АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.03 «Производственно-техническая инфраструктура предприятий наземных транспортно-технологических средств»

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средств»
Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация выпускника - инженер

1. Цели освоения дисциплины: теоретическая и практическая подготовка будущих специалистов к решению задач совершенствования производственно-технической инфраструктуры предприятий наземных транспортно-технологических средств с учетом условий безопасности производственной деятельности, ресурсосбережения и обеспечения экологичности производственных процессов.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Учебная дисциплина «Производственно-техническая инфраструктура предприятий наземных транспортно-технологических средств» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Для изучения данной учебной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

- Проектирование предприятий автомобильного транспорта;
- Проектирование предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств.

Перечень последующих учебных дисциплин, для которых необходимы знания, умения и навыки, формируемые данной учебной дисциплиной:

- основы технологии производства и ремонта наземных транспортно-технологических средств;
- проектирование технологического оборудования.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения:

- способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических машин (ПК-7);
- способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу (ПК-7.1);
- владеет знаниями требований к технологическому проектированию предприятий автомобильного транспорта (ПК-7.2);
- способен организовывать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы сервиса наземных транспортно-технологических машин (ПК-7.3);
- способен проектировать производственные участки диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств (ПК-7.4);
- способен разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств (ПК-7.5).

4. Краткое содержание дисциплины:

Модуль №1. Производственно-техническая база предприятий автосервиса.
Модуль №2. Технологический расчет предприятий автосервиса.
Модуль №3 Разработка планировочного решения предприятия автосервиса.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы.

6. Разработчик:

к.т.н., доцент _____ Л.Ю. Шевырев