АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.О.27.07 Диагностика и технологические процессы технического обслуживания наземных транспортно-технологических средств

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация выпускника - инженер

1 Цели освоения дисциплины: формирование у студентов знаний в области теории и практики применения диагностики автотранспортных средств и тракторов, умений и навыков, необходимых при организации технологических процессов диагностирования технического состояния автотранспортных средств и тракторов, управлении их техническим состоянием и обеспечением безопасности эксплуатируемых транспортных средств, а также формирование мировоззрения, позволяющего свободно владеть сложным комплексом знаний современной системы диагностики, технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава транспортных средств.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Принципы построения курса:

Дисциплина «Диагностика и технологические процессы технического обслуживания наземных транспортно-технологических средств» относится к дисциплинам обязательной части.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин:

- Конструкция наземных транспортно-технологических средств;
- Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств;
- Электрооборудование наземных транспортно-технологических средств;
- Гидравлические и пневматические системы машин;
- Транспортное обеспечение технологических процессов АПК.

Освоение данной дисциплины необходимо качественного овладения дисциплинами:

Выполнение выпускной квалификационной работы.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

3.1 Профессиональные компетенции выпускников, определяемые самостоятельно, и индикаторы их достижения:

- способен организовывать работу по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования (ПК-1);
- владеет знаниями по организации работ по диагностированию наземных транспортно-технологических средств и комплексов и их технологического оборудования (ПК-1.3);
- владеет знаниями организации внедрения методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств (ПК-1.4);
- владеет знаниями по разработке и оформлению операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств (ПК-1.5);
- владеет знаниями по организации взаимодействия операторов технического осмотра и распределения полномочий между ними (ПК-1.6);
- способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных

транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований (ПК-3);

- владеет знаниями технологического процесса технического осмотра транспортных средств (ПК-3.4);
- владеет знаниями организации контроля исполнения технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования (ПК-3.5);
- способен управлять производственной деятельностью в области диагностирования, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств (ПК-4);
- владеет знаниями правил использования средств технического диагностирования и методов измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств (ПК-4.4);
- способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно- технологических машин (ПК-5);
- способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятий сервиса наземных транспортно- технологических машин в отношении технологических процессов технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин (ПК-5.1);
- владеет знаниями требований к разработке нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) (ПК-5.2);
- способен пользоваться организационно-технической, нормативно- технической, правовой и методической документацией исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности (ПК-6);
- применяет знания по использованию организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией в области технического осмотра и диагностирования транспортных средств (ПК-6.1);

4 Краткое содержание дисциплины:

Модуль 1. Влияние технического состояния автотранспортных средств на безопасность дорожного движения и состояние природной среды.

Модуль 2. Организация проверки и проведения контроля технического состояния и диагностирования транспортных средств.

Модуль 3. Методы проверки технического состояния транспортных средств по критериям безопасности.

Модуль 4. Производственный и технологический процессы.

Модуль 5. Организация технологических процессов технического обслуживания подвижного состава автомобильного транспорта.

Модуль 6. Организация технологических процессов текущего ремонта автомобилей.

Модуль 7. Организация технологических процессов диагностирования автомобилей.

Модуль 8. Комплексные формы организации производственных процессов ТО и ТР подвижного состава.

Модуль 9. Оптимизация технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.

5 Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц.

6 Разработчик: к.т.н., доцент А.Н. Каплунов