Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

дисциплины Б1.В.ДВ.02.02 «Логистика на автомобильном транспорте»

Специальность 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация выпускника инженер

ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

дисциплины Б1.В.ДВ.02.02 «Логистика на автомобильном транспорте»

№ п/п	Контролируемые разделы дисциплины	Код индикатора достижения компетенций	Наименование оценочного средства и иных материалов	Кол-во
1	В целом	ПК-2.2 ПК-4.2	Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций, описание шкал оценивания	4
2			Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	2
3			Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	4

1 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине оценивается по шкале: «зачтено», «не зачтено».

1.2 Описание показателей и критериев оценивания сформированности компетенций по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

Код компетенции (индикатора достижения компетенции)	Результат обучения по дисциплине	Критерии и показатели оценивания результатов обучения	
		«не зачтено»	«зачтено»
1	**2**	**3**	**4**
ПК-2 (ПК-2.2)	знать современные технологии эффективной эксплуатации НТТС в агропромышленном комплексе.	Фрагментарные знания современных технологий эффективной эксплуатации НТТС в агропромышленном комплексе./ Отсутствие знаний	Сформированные или неполные знания современных технологий эффективной эксплуатации НТТС в агропромышленном комплексе.
	уметь разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации НТТС.	Фрагментарное умение разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации НТТС. / Отсутствие умений	В целом успешное умение разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации НТТС.
	владеть методами и формами организации эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в агропромышленном комплексе.	Фрагментарное применение методов и форм организации эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в агропромышленном комплексе./ Отсутствие навыков	В целом успешное применение методов и форм организации эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в агропромышленном комплексе.
ПК-4 (ПК-4.2)	знать базовые основы управления производственной деятельностью в области ТО и Р.	Фрагментарные знания базовых основ управления производственной деятельностью в области ТО и Р./ Отсутствие знаний	Сформированные или неполные знания базовых основ управления производственной деятельностью в области ТО и Р
	уметь координировать и управлять дея-	Фрагментарное умение координиро-	В целом успешное умение коорди-

	тельность предприятия в области диагностирования, ТО, и ремонта и эксплуатации НТТС.	вать и управлять деятельность предприятия в области диагностирования, ТО, и ремонта и эксплуатации НТТС./ Отсутствие умений	нировать и управлять деятельность предприятия в области диагностирования, ТО, и ремонта и эксплуатации НТТС.
	владеть практическими навыками по управлению деятельности предприятия в области диагностирования, ТО, и ремонта и эксплуатации НТТС.стандартов	Фрагментарное применение практических навыков по управлению деятельности предприятия в области диагностирования, ТО, и ремонта и эксплуатации НТТС.стандартов / Отсутствие навыков	В целом успешное применение практических навыков по управлению деятельности предприятия в области диагностирования, ТО, и ремонта и эксплуатации НТТС.стандартов

1.3 Описание шкалы оценивания освоения дисциплины в форме зачета

Знания, умения, навыки обучающегося по дисциплине оцениваются оценками: «зачтено», «не зачтено».

1.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций дисциплины в форме зачета

Оценка	Критерии
Зачтено	выполнен установленный по дисциплине объем самостоятельных работ, в процессе обучения или в ходе собеседования (при необходимости) продемонстрированы достаточно твердые знания материала, умения и навыки их использования при решении конкретных задач, показана сформированность соответствующих компетенций, проявлено понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений, даны правильные, полные ответы на большинство вопросов; нет грубых ошибок, при ответах на отдельные вопросы могут быть допущены отдельные неточности
Не зачтено	не выполнен установленный по дисциплине объем самостоятельных работ, соответствующие компетенции не сформированы полностью или частично, в ходе собеседования не дано ответа, или даны неправильные ответы на большинство вопросов, продемонстрировано непонимание сущности предложенных вопросов, допущены грубые ошибки при ответе на вопросы

2 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 Вопросы к зачету

№ во-проса	Содержание раздела в дидактических единицах	Коды ин-дикато-ров достижения компетен-ций
1	2	3
1	Сравнительные логистические характеристики различных видов грузового транспорта.	ПК – 2.2
2	Принципиальная схема организации перевозки груза.	ПК – 2.2
3	Современные тенденции экспедиционного обеспечения логистики.	ПК – 2.2
4	Выбор вида транспорта и способа транспортировки грузов.	ПК – 4.2
5	Перспективные логистические технологии на транспорте.	ПК – 4.2
6	Организация перевозочного процесса.	ПК – 2.2
7	Смешанные (комбинированные), интер- (мульти-) модальные техно-логии перевозок.	ПК – 2.2
8	Выбор оператора перевозок.	ПК – 4.2
9	Проектирование систем распределения грузов.	
10	Моделирование логистических процессов	ПК – 4.2
11	Моделирование перевозки с использованием терминальных комплек-сов.	ПК – 2.2
12	Моделирование грузообразующих и грузопоглощающих пунктов.	ПК – 2.2
13	Понятие о логистических центрах и их функциях.	ПК – 2.2
14	Системы показателей качества грузовых перевозок.	ПК – 2.2
15	Внедрение системы менеджмента качества транспортной компании.	ПК – 4.2
16	Методы регулирующих воздействий на рынок грузовых перевозок.	ПК – 4.2
17	Обеспечение безопасности транспортно-логистических систем.	ПК – 4.2
18	Современные транспортно-логистические возможности сети Интер-нет.	ПК – 2.2
19	Виртуальные службы и центры.	ПК – 2.2
20	Логистические структуры на транспортных предприятиях и транс-портно-складских комплексах	ПК – 4.2
21	Классификации логистических систем пассажирского транспорта	ПК – 2.2
22	Структура логистической системы пассажирских перевозок	ПК – 2.2

