.gimp.org |

## 10. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике

Самостоятельная работа направлена на углубление и закрепление знаний, а также на развитие практических умений и включает:

1. Сбор, обработка и систематизация фактического и методического материала для составления планов-конспектов занятий.
2. Подготовка плана-конспекта каждого занятия.
3. Подготовка материально-технического оснащения каждого занятия.
4. Проведение занятий по отраслевым дисциплинам, изучаемым в учебном заведении
5. Подготовка и представление отчёта о практике, включающего планы-конспекты занятий; характеристику практиканта; наглядные материалы, фото- и видеозаписи и т.д.

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов включает следующие виды:

- учебная литература по освоенным ранее профильным дисциплинам (см. перечень учебно–методического обеспечения)
- локальные нормативные акты института;
- методические разработки для студентов, определяющие порядок прохождения педагогической практики.

## 11. ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ПРАКТИКИ

Формой промежуточной аттестации по практике является зачет: для очной формы обучения – в 4 семестре; для заочной формы обучения – в 5 семестре.

К формам текущего контроля по практике относятся: - характеристика студента с места практики и оценка, выставленная в характеристике; -тезисы доклада для выступления студента на конференции по итогам практики; - отчёт по производственной практике, педагогической практике в объёме 20-35 страниц машинописного текста характеристика студента с места практики и оценка, выставленная в характеристике; Отчет о практике представляется студентом до промежуточной аттестации.

**Вопросы к защите отчета о практике.**

| № вопроса | Вопросы | Коды индикаторов достижения компетенций |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Основные тенденции развития автомобильного транспорта и его технической эксплуатации. | ПК-3.2; ПК-3.3; |
| 2 | Методы разработки проектной и технологической документации по ремонту, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования. | |
| 3 | Перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта. | |
| 4 | Методы разработки проектной документации по строительству и реконструкции транспортных предприятий, с использованием методов расчетного обоснования. | |
| 5 | Методики разработки организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта. | |
| 6 | Понятие о техническом состоянии. Причины и последствия изменения технического состояния. Влияние технического состояния автомобилей на транспортный процесс. | |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 7 | Методы определения технического состояния. Классификация средств диагностирования. | ПК-3.2; ПК-3.3; |
| 8 | Закономерности изменения технического состояния автомобилей по его наработке. Закономерности вариации случайных величин. | |
| 9 | Стратегии обеспечения работоспособности автомобилей. Восстанавливаемые и ремонтируемые изделия. | |
| 10 | Тактики обеспечения и поддержания работоспособности. | |
| 11 | Понятие о качестве и технико-эксплуатационных свойствах автомобилей. Логистическая структура понятия качества. | |
| 12 | Надежность автомобилей. Реализуемые показатели качества автомобилей и парков. | |
| 13 | Классификация отказов и неисправностей автомобилей. Взаимосвязь номенклатуры и стоимости запасных частей. | |
| 14 | Процесс восстановления изделий и их совокупностей. | |
| 15 | Понятие о нормативах и их назначении. Определение периодичности ТО по допустимому уровню безотказности. | |
| 16 | Определение периодичности ТО по закономерности изменения параметра технического состояния и его допустимому значению. | |
| 17 | Технико-экономический метод определения периодичности ТО. Экономико-вероятностный метод определения периодичности ТО. | |
| 18 | Понятие о трудозатратах и трудоемкости. Виды и структура норм при ТЭА. Методы нормирования. | |
| 19 | Норы расхода запасных частей и методы их определения. Нормирование и оценка ресурсов агрегатов и автомобилей. | |
| 20 | Система массового обслуживания в технической эксплуатации автомобилей. | |
| 21 | Назначение системы ТО и ремонта и основные требования к ней. Формирование структуры системы ТО и ремонта. | |
| 22 | Содержание и уровни регламентации системы ТО и ремонта. | |
| 23 | Методы учета условий эксплуатации при ТО и ремонте автомобилей. Ресурсное и оперативное корректирование нормативов технической эксплуатации. | |
| 24 | Количественна оценка состояния автомобилей и автомобильных парков. | |
| 25 | Система материально-технического обеспечения автомобильного транспорта. Факторы, влияющие на потребность в запасных частях и материалах. | |
| 26 | Определение номенклатуры и объемов хранения запасных частей и материалов на складах, управление их запасами. | |
| 27 | Нормирование расхода топлива и других материалов. | |
| 28 | Особенности эксплуатации автомобилей в экстремальных природно-климатических условиях. | |
| 29 | Виды и свойства альтернативных топлив. Переоборудование автомобилей для работы на газовом топливе. | |
| 30 | Требования к ПТБ предприятий, эксплуатирующих ГБА. Особенности организации ТО и ТР ГБА. | |
| 31 | Факторы, влияющие на загрязнение окружающей среды автотранспортным комплексом (АТК). Виды и источники воздействий АТК. | |
| 32 | Обеспечение нормативных показателей экологической безопасности автомобилей в эксплуатации. | |
| 33 | Направления научно-технического прогресса на автомобильном транспорте. Интенсивная и экстенсивная формы развития производства. | |
| 34 | Факторы, определяющие научно-технический прогресс в сфере технической эксплуатации автомобилей. Перспективы и направления развития ТЭА. | |

