АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.О.28.01 «Конструкция наземных транспортно-технологических средств»
Специальность: 23.05.01 –«Наземные транспортно-технологические средства»
Специализация: «Технические средства агропромышленного комплекса»
Квалификация выпускника - инженер

1 Цели освоения дисциплины:

– формирование у студентов необходимых знаний по назначению, устройству, принципу работы и конструктивных особенностей трансмиссии автомобилей и тракторов.

– организацию работы по эксплуатации автомобилей и тракторов; при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП:

Учебная дисциплина «Конструкция наземных транспортно-технологических средств» относится к обязательной части.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин: «Материаловедение», «Эксплуатационные материалы».

Освоение данной дисциплины необходимо для освоения студентами дисциплин:
-испытания технических средств агропромышленного комплекса.
-проектирование технических средств агропромышленного комплекса.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1 Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

– применяет знания конструктивного исполнения наземных транспортно-технологических средств в профессиональной деятельности (ОПК-1.9);

3.2 Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения:

– владеет знаниями устройства транспортных средств в области конструктивной безопасности (ПК-7.1);

4 Краткое содержание дисциплины:

Раздел 1. Классификация, назначение и особенности конструкции трансмиссий автомобилей и тракторов
Раздел 1. Трансмиссия тракторов и автомобилей. Сцепление.
Раздел 2. Коробки передач
Раздел 3. Промежуточные соединения и карданные передачи. Ведущие мосты.
Раздел 4. Ходовая часть трактора и автомобиля.
Раздел 5. Рулевое управление тракторов и автомобилей.
Раздел 6. Тормозные системы тракторов и автомобилей.

5 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы.

6. Разработчик: к.т.н., доцент _____ Н.В. Сергеев