Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

дисциплины Б1.О.17 «Общий курс транспорта»

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация выпускника бакалавр

ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

дисциплины Б1.О.17 «Общий курс транспорта»

№ п/п	Контролируемые разделы дисциплины	Код индикатора достижения компетенций	Наименование оценочного средства и иных материалов	Кол-во
1	В целом	ОПК-2.1; ОПК-5.1; ОПК-6.1; ОПК-6.2	Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций, описание шкал оценивания	4
2			Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	2
3			Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	3

1 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине оценивается на различных этапах их формирования в третьем семестре преподавания при сдаче зачета оцениваются 4-балльной шкалой: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.2 Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

Код компетенции (индикатора достижения компетенции)	Результат обучения по дисциплине	Критерии и показатели оценивания результатов обучения			
		«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
1	2	3	4	5	6
УК-2 (УК-2.1)	Знать: систему фундаментальных знаний для формулирования и решения технических и технологических задач	Фрагментарные знания системы фундаментальных знаний для формулирования и решения технических и технологических задач / Отсутствие знаний	Неполные знания системы фундаментальных знаний для формулирования и решения технических и технологических задач	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания системы фундаментальных знаний для формулирования и решения технических и технологических задач	Сформированные и систематические знания системы фундаментальных знаний для формулирования и решения технических и технологических задач
	Уметь: применять систему фундаментальных знаний для решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем	Фрагментарное умение применять систему фундаментальных знаний для решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое применять систему фундаментальных знаний для решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение применять систему фундаментальных знаний для решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем	Успешное и систематическое умение применять систему фундаментальных знаний для решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем

1	2	3	4	5	6
	Владеть: методами фундаментальных знаний для решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем.	Фрагментарное применение методов фундаментальных знаний для решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое методов фундаментальных знаний для решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение методов фундаментальных знаний для решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем	Успешное и систематическое применение методов фундаментальных знаний для решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем
ОПК-5 (ОПК-5.1)	Знать: принципы организации взаимодействия различных видов транспорта	Фрагментарные знания принципов организации взаимодействия различных видов транспорта / Отсутствие знаний	Неполные знания принципов организации взаимодействия различных видов транспорта	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания принципов организации взаимодействия различных видов транспорта	Сформированные и систематические знания принципов организации взаимодействия различных видов транспорта
	Уметь: использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества работы транспортных систем	Фрагментарное умение использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества работы транспортных систем / Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества работы транспортных систем	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества работы транспортных систем	Успешное и систематическое умение использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества работы транспортных систем
	Владеть: методами организации движения состава	Фрагментарное применение навыков владения методов организации движения состава / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое применение навыков владения методов организации движения состава	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение навыков методов организации движения состава	Успешное и систематическое владение методов организации движения состава
ОПК-6 (ОПК-6.1; ОПК-6.2)	Знать: алгоритмы эффективного принятия оперативных решений	Фрагментарные знания алгоритмов эффективного принятия оперативных решений / Отсутствие знаний	Неполные знания алгоритмов эффективного принятия оперативных решений	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания алгоритмов эффективного принятия оперативных решений	Сформированные и систематические знания алгоритмов эффективного принятия оперативных решений
	Уметь: решать задачи	Фрагментарное умение	В целом успешное, но не	В целом успешное, но	Успешное и систематическое

1	2	3	4	5	6
	организации и управления перевозочным процессом	решать задачи организации и управления перевозочным процессом / Отсутствие умений	систематическое умение решать задачи организации и управления перевозочным процессом	содержащее отдельные пробелы умение решать задачи организации и управления перевозочным процессом	умение решать задачи организации и управления перевозочным процессом
	Владеть: методами планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта	Фрагментарное применение методики планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта / Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое применение методики планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками применение методики планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта	Успешное и систематическое владение методики планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта

1.3 Описание шкалы оценивания освоения дисциплины в форме зачета

Освоение дисциплины оценивается в форме зачета с оценкой 4-балльной шкалой: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций дисциплины в форме экзамена