23	Параметры качества транспортного обслуживания	ПК – 2.2
24	Логистическое управление перевозками пассажиров на макро- и микроуровне	ПК – 4.2
25	Региональные логистические системы общественного транспорта (РЛСОТ) как сложные системы	ПК – 4.2
26	Государственное управление логистическими системами	ПК – 2.2
27	Региональный рынок общественного транспорта	ПК – 2.2
28	Организационные структуры РЛСОТ	ПК – 4.2
29	Оптимизация сервиса пассажирских услуг в РЛСОТ	
30	Комплексная система экономико-математических моделей РЛСОТ	ПК – 4.2
31	Выбор стратегии достижения оптимального уровня сервиса пассажирских услуг РЛСОТ	ПК – 4.2
32	Прогнозирование пассажиропотоков на региональном рынке пассажирских услуг	ПК – 2.2
33	Операторы городского пассажирского транспорта	ПК – 2.2
34	Модели взаимодействия перевозчиков и органов муниципального управления	ПК – 2.2
35	Логистическое управление городскими пассажирскими перевозками	ПК – 2.2
36	Государственное регулирование городского пассажирского общественного транспорта (ГПОТ)	ПК – 4.2
37	Основные функции органов местного самоуправления в области ГПОТ	ПК – 4.2
38	Информационные системы и технологии в логистике пассажирского транспорта	ПК – 2.2
39	Какие основные функции выполняет склад в ЛС?	ПК – 2.2
40	Охарактеризуйте рынок аутсорсинга складских услуг.	ПК – 2.2
41	Какие задачи решаются при формировании складской сети и в какой последовательности?	ПК – 4.2
42	Разработка схем управления логистическими процессами на складе.	ПК – 2.2
43	Какие критерии могут быть использованы для определения границ рынка обслуживания со склада из складской сети?	ПК – 4.2
44	Какие виды логистических посредников выделяются на рынке складских услуг?	ПК – 4.2
45	Современные логистические модели для решения задачи размещения складов.	ПК – 2.2
46	Опишите блок-схему проектирования складского хозяйства.	ПК – 2.2
47	Какие процессы входят в состав логистического процесса на складе?	ПК – 2.2
48	Какие показатели оценивают качество выполнения заказов клиентов на складе?	ПК – 2.2
49	Какими базовыми возможностями обладает ИС управления складом?	ПК – 4.2

50	Какие основные складские операции обеспечивают автоматизируемые ERP- системы?	ПК – 4.2
51	Охарактеризуйте системы управления складом типа WMS.	ПК – 4.2

2.2. Примерные темы рефератов

1. Типология транспортных систем
2. Менеджмент транспортно-логистических систем
3. Формирование логистических цепей экономическими субъектами рынка
4. Моделирование процессов системы доставки грузов
5. Моделирование маршрутов движения в логистических цепях
6. Структура транспортной системы региона
7. Интегрированная логистика - основа управления безопасностью на транспорте
8. Логистическая информационная система городского пассажирского транспорта
9. Виды городского пассажирского транспорта, их сравнительная логистическая харак- теристика
10. Транспортные сети городов
11. Модели управления работой транспортного обслуживания населения в городах
12. Сервисный поток в логистической системе общественного транспорта
13. Контракты на оказания услуг по перевозке пассажиров
14. Конкуренция на рынке услуг пассажирского обслуживания
15. Варианты формы собственности склада и факторы, влияющие на их выбор.
16. Методы определения оптимального количества складов в складской сети.
17. Факторы, влияющие на выбор формы товароснабжения складов в складской сети.
18. Методы определения мест размещения складов в складской сети.
19. Влияние маркетинговой стратегии компании на структуру её складской сети.
20. Задачи логистического проектирования складского хозяйства и последовательность их решения.

3 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

1. Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры СМК-П-02.01-04-21 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2021. – 15 с.
2. Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий. СМК-П-02.01-01-23 / разраб. Т.А. Лашина. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2023. – 8 с.
3. Рабочая программа дисциплины Б1.В.ДВ.02.02 «Логистика на автомобильном транспорте» / разраб. Л.Ю. Шевырев. – Зерноград: Азово-Черноморский инженерный институт ФГБОУ ВО Донской ГАУ, 2026. – 31 с.