## 12. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

### 12.1. Основная литература

| № п\п | Авторы | Наименование | год и место издания | Количество экземпляров | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | в библиотеке | на кафедре |
| 1 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4 | Кравченко В.А. | Техника транспорта, обслуживание и ремонт: теоретические основы конструкции автотранспортных средств (Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений) | РИО ФГОУ ВПО АЧГАА г. Зерноград 2013 г | 15 | 10 |
| 5 | Кравченко В.А., Бутков Р.И. | Обслуживание и ремонт автотранспортных средств: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений. | РИО Азово-Черноморского инженерного института ФГОУ ВО Донской ГАУ, г. Зерноград 2016 | 15 | 10 |
| 6 | Федотов, А.И. | Основы научных исследований: Учебное пособие для магистрантов дневной и заочной формы обучения, направления подготовки 23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов [электронный ресурс]. | Иркутск, 2011. | 5 | – |

### 12.2. Дополнительная литература

| № п\п | Авторы | Наименование | год и место издания | Количество экземпляров | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | в библиотеке | на кафедре |
| 1 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Кравченко В.А., Оберемок В.А | Техника транспорта, обслуживание и ремонт: теоретические основы конструкции автотранспортных средств (лабораторный практикум): Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений | РИО ФГОУ ВПО АЧГАА г. Зерноград 2013 г | 15 | 10 |

### 12.3. Профессиональные базы данных, информационно-справочные, поисковые системы и другие Интернет-ресурсы

**Интернет ресурсы**

1. Университетская библиотека онлайн. Электронно-библиотечная система – https://biblioclub.ru/
2. Издательство Лань. Электронно-библиотечная система.– https://e.lanbook.com/
3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU – http://elibrary.ru
4. Центральная библиотека образовательных ресурсов Минобрнауки РФ. www.edulib.ru.
5. Электронная информационная образовательная среда института https://ачии.рф/

**Информационные справочные системы и базы данных**

1. База данных «ProQuest Agricultural and Environmental Science Collection» – http://www.gpntb.ru
2. База данных издательства Springer Nature «Российский фонд фундаментальных исследований» – http://www.rfbr.ru.
3. Официальный сайт ОАО «КамАЗ» https://kamaz.ru/
4. Центр испытаний НАМИ https://autorc.ru/
5. Министерство транспорта Российской Федерации (http://www.mintrans.ru).
6. Журнал «Автомобильный транспорт» (http://transport-at.ru/).

**Информационные технологии**

Электронная информационная образовательная среда института обеспечивает доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик; формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы. Предусмотрена возможность взаимодействия студентов и преподавателей посредством технологий по пересылке и получению электронных сообщений.

## 13. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

В соответствии с направлением подготовки для проведения производственной практики на предприятии необходимо следующее материальное оснащение*:* компьютеризированное рабочее место диспетчера (кабинет); рабочее место руководителя инженерно-технической службы; рабочее место специалиста по производственной эксплуатации; производственно-техническая база автотранспортного предприятия (транспортные средства, средства технической эксплуатации автотранспорта).

| Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы | Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы |
|---|---|
| 1 | 2 |
| 3-8 Аудитория для лекционных, семинарских, практических занятий и консультаций. Аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации.<br><br>347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №17/21. | Комплект учебной мебели.<br>Проектор BENQ PB6100.<br>Экран. Ноутбук ACER EME 725.<br>Доска меловая.<br>Посадочных мест 16. |
| 2-252 Читальный зал для самостоятельной работы.<br>347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30. | 15 рабочих мест для самостоятельной работы , объединенные в<br>локальную сеть с выходом в сеть Internet.<br>Системный блок Core i3 3,06 Ггц , 2Gb, 250Gb HDD – 5 шт.<br>Системный блок Celeron J3060 1,6 Ггц, 4 Gb, 128 Gb SSD - 10 шт.<br>монитор Phillips 2205– 5 шт,<br>монитор Samsung SyncMaster 923m - 10шт<br>принтер Epson LX-1170<br>Посадочных мест 114 |
| 2-170б Электронный читальный зал для самостоятельной работы<br>347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №28/30. | Системный блок С2,8Ггц, 1 GB, 80 GB HDD – 1 шт.<br>Системный блок С2,8Ггц, 512 МБ, 80 GB HDD – 9 шт.<br>Монитор Samsung 920NW – 10 шт.<br>Коммутатор Dlink – 1 шт.<br>Сканер EPSON – 1 шт.<br>Посадочных мест 10 для самостоятельной работы , объединенных<br>в локальную сеть с выходом в сеть Internet |
| № 5-217 – помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.<br>347740, Ростовская обл., Зерноградский район, г. Зерноград, ул. Советская, дом №15/4. | |