Оценка	Критерии
1	**2**
Отлично	ответы на вопросы четкие, обоснованные и полные, проявлена готовность к дискуссии, студент демонстрирует высокий уровень владения знаниями, умениями и навыками соответствующих компетенций, что позволяет ему решать широкий круг типовых и нетиповых задач, студент проявил высокую эрудицию и свободное владение материалом дисциплины, количество правильных ответов на вопросы не менее 43
Хорошо	ответы на вопросы преимущественно правильные, но недостаточно четкие, студент способен самостоятельно воспроизводить и применять соответствующие знания, умения и навыки для решения типовых задач дисциплины, может выполнять поиск и использование новой информации для выполнения новых профессиональных действий на основе полностью освоенных знаний, умений и навыков соответствующих компетенций, количество правильных ответов на вопросы не менее 36.
Удовлетворительно	ответы на вопросы не полные, на некоторые ответ не получен, знания, умения, навыки сформированы на базовом уровне, студенты частично, с помощью извне (например, с использованием наводящих вопросов, ассоциативного ряда понятий и т.д.) могут воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки, количество правильных ответов на вопросы не менее 28.
Неудовлетворительно	на большую часть вопросов ответы не были получены, либо они показали полную некомпетентность студента в материале дисциплины, студент не способен самостоятельно, без помощи извне, воспроизводить и применять соответствующие знания, умения, навыки или знания, умения и навыки у студента не выявлены, количество правильных ответов на вопросы менее 28.

2 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 Варианты контрольных заданий

ВАРИАНТ №1

1. Основные понятия о транспорте и транспортных системах.
2. Коэффициент технической готовности
3. Ж/д. транспорт, общие сведения.
4. Водоизмещение судна 300 тыс. т. Судно пребывало в порту 3 суток, определить чистую регистровую вместимость судна, количество воды, топлива и прочих припасов погруженных на борт судна, валовую интенсивность погрузочных работ и чистую интенсивность погрузочных работ, если расчетное время загрузки судна 16 часов.

ВАРИАНТ №2

1.Виды транспорта и их классификация.
2. Нулевой пробег.
3. Технико-экономические особенности, преимущества и недостатки ж/д. транспорта.
4. Дедвейт судна 250 тыс. т. Судно пребывало в порту 72 часа, определить чистую регистровую вместимость судна, валовую интенсивность погрузочных работ и чистую интенсивность погрузочных работ, если расчетное время загрузки судна 32 часа

ВАРИАНТ №3

1. Назначение транспорта, роль и место его в экономической структуре общества.
2. Среднесуточный пробег.
3. Автомобильный транспорт. Общие сведения. Техническая база.
4. Судно водоизмещением 620 тыс. т., совершает рейс продолжительностью 12 суток, с общим пробегом за рейс 3500 км., чистое ходовое время составляет 132 ч., коэффициент балластного пробега $К_б$=0,55, коэффициент загрузки судна е=0,91. Определить: ходовую скорость судна, коэффициент ходового времени, коэффициент использования грузоподъемности судна и производительность 1 т грузоподъемности судна, валовую интенсивность погрузочных работ

ВАРИАНТ №4

1. Основные требования, предъявляемые к транспорту.
2. Коэффициентом выпуска на линию
3. Классификация грузовых автомобилей.
4. Судно водоизмещением 750 тыс. т., совершает рейс продолжительностью 144 ч. Коэффициент ходового времени $К_х$=0,72, ходовая скорость судна 26 узлов, коэффициент балластного пробега $К_б$=0,65, коэффициент загрузки судна е=0,94, определить: коэффициент использования грузоподъемности судна и производительность 1 т грузоподъемности судна

ВАРИАНТ №5

1. Особенности транспортного процесса и транспортной продукции
2. Коэффициент использования грузоподъемности
3. Морской транспорт. Общие сведения, особенности и сферы рационального действия.
4. Дедвейт судна 650 тыс. т. Судно пребывало в порту 82 часа, определить чистую регистровую вместимость судна, валовую интенсивность погрузочных работ и чистую интенсивность погрузочных работ, если расчетное время загрузки судна 42 часа

ВАРИАНТ №6

1. Особенности эксплуатации воздушного транспорта.
2. Коэффициент использования пробега
3. Техническое оснащение морского транспорта, современное состояние.
4. Судно имеет вместимость 84 лихтера по 300 т. Определить массу груза, принятого судном, если коэффициент загрузки судна 0,8.

ВАРИАНТ №7

1. Перевозочный процесс и его элементы.
2. Дать определение понятию **Вывоз.**
3. Речной транспорт. Основные технико-экономические особенности, специфика сфер применения.
4. Судно водоизмещением 850 тыс. т., совершает рейс продолжительностью 22 суток, с общим пробегом за рейс 6500 км., чистое ходовое время составляет 172 ч., коэффициент балластного пробега $К_б$=0,55, коэффициент загрузки судна е=0,91. Определить: ходовую скорость судна, коэффициент ходового времени, коэффициент использования грузоподъемности судна и производительность 1 т грузоподъемности судна, валовую интенсивность погрузочных работ

ВАРИАНТ №8

1. Основные показатели перевозочного процесса, Общие сведения для любого вида транспорта.
2. Дать определение понятию **Транзит.**
3. Техническое оснащение речного транспорта.
4. Водоизмещение судна 870000 т. Определить чистую регистровую вместимость

ВАРИАНТ №9

1. Качественные и экономические показатели перевозочной работы транспорта.
2. Дать определение понятию **Местное сообщение.**
3. Воздушный транспорт. Основные технико-экономические особенности, сферы деятельности.
4. Среднесуточный пробег вагона 650 км, общий пробег парка вагонов 265000 км. Найти грузооборот нетто, если среднесуточная производительность грузового вагона в сутки 110 ткм нетто на 1т грузоподъемности.

