АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.02.01 Управление социально-техническими системами

Направление подготовки: 23.03.01 « Технология транспортных процессов»
Профиль: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация выпускника – бакалавр

1. Цели освоения дисциплины - формирование у студентов профессиональных знаний и навыков, необходимых при управлении транспортными комплексами и системами, как характерного примера больших систем, включая современные методы принятия инженерных и управленческих решений.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Принципы построения курса:
Дисциплина «Управление социально-техническими системами» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, дисциплины по выбору.
Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:
«Общий курс транспорта».
Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплинами:
«Государственное регулирование транспортной деятельностью», «Информационные технологии на транспорте».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1 Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

- способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений (УК-2);
- проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений. (УК-2.2);
- решает конкретные задач проекта заявленного качества и за установленное время (УК-2.3);
- способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде (УК-3);
- понимает эффективность использования стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели, определяет свою роль в команде (УК-3.1);

4. Краткое содержание дисциплины:

Модуль №1. Понятие о социально-технических системах и их свойствах
Модуль №2. Методы управления и принятия решений
Модуль №3. Совершенствование социально-технических систем

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц.

6. Разработчик:

к.т.н., доцент Л.Ю. Шевырев _____