## 14. Особенности организации производственной практики на заочной форме обучения

Производственная практика проводится в межсессионный период за счет личного времени студента, если студент не работает по специальности, и одновременно с выполнением своих профессиональных обязанностей, если студент работает по специальности.

Порядок и сроки прохождения практики разъясняются студентам на организационных собраниях, на которых они получают необходимые методические материалы (программу практики, индивидуальное задание).

Общий контроль за проведением производственных практик студентов- заочников осуществляет декан факультета, на котором обучаются студенты.

Приложение 1

**Образец задания на практику при проведении практики в профильной организации**

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ

Факультет «Инженерно-технологический»
Кафедра «Эксплуатация и технический сервис
наземных транспортно-технологических средств»

**ЗАДАНИЕ**

Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Выдано студенту (ке) _____

Задание: анализ технической документации по учету и контролю технического состояния транспортных средств, а также технико-экономических показателей функционировании системы ТО и ремонта; выявление закономерностей функционирования существующей системы и (или) технологических процессов ТО, диагностики и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта автотранспортного, сервисного или специализированного предприятия с целью их совершенствования; разработка научно-обоснованных практических рекомендаций по повышению эффективности существующей системы и (или) технологических процессов ТО, диагностики и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта автотранспортного, сервисного или специализированного предприятия; выполнение отчета по практике с научно-обоснованными выводами и рекомендациями.

Начало практики: ____ _____ 20 г.

Окончание практики: _____ _____ 20 г.

Задание выдал:

_____ _____
(ученая степень, должность) (Ф.И.О. руководителя практики от института)

_____ _____
(дата) (подпись)

Задание принял: _____
(Ф.И.О. студента)

_____ _____
(дата) (подпись)

Руководитель практики
от профильной организации _____
(должность)

_____ _____ _____
(Ф.И.О.) (дата) (подпись)

Приложение 2

**Образец задания на практику при проведении практики в институте**

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ

Факультет: «Инженерно-технологический»
Кафедра: «Эксплуатация и технический сервис наземных транспортно-технологических средств»

**ЗАДАНИЕ**

на «Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»

студенту _____

Задание: анализ технической документации по учету и контролю технического состояния транспортных средств, а также технико-экономических показателей функционировании системы ТО и ремонта; выявление закономерностей функционирования существующей системы и (или) технологических процессов ТО, диагностики и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта автотранспортного, сервисного или специализированного предприятия с целью их совершенствования; разработка научно-обоснованных практических рекомендаций по повышению эффективности существующей системы и (или) технологических процессов ТО, диагностики и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта автотранспортного, сервисного или специализированного предприятия; выполнение отчета по практике с научно-обоснованными выводами и рекомендациями.

Начало практики: ____ _____ 20 г.
Окончание практики: _____ _____ 20 г.

Задание выдал:

_____ _____
(ученая степень, должность) (Ф.И.О. руководителя практики от института)

_____ _____
(дата) (подпись)

Задание принял: _____
(Ф.И.О. студента)

_____ _____
(дата) (подпись)

Руководитель практики
от профильной организации _____
(должность)

_____ _____ _____
(Ф.И.О.) (дата) (подпись)

Приложение 3

**ФОРМА ОТЧЕТА ПО ПРАКТИКЕ**

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ЗЕРНОГРАДЕ
(Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ)

ОТЧЕТ

студента (ки)_____

курса группы _____

факультета «Инженерно-технологический»

20_____- 20__ учебный год

Приложение 4

## СОВМЕСТНЫЙ РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН)

проведения Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
(наименование практики)
студентов ___ курса направления подготовки (специальности) _____
профиля (специализации, направленности)_____
в _____

| Дата выполнения | Содержание работы |
|---|---|
| **Формируемая компетенция (индикатор достижения компетенции): ПК-3.2; ПК-3.3;** | |
| 1. Подготовительный этап | |
| | Практическое занятие (получение индивидуально задания, цели и задачи практики, программа практики, структура отчета, инструктаж по охране труда и пожарной безопасности) |
| 2. Основной этап | |
| | анализ технической документации по учету и контролю технического состояния транспортных средств, а также технико-экономических показателей функционировании системы ТО и ремонта; выявление закономерностей функционирования существующей системы и (или) технологических процессов ТО, диагностики и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта автотранспортного, сервисного или специализированного предприятия с целью их совершенствования; разработка научно-обоснованных практических рекомендаций по повышению эффективности существующей системы и (или) технологических процессов ТО, диагностики и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта автотранспортного, сервисного или специализированного предприятия; выполнение отчета по практике с научно-обоснованными выводами и рекомендациями. |
| 3. Заключительный этап | |
| | Защита отчета по практике |