ВАРИАНТ №10

1. Показатели работы транспорта, учитывающие нормы сроков доставки грузов.
2. Дать определение понятию **Среднесуточный пробег вагона.**
3. Трубопроводный транспорт. Понятия, состав и сфера действия.
4. За месяц было выполнено 2 64250 тонн нетто. Определить количество вагонов для выполнения этой работы, если среднесуточная производительность грузового вагона 121 ткм нетто.

ВАРИАНТ №11

1. Взаимосвязь развития транспортных систем и смены экономических взаимоотношений.
2. Коэффициент порожнего пробега вагонов.
3. Идеи, проблемы и будущее трубопроводов.
4. Среднесуточный пробег вагона 720 км, общий пробег парка вагонов 350200 км. Найти грузооборот нетто, если среднесуточная производительность грузового вагона в сутки 125 ткм нетто на 1т грузоподъемности.

ВАРИАНТ №12

1. Показатели использования технических средств транспорта.
2. Коэффициент использования вместимости пассажирских вагонов.
3. Городской транспорт. Состав, сферы применения, особенности транспортного обслуживания.
4. Судно водоизмещением 950 тыс. т., совершает рейс продолжительностью 284 ч. Коэффициент ходового времени $К_х$=0,72, ходовая скорость судна 27 узлов, коэффициент балластного пробега $К_б$=0,65, коэффициент загрузки судна е=0,94, определить: коэффициент использования грузоподъемности судна и производительность 1 т грузоподъемности судна

ВАРИАНТ №13

1. Показатели, характеризующие качество использования грузоподъемности транспортной единицы.
2. Среднесуточная производительность вагона.
3. Урбанизация городов и научно-технические проблемы городского транспорта, основные идеи развития.
4. Прицепной плацкартный вагон 56 мест. Расстояние от пункта отправления до пункта назначения 420 км. Рассчитать пассажирооборот, если коэффициент использования вместимости пассажирских вагонов принять равным 0,85.

ВАРИАНТ№14

1. Показатели оценки мощности транспортного оснащения.
2. Динамическая нагрузка груженого вагона.
3. Промышленный транспорт. Виды промышленного транспорта и их характеристика.
4. За месяц было выполнено 750500 тыс. ткм брутто. Определить количество локомотивов для выполнения этой работы, если среднесуточная производительность локомотива 1205 тыс. ткм брутто.

ВАРИАНТ №15

1. Показатели уровня насыщения страны транспортной сетью.
2. Валовая (полная) регистровая вместимость.
3. Сферы рационального использования промышленного транспорта.
4. Время выхода автобуса из гаража 5.00. Определить эксплуатационную скорость, если время возврата в парк 21.00, длина маршрута 37,6км, количество рейсов за день 10, а суммарное время на нулевой пробег 40 мин.

ВАРИАНТ №16

1. Показатели оценки уровня нагруженности путей сообщения.
2. Рейс судна.
3. Выбор транспортно-технологических систем доставки грузов.
4. Общий пробег автомобиля за день составил 220 км, время в наряде 11,5 ч, суммарное время простоя под погрузкой-разгрузкой за день 4,5ч. Определить техническую и эксплуатационную скорости автомобиля.

ВАРИАНТ №17

1. Показатели парка транспортных средств.
2. Водоизмещение судна.
3. Пропускная способность элементов транспортного комплекса, пропускная способность линейного элемента.

4. Дедвейт судна 1200 тыс. т. Судно пребывало в порту 142 часа, определить чистую регистровую вместимость судна, валовую интенсивность погрузочных работ и чистую интенсивность погрузочных работ, если расчетное время загрузки судна 52 часа

ВАРИАНТ №18

1. Транспортная система и основы взаимодействия различных видов транспорта.
2. Дедвейт судна.
3. Пропускная способность технического оснащения узловых пунктов транспортного комплекса.
4. Время выхода автобуса из гаража 8.00. Определить время возврата в парк, если эксплуатационная скорость равна 16,5 км/ч, длина маршрута 27,3км, количество рейсов за день 9, а суммарное время на нулевой пробег 25 мин.

