**АННОТАЦИЯ**
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
**Б1.В.05 Пассажирские перевозки**

**Направление подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**
**Профиль: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»**

**Квалификация выпускника – бакалавр**

**1. Цели освоения дисциплины:** изучение теоретических, практических и методических положений о технологии, организации и управлении пассажирским автомобильным транспортом, обеспечивающих своевременное и полное удовлетворение спроса населения в городских и внегородских передвижениях с наибольшей эффективностью.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Принципы построения курса:

Дисциплина «Пассажирские перевозки» относится к дисциплинам формируемым участниками образовательных отношений.

*Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:*

- «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»;
- «Общий курс транспорта».

*Освоение данной дисциплины необходимо для качественного овладения дисциплин:*

- выполнение выпускной квалификационной работы.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины**

**3.1. Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения:**

- способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, с учетом анализа надежности и диагностики транспортных средств (ПК-3);
- рассчитывает параметры работы автотранспортных систем (ПК-3.1);
- способен учитывать особенности перевозки пассажиров, а также специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта, правила перевозки и погрузки-разгрузки грузов по видам транспорта (ПК-3.3);
- способен составлять графики пассажиро- и грузопотоков, определять способы доставки, виды транспорта, в том числе используя мультимодальные технологии (ПК-3.5);
- способен создавать условия для повышения безопасности движения и разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования (ПК-4);
- способен учитывать дорожные условия при разработке мероприятий по повышению безопасности движения (ПК-4.2);
- описывает влияние психофизиологических особенностей участников дорожного движения на его безопасность (ПК-4.3).

**4. Краткое содержание дисциплины:**

Модуль 1. Теоретические основы формирования пассажирских автомобильных перевозок.
Модуль 2. Технология и организация автобусных перевозок.
Модуль 3. Управление автобусными перевозками.

**5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц.**

**6. Разработчик:** к.т.н., доцент А.Н. Каплунов