АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.03 «Организационно-производственные структуры транспорта»

Направление подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация выпускника – бакалавр

1. Цели освоения дисциплины - формирование системы знаний о системных связях и отношениях на транспорте, ознакомление с основными и вспомогательными производственными структурами на транспорте, их взаимодействием, изучение организационных структур управления на автомобильном транспорте.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Принципы построения курса:

Дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» относится к части дисциплин, формируемая участниками образовательных отношений.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

- «Управление социально-техническими системами»;
- «Общий курс транспорта».

Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплин:

- «Международные перевозки»;
- «Пассажирские перевозки».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения:

- способен проводить мониторинг и выбор подрядчиков на договорной основе, а также осуществлять контроль финансовых взаимоотношений и контроль качества выполняемых услуг на транспортном рынке (ПК-1);
- проводит мониторинг рынка и конкурсы по выбору подрядчиков на основе критериального анализа (ПК-1.1);
- осуществляет договорную работу с подрядчиками (ПК-1.2);.
- проводит контроль качества финансовых взаимоотношений и оказания услуг подрядчиком (ПК-1.3);.
- проводит регистрацию потенциального подрядчика в корпоративной информационной системе (ПК-1.4);
- определяет список необходимых услуг на транспортном рынке (ПК-1.5).

4. Краткое содержание дисциплины:

Модуль №1. Производственные структуры АТП

Модуль №2. Организационные структуры и управляемость на транспорте

Модуль №3. Системы управления перевозочным процессом и поддержания работоспособности подвижного состава

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы.

6. Разработчик: к.т.н., доцент А.Н. Каплунов