АННОТАЦИЯ
ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ
Б2.В.03(Пд)– Производственная практика, преддипломная

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Квалификация выпускника – бакалавр

1. Целью практики является:

Целью преддипломной практики является сбор необходимых данных и их обработка с целью выполнения выпускной квалификационной работы, а также закрепление, расширение, углубление и систематизация профессиональных умений и навыков, полученных при освоении дисциплин на основе изучения и анализа деятельности конкретной организации.

2. Место практики в структуре ОПОП ВО:

Принципы построения курса:

Практика является важнейшей частью учебного процесса и включается в учебные планы на всех ступенях (уровнях) высшего профессионального образования в соответствии с требованиями государственных образовательных стандартов.

Прохождение данной практики базируется на освоении студентами дисциплин:

«Техническая эксплуатация автотранспортных средств», «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий сервиса автотранспортных средств», «Основы научных исследований», « Основы теории надежности и диагностики», и другие.

экспериментальных данных, полученных в процессе проведения исследований.

Прохождение преддипломной практики необходимо для выполнения, подготовки к процедуре защиты и защите выпускной квалификационной работы

3. Требования к результатам освоения практики

3.1 Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения:

- Способен к организации работ по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов (ПК-1);
- Способен руководствуясь нормативно-технической документацией, правилами и требованиями реализовывать прием/сдачу автотранспортных средств на/после ТО и ремонт, проверять целостность автотранспортных и их компонентов после ТО и ремонта (ПК-1.1);
- Реализует распределение работ и координацию действий работников и подразделений по видам ТО и ремонта автотранспортных средств и их компонентов в соответствии направлением ремонта (ПК-1.2);
- Подбирает оптимальные технологии работ по ТО и ремонту автотранспортных средств, обеспечивает производственный процесс материалами, запасными частями, инструментами (ПК-1.3);
- Контролирует качество выполнения работ по ТО и ремонту автотранспортных

средств и их компонентов, разрабатывает мероприятия по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта (ПК-1.4);

- Способен к принятию решений о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения и экологическим требованиям на основе данных нормативно правовых документов (ПК-1.5);
- Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы в целом и отдельных участков автотранспортных предприятий (ПК-3);
- Способен собирать данные, необходимые для выработки мероприятий по проектированию новой, реконструкции или модернизации действующей производственно-технической базы автотранспортных предприятий (ПК-3.2).

4. Краткое содержание практики:

1. Подготовительный этап
- Прохождение инструктажа по технике безопасности и инструктажа на рабочем месте.
- Определение объектов производственного исследования. Изучение состояния производственной базы.
- Подготовка статистического материала для теоретического эксперимента.
2. Основной этап
- Выполнение теоретического эксперимента на основе полученных данных реального автосервисного предприятия.
- Анализ решений полученных в ходе теоретического эксперимента. Сравнение теоретических данных с реальными по предприятию.
3. Заключительный этап
- Подготовка отчета по практике.
- Сдача отчета по практике

5. Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц.

6. Разработчик:

к.т.н. доцент В.Н. Щиров