ВАРИАНТ №19

1. Основные задачи взаимодействия различных видов транспорта.
2. Чистая регистровая вместимость.
3. Сферы экономически целесообразного применения различных видов транспорта.
4. Списочное количество автомобилей в парке 350 ед. Определить количество автомобиле-дней, готовых к эксплуатации за месяц, и коэффициент технической готовности парка, если автомобиле-дни в ремонте составили 2100 адн.

ВАРИАНТ №20

1. Сферы взаимодействия различных видов транспорта.
2. Коэффициент ходового времени.
3. Прямая и сложная перевозка грузов автомобильным транспортом.
4. Время выхода автобуса из гаража 6.00. Определить время возврата в парк, если эксплуатационная скорость равна 19,5 км/ч, длина маршрута 34,3км, количество рейсов за день 9, а суммарное время на нулевой пробег 30 мин.

ВАРИАНТ№21

1. Классификация и общая характеристика технического оснащения транспорта.
2. Пропускная способность порта.
3. Понятия о технологии, организации и системе управления транспорта.
4. Дедвейт судна 720 тыс. т. Судно пребывало в порту 82 часа, определить чистую регистровую вместимость судна, валовую интенсивность погрузочных работ и чистую интенсивность погрузочных работ, если расчетное время загрузки судна 42 часа

ВАРИАНТ №22

1. Транспортная система и основы взаимодействия различных видов транспорта.
2. Коэффициент балластного пробега.
3. Сферы экономически целесообразного применения различных видов транспорта.
4. За месяц было выполнено 2 94250 тонн нетто. Определить количество вагонов для выполнения этой работы, если среднесуточная производительность грузового вагона 161 ткм нетто.

ВАРИАНТ №23

1. Показатели оценки уровня нагруженности путей сообщения.
2. Чистая интенсивность грузовых работ.
3. Основные задачи взаимодействия различных видов транспорта.

4. Среднесуточный пробег вагона 950 км, общий пробег парка вагонов 275000 км. Найти грузооборот нетто, если среднесуточная производительность грузового вагона в сутки 140 ткм нетто на 1т грузоподъемности.

ВАРИАНТ №24

1. Классификация и общая характеристика технического оснащения транспорта.
2. Коммерческая загрузка самолета.
3. Промышленный транспорт. Виды промышленного транспорта и их характеристика.
4. Списочное количество автомобилей в парке 630 ед. Определить количество автомобиле-дней, готовых к эксплуатации за месяц, и коэффициент технической готовности парка, если автомобиле-дни в ремонте составили 7600 адн.

ВАРИАНТ №25

1. Технико-экономические особенности, преимущества и недостатки ж/д. транспорта.
2. Техническая дальность полета.
3. Показатели, характеризующие качество использования грузоподъемности транспортной единицы.
4. Общий пробег автомобиля за день составил 540 км, время в наряде 11,5 ч, суммарное время простоя под погрузкой-разгрузкой за день 1,5ч. Определить техническую и эксплуатационную скорости автомобиля.

ВАРИАНТ №26

1. Показатели уровня насыщения страны транспортной сетью.
2. Коммерческая скорость.
3. Речной транспорт. Основные технико-экономические особенности, специфика сфер применения.
4. Судно водоизмещением 700 тыс. т., совершает рейс продолжительностью 144 ч. Коэффициент ходового времени $К_х$=0,72, ходовая скорость судна 26 узлов, коэффициент балластного пробега $К_б$=0,65, коэффициент загрузки судна е=0,94, определить: коэффициент использования грузоподъемности судна и производительность 1 т грузоподъемности судна

ВАРИАНТ №27

1. Показатели, характеризующие качество использования грузоподъемности транспортной единицы.
2. Коэффициент занятости пассажирских кресел самолета.
3. Сферы рационального использования промышленного транспорта.
4. Списочное количество автомобилей в парке 200 ед. Коэффициент выпуска 0,74, коэффициент технической готовности 0,8. Определить количество автомобиле-дней простоя по эксплуатационным причинам за месяц.

ВАРИАНТ №28

1. Городской транспорт, общие сведения, техническая база.
2. Реальная скорость доставки пассажиров.
3. Показатели работы транспорта, учитывающие нормы сроков доставки грузов.
4. Прицепной плацкартный вагон 58 мест. Расстояние от пункта отправления до пункта назначения 620 км. Рассчитать пассажирооборот, если коэффициент использования вместимости пассажирских вагонов принять равным 0,95.

