**АННОТАЦИЯ**
**ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Б3.01 **«Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена»**
Специальность: 23.05.01 **Наземные транспортно-технологические средства**
Специализация **«Автомобильная техника в транспортных технологиях»**
**Квалификация выпускника – инженер**

Цели государственной итоговой аттестации

1.Целью государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) является установление уровня подготовленности выпускника к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям ФГОС ВПО и основной профессиональной образовательной программы по соответствующему направлению, разработанной на его основе.

2. Место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП Междисциплинарный государственный экзамен является составной частью итоговой аттестации, завершающей учебный процесс. К государственному экзамену допускаются обучающиеся, в полном объеме выполнившие учебный план по основной профессиональной образовательной программе направления 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях». Итоговый междисциплинарный экзамен проводится по дисциплинам, предусмотренным учебным планом, в объеме действующих учебных программ. Государственный экзамен ставит главной целью проверить усвоение студентом фундаментальных знаний по основным дисциплинам профессионального цикла и, наряду с требованиями к содержанию отдельных дисциплин, учитывает общие требования к выпускнику, предусмотренные государственным образовательным стандартом по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Продемонстрированные при сдаче междисциплинарного государственного экзамена знания, умения и навыки непосредственно определяют качество освоения основной профессиональной образовательной программы и могут быть применены и развиты в процессе дальнейшей профессиональной деятельности выпускников.

3.Требования к результатам освоения дисциплины –

- Разрабатывает техническую и технологическую документацию в области эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в соответствии с требованиями установленных норм и правил с учётом последних достижений науки и техники;(ОПК-3.1);
- решает задачи профессиональной деятельности с учётом актуальных требований нормативно-правового характера (ОПК-3.2);
-оформляет конструкторскую и техническую документацию для осуществления профессиональной деятельности с учётом нормативных правовых актов; (ОПК-3.3);

Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения.

Владеет знаниями по организации работ по эксплуатации и техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования (ПК-1.1);
-владеет знаниями по организации работ по ремонту наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования (ПК-1.2);
-владеет знаниями по разработке и оформлению операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств (ПК-1.5);
-владеет знаниями по организации взаимодействия операторов технического осмотра и распределения полномочий между ними (ПК-1.6).
Способен разрабатывать методы технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических машин, восстановления изношенных

деталей и основанных на них планов модернизации технологического оборудования и производственно-технической базы (ПК-2.1);
-способен разрабатывать мероприятия по повышению производительности труда при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин с учетом дорожных и производственных условий (ПК-2.2);
Способен производить экспертный анализ технического состояния и оценку наземных транспортно-технологических средств(ПК-3.1);
-способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно правовых документов (ПК-3.2);
-владеет знаниями технологического процесса технического осмотра транспортных средств(ПК-3.4);
-владеет знаниями организации контроля исполнения технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования (ПК-3.5);
Способен осуществлять координацию деятельности подразделений транспортного предприятия при реализации перспективных и текущих планов технического обслуживания и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (ПК-4.2);
Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятий сервиса наземных транспортно-технологических машин в отношении технологических процессов технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин (ПК-5.1);
-владеет знаниями требований к разработке нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра)(ПК-5.2);
Владеет знаниями требований конструктивной безопасности к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств(ПК-8.2); -владеет знаниями методов обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств (ПК-8.4).

4. Общая трудоемкость ГИА «Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена» составляет 3 зачетные единицы.

**Разработчик: к.т.н., доцент** **В.А. Оберемок**