УДК 656.137

Логистический подход к перевозке зерна от комбайнов в КФХ «Исмаилов Н.Э.О.» Целинского района

студент Мищенко В.В., доцент Филатов С.К.
Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, Россия

Аннотация. Реализован логистический подход к использованию имеющегося грузового подвижного состава в ИП «Исмаилов Н.Э.О». С учетом объемов грузоперевозки выполнен технологический расчет для оптимизации логистики транспортного обслуживания зерноуборочных комбайнов. Определено необходимое количество автомобилей для обслуживания сформированных групп зерноуборочных комбайнов, а также выполнена прокладка транспортных и разгрузочных магистралей, разработаны оптимальные маршруты движения. Предусмотрена подготовка транспортных средств для перевозки зерна.
Ключевые слова: зерно, комбайн, уборка, автомобиль, логистика, перевозка, ток.

В настоящее время особое значение имеет система совершенствования организации использования транспорта в сельском хозяйстве, а также экономических взаимоотношений как внутри предприятий, так и между ними т.к., транспорт обладает с одной стороны, удельным весом затрат на его эксплуатацию, а с другой способствует в освоении объемов перевозок и грузооборота сельского хозяйства, а также в осуществлении процесса возделывания и уборки сельскохозяйственных культур.

В сельском хозяйстве согласно особенностей производства продукции растениеводства формируются мощные грузопотоки, связанные с обеспечением перевозок семян и удобрений, сбор урожая и др., что определяется ограниченными во времени агросроками выполнения работ.

Крестьянское фермерское хозяйство «Исмаилов Н.Э.О» располагается в западной части Целинского района Ростовской области, который находится в юго-восточной части области. Расстояние от усадьбы до районного центра поселка Целинского 36 км. Целинский район имеет развитую транспортную инфраструктуру. Основу экономики района составляют предприятия сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности, которыми производится и перерабатывается зерно, мясомолочная продукция, семена зерновых колосовых, подсолнечника, сорго, овощи.

Деятельность ИП «Исмаилов Н.Э.О» началась с выращивания зерновых, подсолнечника. В настоящее время предприятие занимается выращиванием зерновых на площади 2500 га. При развитии и расширении хозяйства ИП «Исмаилов Н.Э.О» в 2015 году поля реорганизованы в две бригады по территории расположения относительно транспортных магистралей. Центральная усадьба и аппарат управления обоими бригадами располагается в х. Ивановка. Общая площадь полей ИП «Исмаилов Н.Э.О» составляет 3757 га при общей площади сельхозпредприятия 4100 га.

Состав автопарка представлен 36 транспортными средствами, имеются 4 прицепа. Большим недостатком автопарка является высокий пробег и физическое старение автомобилей, что повышает затраты материальных средств на поддержание парка в исправном состоянии и отрицательно сказывается на эффективности их использования. Также возникают проблемы при подготовке подвижного состава к проведению технического осмотра.

В результате анализа состояния производственного процесса, автопарка и структур управления ИП «Исмаилов Н.Э.О» выявлены недостатки процесса организации работы хозяйства, обуславливающие низкую эффективность использования подвижного состава, основной причиной которой является не качественная организация и планирование перевозок грузов в период уборки урожая зерновых культур по объемам перевозок и грузообороту хозяйства.

Следовательно, имеются предпосылки в необходимости предпринять меры по качественному улучшению данных показателей, так как перевозка зерна от комбайнов является степенью формирующей состав автопарка хозяйства.

Современные логистические методы организации работы уборочно-транспортного комплекса в период уборки позволяют разрешить указанные проблемы. На основании проведенных расчетов разработан наиболее целесообразный план по организации работы транспортных средств и технологических машин в период уборки урожая, его применение позволит провести уборку зерновых в заданные агросроки, в условиях существенного сокращения количества задействованных автомобилей.

Осуществление разработанных планов использования грузовых автомобилей способствует снижению себестоимости перевозок до 47,2 рублей за перевезенную тонну, получить годовую экономию в сумме 113946 рублей и чистый дисконтированный доход около 520733 рублей за счет сокращения используемых транспортных средств.

Список литературы

1. Бурьянов, А.И. Технология, организация и планирование перевозок грузов в сельскохозяйственных предприятиях / А.И. Бурьянов. – Зерноград: ВНИПТИМЭСХ, 2009. – 268 с.

2. Ковалев, В.А. Организация грузовых автомобильных перевозок: учебное пособие / В.А. Ковалев – Красноярск: изд-во КГТУ, 2000. – 200 с.

3. Каплунов, А.Н. Способ повышения равномерности заполнения бункера зернистым сыпучим материалом / А.Н. Каплунов // Техника и технологии: пути инновационного развития: материалы 3-й Междунар. науч.-практ. конф. (г. Курск, Юго-Западный государственный ун-т, 29 июня 2013г.). – Курск: ЗАО «Университетская книга», 2013. – С. 72-78.

4. Николаев, Н.Н. Моделирование транспортных процессов [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.Н. Николаев. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт - филиал ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2016. – 153 с. – № госрег. Информрегистр: 0321600691.