Руководитель практики
от Азово-Черноморского
инженерного института
ФГБОУ ВО Донской ГАУ _____.
(ученая степень, должность)

_____ _____ _____
(Ф.И.О.) (дата)
(подпись)

Руководитель практики
от профильной организации _____.
(должность)

_____ _____
_____
(Ф.И.О.) (дата)
(подпись)

Приложение 5

**ХАРАКТЕРИСТИКА**

студентов ___ курса направления подготовки (специальности) _____

_____

профиля (специализации, направленности)_____

При прохождении «Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»
студент

_____

(Ф.И.О.)

овладел компетенциями, предусмотренными программой практики.

_____

_____

(прочие характеристики студента)

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

Руководитель практики
от профильной организации

(должность)

_____ _____

_____

(Ф.И.О.) (дата) (МП, подпись)

Приложение 6

**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ**
**по итогам прохождения практики**

обучающийся __ курса __ группы ___ ___

по направлению подготовки/специальности 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленности Эксплуатация автотранспортных средств прошел производственную практику, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в период с _____ 20___ г. по 20___г.в_____

Виды и качество выполнения работ в период прохождения практики обучающимся

| № | Код компетенции | Содержание работы | Уровень освоения обучающимся компетенций («неудовлетворительно»; «удовлетворительно»; «хорошо»; отлично») |
|---|---|---|---|
| 1 | УК-2.2; ПК-4.1; ПК-4.3; ПК-4.4 | Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности; Выбор методов, технологий, используемых на практике | |
| | | Ознакомление с профильной организацией: прохождение инструктажа по технике безопасности, охране труда и пожарной безопасности. | |
| 2 | | анализ технической документации по учету и контролю технического состояния транспортных средств, а также технико-экономических показателей функционировании системы ТО и ремонта; выявление закономерностей функционирования существующей системы и (или) технологических процессов ТО, диагностики и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта автотранспортного, сервисного или специализированного предприятия с целью их совершенствования; разработка научно-обоснованных практических рекомендаций по повышению эффективности существующей системы и (или) технологических процессов ТО, диагностики и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта автотранспортного, сервисного или специализированного предприятия; | |
| 3 | | Подготовка отчета по практике, сдача индивидуального задания руководителю в форме отчета по практике | |

Руководитель практики
от Азово-Черноморского инженерного института
ФГБОУ ВО Донской ГАУ: ___к.т.н., доцент _____
(ученая степень, должность)

_____ _____ _____ _____
(Ф.И.О.) (подпись) (дата)

Руководитель практики от профильной организации
(центра инжиниринга и трансфера): _____директор_____
(должность)

_____ _____ _____ _____
(Ф.И.О.) (подпись) (дата)

Приложение 7

Пример дневника прохождения практики

Отчет по практике должен содержать:

1. Введение.

[*Краткие сведения о базовом предприятии ( история образования, производственное направление (специализация) и организационные связи с предприятиями смежниками).*]

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

2. Основная часть.

Содержание основной части производственной практики, научно-исследовательской работы

| № п/п | Тематика отчёта (задания) |
|---|---|
| 1 | анализ технической документации по учету и контролю технического состояния транспортных средств, а также технико-экономических показателей функционировании системы ТО и ремонта; выявление закономерностей функционирования существующей системы и (или) технологических процессов ТО, диагностики и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта автотранспортного, сервисного или специализированного предприятия с целью их совершенствования; разработка научно-обоснованных практических рекомендаций по повышению эффективности существующей системы и (или) технологических процессов ТО, диагностики и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта автотранспортного, сервисного или специализированного предприятия; |

3. Заключение (Краткий анализ выполненной работы)

Приложение 8

**Лист переутверждения рабочей программы практики**

Рабочая программа:

одобрена на 20……./20……. учебный год. Протокол № ……заседания кафедры от

«…….» …… …….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……

одобрена на 20……/20…….. учебный год. Протокол № ……..заседания кафедры

от «……» ……20…… г.

Ведущий преподаватель……..

Зав. кафедрой……

одобрена на 20……/20…….. учебный год. Протокол № ……..заседания кафедры

от «……» ……20…… г.

Ведущий преподаватель……..

Зав. кафедрой……

одобрена на 20……/20…….. учебный год. Протокол № ……..заседания кафедры

от «……» ……20…… г.

Ведущий преподаватель……..

Зав. кафедрой……