2.2 Вопросы к зачету

№ вопроса	Содержание раздела в дидактических единицах	Коды индикаторов достижения компетенций
1	2	3
1	Основные понятия о транспорте и транспортных системах.	ОПК-6.1
2	Виды транспорта и их классификация.	ОПК-5.1
3	Назначение транспорта, роль и место его в экономической структуре общества.	ОПК-2.1
4	Основные требования, предъявляемые к транспорту.	ОПК-5.1
5	Особенности транспортного процесса и транспортной продукции	ОПК-5.1
6	Схемы планировки уличной сети.	ОПК-5.1
7	Перевозочный процесс и его элементы.	ОПК-5.1
8	Основные показатели перевозочного процесса, Общие сведения для любого вида транспорта.	ОПК-6.1
9	Качественные и экономические показатели перевозочной работы транспорта.	ОПК-2.1
10	Показатели работы транспорта, учитывающие нормы сроков доставки грузов.	ОПК-2.1
11	Взаимосвязь развития транспортных систем и смены экономических взаимоотношений.	ОПК-2.1
12	Показатели использования технических средств транспорта.	ОПК-6.1
13	Показатели, характеризующие качество использования грузоподъемности транспортной единицы.	ОПК-5.1
14	Показатели оценки мощности транспортного оснащения.	ОПК-5.1
15	Показатели уровня насыщения страны транспортной сетью.	ОПК-5.1
16	Показатели оценки уровня нагруженности путей сообщения.	ОПК-5.1
17	Показатели парка транспортных средств.	ОПК-5.1
18	Транспортная система и основы взаимодействия различных видов транспорта.	ОПК-6.2
19	Основные задачи взаимодействия различных видов транспорта.	ОПК-6.2
20	Сферы взаимодействия различных видов транспорта.	ОПК-6.2
21	Классификация и общая характеристика технического оснащения транспорта.	ОПК-6.2
22	Понятия о технологии, организации и системе управления транспорта.	ОПК-6.1
23	Ж/д. транспорт, общие сведения.	ОПК-6.2
24	Технико-экономические особенности, преимущества и недостатки ж/д. транспорта.	ОПК-2.1
25	Автомобильный транспорт. Общие сведения. Техническая база.	ОПК-5.1
26	Классификация грузовых автомобилей по ряду признаков для практических целей.	ОПК-6.1
27	Морской транспорт. Общие сведения, особенности и сферы рационального действия.	ОПК-5.1
28	Техническое оснащение морского транспорта, современное состояние.	ОПК-6.1
29	Речной транспорт. Основные технико-экономические особенност,	ОПК-5.1

	специфика сфер применения.	
30	Техническое оснащение речного транспорта.	ОПК-5.1
31	Воздушный транспорт. Основные технико-экономические особенности, сферы деятельности.	ОПК-2.1
32	Трубопроводный транспорт. Понятия, состав и сфера действия.	ОПК-5.1
33	Идеи, проблемы и будущее трубопроводов.	ОПК-6.2
34	Городской транспорт. Состав, сферы применения, особенности транспортного обслуживания, планирование и организация работы транспортных комплексов городов и регионов.	ОПК-5.1
35	Урбанизация городов и научно-технические проблемы городского транспорта, основные идеи развития.	ОПК-6.2
36	Промышленный транспорт. Виды промышленного транспорта и их характеристика.	ОПК-5.1
37	Сферы рационального использования промышленного транспорта.	
38	Выбор транспортно-технологических систем доставки грузов.	ОПК-6.1
39	Пропускная способность элементов транспортного комплекса, пропускная способность линейного элемента.	ОПК-6.2
40	Пропускная способность технического оснащения узловых пунктов транспортного комплекса.	ОПК-6.2
41	Сферы экономически целесообразного применения различных видов транспорта, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.	ОПК-2.1
42	Перевалка грузов по прямому варианту в пунктах взаимодействия различных видов транспорта.	ОПК-6.1
43	Едины технологический процесс обработки транспортных средств.	ОПК-6.2
44	Контактные графики обработки подвижного состава при взаимодействии различных видов транспорта.	ОПК-6.1
45	Оперативное управление при решении задач по оптимизации взаимодействия различных видов транспорта.	ОПК-6.2

3 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

1. Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры СМК-П-02.01-04-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 15 с.

2. Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-02-23 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2023. – 8 с.

3. Рабочая программа дисциплины Б1.О.17 «Общий курс транспорта» / разраб. А.Н. Каплунов. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2024. – 24 с.

Лист переутверждения фонда оценочных средств дисциплины

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……

Фонд оценочных средств одобрен на 20_____/20_____учебный год.

Протокол № ……заседания кафедры от «…….» …….…….20……. г.

Ведущий преподаватель…….

Зав. кафедрой……...……